

Burgemeester en wethouders van Den Haag  
Postbus 12600  
2500 DJ Den Haag

Betreft: zorgen over voorgenomen pilot schoolstraat op de Oeverwallaan tvs WOO-verzoek

Datum: 21 december 2024

Geacht college,

Deze brief dient om u rechtstreeks mijn zorgen onder de aandacht te brengen over de voorgenomen pilot van de gemeente Den Haag 'instellen schoolstraat op de Oeverwallaan' (zie uw brief van 21 november 2024, kenmerk DSO/verkeersveiligheid/10821875). Ik hecht eraan om dat nu al - vooruitlopende op de pilot te doen - te doen, omdat door die pilot m.i. in de wijk gevaarlijke verkeerstechnische situaties worden gecreëerd die juist haaks staat op het beoogde doel. Onderstaand ga ik hierop in. Deze brief dient tevens als WOO-verzoek. De strekking treft u verderop in deze brief aan.

#### Mijn zorgen

Vooropgesteld dat ik uw streven naar een verkeersveilige omgeving rond de RKBS De Bras, Kindcentrum Zonnestraal en peuteropvang / kinderdagverblijf Gro-Up volledig begrijp en deel, verlegt u m.i. hiermee het probleem naar de omwonenden, hetgeen m.i. niet alleen principieel onjuist is (de omwonenden zijn niet de oorzaak) maar ook ongewenste en gevaarlijke verkeerstechnische gevolgen heeft.

Dat de verkeerssituatie rondom de beide basisscholen en de kinderopvang niet ideaal is beaam ik. Het is – zoals bij vele scholen tijdens ophalen en wegbrengen van kinderen – zonder meer druk, hetgeen (begrijpelijkerwijze) een gevoel van onveiligheid kan geven bij fietsers en voetgangers.

De brief geeft weinig informatie over de feitelijke problematiek. Desgevraagd is mij op de informatieavond gemeld dat het met name de veelheid aan gemotoriseerd verkeer op de Oeverwallaan is die als problematisch wordt ervaren vanwege het frequente stoppen, keren, ongeoorloofde manoeuvres, e.d. (ondanks dat ter plaatse sprake is van een keerlus/haal- en brengstrook). Er zijn naar ik begrijp evenwel geen objectieve verkeersmetingen gedaan.

De brief geeft evenmin veel informatie over de redenen voor de gekozen oplossing (afsluiting via paaltjes), en de afwegingen die ter zake hebben plaatsgevonden. Het zou naar mijn mening voor de hand liggen om handhavend op te treden evt. middels (tijdelijke) intensivering van het toezicht, maar ik begrijp uit de mij tijdens de informatieavond mondeling gegeven informatie dat zulks niet haalbaar wordt geacht door de gemeente vanwege gebrek aan menskracht. Het treffen van infrastructurele maatregelen zou evenmin aan de orde zijn vanwege de hiermee gemoeide kosten.

Ten principale ben ik van mening dat het feitelijk vergroten van de verkeersveiligheid wel wat zou mogen kosten in termen van kosten en/of menskracht (!). Hoe dit ook zij, er zijn m.i. ook alternatieven denkbaar die slechts beperkte investeringen of menskracht vergen. De door u gekozen (pilot-)oplossing kost de gemeente inderdaad niets maar is voor een brede kring van omwonenden in ieder geval een slechte oplossing. Zij worden namelijk de dupe. Het wordt voor hen namelijk bepaald lastiger om per auto de wijk in en uit te komen op de desbetreffende tijdstippen. Dit houdt verband met de te verwachten files en opstoppingen op diverse kruispunten. Dit houdt op zijn beurt weer verband met de door uw plannen gecreëerde complexe, en deels kruisende verkeerstromen. Ik verwijs naar de bijlage bij deze brief. Dit gaat ongetwijfeld ook grote irritatie en gevaarlijke verkeerssituaties opleveren.

Wellicht belangrijker nog is het te verwachten sluipverkeer in de omringende straten, omdat een substantieel aantal eigengereide automobilisten zal trachten via de Middelweg, Gele Lis en Zomereik toch de school te bereiken. Er zij op gewezen dat dit – i.t.t. de Oeverwallaan met een breed trottoir aan weerszijden - de Zomereik en de Gele Lis de smalste straten zijn in de wijk

(zonder trottoir!) waarbij sommige huizen een ingang hebben die direct op straat uitkomt. Auto's passeren dus vlak langs zo'n ingang.

Deze straten worden thans uitsluitend gebruikt voor bestemmingsverkeer en zijn door hun aard ook niet geschikt voor het verwerken van grotere stromen gemotoriseerd verkeer. Daar komt bij dat deze straten op de desbetreffende tijdstippen juist intensief worden gebruikt door middelbare scholieren die in beide richtingen van en naar school fietsen. In deze straten zal de verkeersveiligheid dus met aan zekerheid, grenzende waarschijnlijkheid afnemen.

