



Werkinstructie

Defect voertuig

Activiteit handhaver	
Constatering	<p>Je constateert als toezichhouder dat er een defect voertuig geparkeerd staat op de openbare weg. In relatie tot de overtreding moet er een <u>bestuurlijk proces-verbaal van bevindingen</u> worden opgemaakt. In deze werkinstructie gaan we verder in op hoe je als toezichhouder moet handelen.</p> <p>Veelvuldig doet zich het verschijnsel voor dat niet-rijklare voertuigen op de weg worden geplaatst..</p> <p>Deze bepaling richt zich in het bijzonder tegen dit soort parkeergedragingen. Het excessieve is in het bijzonder gelegen in het in relatie tot het tekort aan parkeerruimte niet gerechtvaardigde doel waartoe men het voertuig op de weg zet. Daarnaast kan het hier bedoelde parkeren een ontsiering van het uiterlijk aanzien van de gemeente meebrengen en om die reden excessief zijn.</p> <p>Beperking van het verbod tot die gevallen waarin er sprake is van min of meer ernstige gebreken aan het voertuig, moet noodzakelijk worden geacht, wil het verbod niet een te ruime strekking krijgen.</p>
Aandachtspunten bij de handhaving van artikel 5:4 van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Den Haag.	<p>Tegen te lang geparkeerde voertuigen met defecten kan niet zonder meer worden opgetreden. Daarvoor moeten er kritische defecten geconstateerd worden, hieronder volgt een opsomming van kritische defecten.</p>
Van toepassing op een defect voertuig!	<p><u>Kritische defecten (1 kritisch defect is voldoende om een pv op te maken)</u></p> <ul style="list-style-type: none">- K01> Het voertuig heeft een wiel die ontbreekt of is niet intact.- K02> Het voertuig heeft een ontbrekende stuurinrichting.- K03> Het voertuig heeft een ontbrekende versnellingsbak of is kapot.- K04> Het voertuig heeft een ontbrekende motorblok.- K05> Het voertuig heeft een ontbrekende portierdeur of is kapot.- K06> Het voertuig heeft een ontbrekende motorkap of is kapot.- K07> Het voertuig heeft scherpen en/of gevaarlijk uitstekende onderdelen als gevolg van schade en/of reparatie.- K08> Het voertuig is doorgezakt en wordt omhoog gehouden door middel van een bok/krik.- K09> Het voertuig brengt schade toe aan het milieu (bv. door lekkende vloeistoffen).- K10> Het voertuig heeft één of meerdere ruiten die kapot zijn (geen ruit of kritische barsten).

Aandachtspunten bij de handhaving van artikel 5:5 van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Den Haag.

Voertuigwrak (normale procedure).

Tegen te lang geparkeerde voertuigen in onvoldoende rij technische staat van onder houd en verwaarloosd toestand kan niet zonder meer worden opgetreden. Daarvoor moeten er ernstige of meerdere kleinere defecten geconstateerd worden, hieronder volgt een opsomming per categorie defecten. **Let op, onderstaande wordt op basis van artikel 5:5 (voertuigwrak) van de APV behandeld.**

Ernstige defecten (art. 5:5 APV).

- E01> Het voertuig heeft kromme wielen/velgen.
- E02> Het voertuig heeft een lekke band.
- E03> Het voertuig heeft geen ruitenwissers.
- E04> Het voertuig heeft een beschadigd wielkast.
- E05> Het voertuig heeft een beschadigd dashboard (hangt los of bedrading hangt los).
- E06> Het voertuig heeft geen spiegels of 1 ontbreekt.
- E07> Het voertuig heeft geen kentekenplaat of die is niet intact.
- E08> Het voertuig geen verlichting of is niet intact.
- E09> Het voertuig heeft geen portierslot of is kapot.
- E11> Het voertuig heeft een zachte band.
- E12> Het voertuig heeft een incomplete carrosserie.
- E13> Het voertuig heeft geen kofferbakklep.
- E14> Het voertuig heeft onderdelen die niet deugdelijk zijn bevestigd.
- E11> Het voertuig heeft een zachte band.
- E12> Het voertuig heeft een incomplete carrosserie.
- E13> Het voertuig heeft geen kofferbakklep.
- E14> Het voertuig heeft onderdelen die niet deugdelijk zijn bevestigd.

Bovenstaande defecten zijn rij technisch van aard.

Lichte defecten

Een ernstig defect geldt als twee lichte defecten, hierbij kunnen lichte defecten worden opgeteld en waarbij geldt dat twee lichte defecten gelden als 1 ernstige defect (art. 5:5 APV).

- L01> Het voertuig heeft ontbrekende afdekrubbers bij de voorruit.
- L02> Het voertuig heeft ontbrekende (geheel of gedeeltelijk) bumpers.
- L03> Het voertuig heeft losse bumpers.
- L04> Het