De voorlichtingsbijeenkomst die ik heb bijgewoond, heeft mijn zorgen niet kunnen wegnemen, integendeel. Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat sommige relevante feiten bij de gemeente niet bekend of genegeerd zijn, zoals bijvoorbeeld 1) de voornoemde smalle straten en 2) de afsluiting van de kruising Middelweg/Brasserskade voor gemotoriseerd verkeer richting Delft.

#### WOO-verzoek

Kom ik toe aan mijn WOO-verzoek. M.i. is de gevolgde procedure in strijd met de participatiebeginselen van de gemeente en de zorgvuldigheid die meer in het algemeen van de gemeente mag worden verwacht. Zonder enige vorm van overleg met omwonenden wordt een pilot afgekondigd. Dit knelt des te meer omdat die omwonenden de situatie ter plekke als geen ander kennen en de pilot juist op hen impact heeft. Dat zo'n pilot (formeel) omkeerbaar is, doet daar m.i. niets aan af.

Over het gebrek aan transparantie heb ik het voorgaande al het nodige opgemerkt. Ook de verdere procedure is grotendeels in nevelen gehuld; naar ik begrijp krijgen belanghebbenden na afloop van de pilot ergens in februari drie weken om te reageren. Ik heb, gelet op uw handelswijze tot op heden, weinig vertrouwen in het vervolg. Dientengevolge heb ik op korte termijn behoefte aan meer informatie over:

- de concrete aanleiding(en) voor de voorgestane verbetering van de verkeersveiligheid rondom betrokken basisscholen en kinderopvang;
- het precieze verloop van het traject tot op heden;
- de ter zake al genomen besluiten en de afwegingen die daarbij hebben plaatsgevonden;
- eventuele alternatieven die in beschouwing zijn genomen en de afwegingen die daarbij zijn gemaakt;
- de precieze redenen voor het kiezen van dit alternatief en eventueel onderzoek naar de consequenties hiervan voor omwonenden;
- de verdere procedure na afloop van de pilotperiode en de reactieperiode van drie weken (wie neemt het definitieve besluit tot de al dan niet continuering van de 'schoolstraat', en op welke termijn en welke wijze wordt daarbij de verkregen input gewogen?)

Met een beroep op de Wet Open Overheid (WOO) verzoek ik u daarom om aan mij ter beschikking te stellen alle informatie en communicatie in de vorm van bijvoorbeeld gespreksverslagen, metingen, notulen, brieven, nota's, memo's, en rapporten die op dit onderwerp betrekking hebben, hieronder begrepen alle formele en informele communicatie intern de gemeente Den Haag als tussen de gemeente Den Haag en derden, vanzelfsprekend met inachtneming van de wettelijke privacy-vereisten.

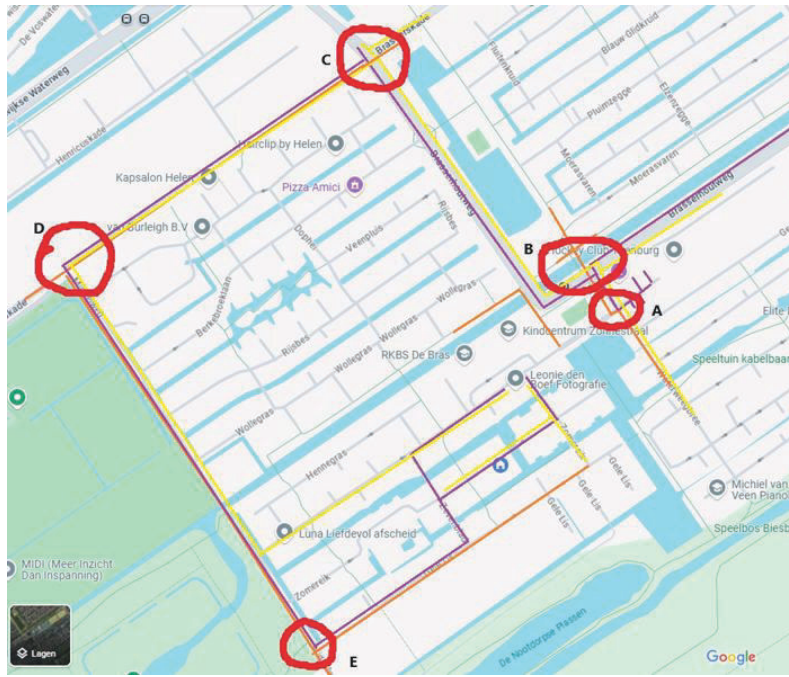
U zult begrijp dat ik gelet op de beperkte reactietermijn haast heb met mijn verzoek. Ik verzoek u dan ook dit WOO-verzoek met spoed door te geleiden naar de behandelende afdeling, en de gevraagde informatie uiterlijk binnen 4 weken na dagtekening van deze brief toe te sturen, bij voorkeur per e-mail [REDACTED]. Indien u kosten in rekening brengt voor het maken van kopieën e.d. verzoek ik u mij hiervan vooraf schriftelijk op de hoogte te brengen.

Graag ontvang ik een ontvangstbevestiging van deze brief, waarvan ik een afschrift stuur naar de verantwoordelijke wethouder, de heer Kaptijns, de stadsdeeldirecteur Leidschenveen-Ypenburg, [REDACTED] en de in brief genoemde contactpersoon, [REDACTED].

Hoogachtend,

[REDACTED]

## Bijlage Overzicht knelpunten en alternatief



Legenda:

Veel gebruikte fietsroutes richting middelbare scholen Delft / Den Haag

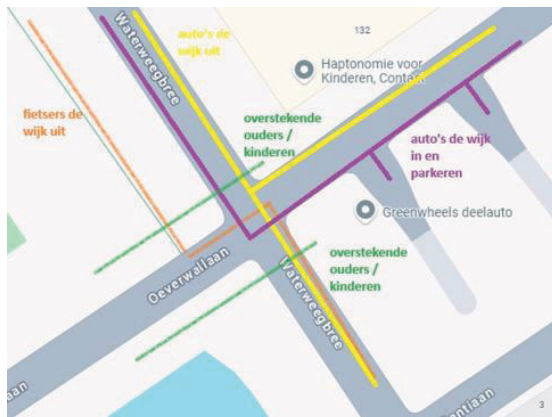
Verkeer de wijk uit

Verkeer richting de scholen Oeverwallaan

### Toelichting algemeen

Door uw voornemens worden de complexe verkeersstromen nog complexer. Ik voorzie een intensivering van autoverkeer door de smalste straten van de wijk (zeer ongewenst en onverantwoord) en bij ten minste 5 kruispunten aanzienlijke verkeerstechnische knelpunten. Onderstaand ga ik per kruispunt nader in op de verkeerstechnische knelpunten

### A. Kruispunt Waterweegbree – Oeverwallaan



#### Knelpunten:

Auto's die de wijk uit moeten (geel) gaan richting Brassershoutweg. Fietsers (oranje) die dezelfde richting de wijk uitrijden (bijvoorbeeld naar Lyceum Ypenburg) gebruiken het Bitterzoetpad. Om dat te bereiken moeten zij links afslaan op de kruising Waterweegbree / Oeverwallaan.

Auto's komende vanaf de Brassershoutweg (paars) die hun kinderen naar school brengen, moeten ingevolge uw plan linksaf om de toegewezen parkeerplaatsen te bereiken. Zij hebben dus te maken

met tegemoetkomende auto's de wijk uit, links afslaande fietsers en overstekende ouders met kinderen (groen).

## B. Kruispunt Waterweegbree – Brasserhoutweg



### Knelpunten

De verwachting is dat de complexe situatie op het kruispunt Oeverwallaan / Waterweegbree (zie A) een negatief effect zal hebben op de doorstroom van de Brasserhoutweg. Er is rechts en links afslaand verkeer komende uit de richtingen Nootdorp en de Rijswijkse Waterweg (paars) naar de Waterweegbree. Fietsers (oranje) die de Brasserhoutweg oversteken om het Bitterzoetpad te vervolgen en auto's (geel) die rechts of links afslaand de wijk uit willen.

Daarnaast heeft bus 60 richting Delft zijn halte op de weg en hindert daarmee tijdelijk de uitstroom uit de wijk. Bus 60 richting Nootdorp kan uitvoegen naar de bus-strook maar moet daarna weer invoegen.

## C. Kruispunt Brasserhoutweg – Brasserskade

### Knelpunten:

- De Brasserskade tussen de Middelweg en Brassershoutweg is een 30km "slingerweg". Het betreft de voornaamste ontsluiting voor verkeer uit de wijk "blauwe dorp".
- Er moet bij de versmallingen om en om voorrang verleend worden aan tegemoetkomend verkeer.
- Is in de ochtenduren sowieso al een druk kruispunt vooral voor het verkeer richting de Rijswijkse Waterweg (A13).
- Verwachting is dat dit het punt wordt dat door 'eigengereide ouders' wordt gebruikt om alsnog bij de school te komen, hetgeen – gelet op het voorgaande - tot opstoppingen leidt.

## D. Kruispunt Brasserskade – Middelweg

### Knelpunten:

- Kruist een veelgebruikte (2-baans) fietsroute richting Delft / Nootdorp en vv.
- Zicht niet optimaal vanwege oeverbegroeiing.
- Op de Middelweg is geen fietspad.

## E. Kruispunt Gele lis – Middelweg

### Knelpunten:

- Voor auto's komende vanaf de Middelweg is de Gele Lis de enige route de wijk in.
- De Gele Lis is - net als de Zomereik - een uiterst smalle straat zonder trottoirs.
- Het is een veel gebruikte route voor fietsende kinderen die in de wijk wonen en naar school gaan richting Delft.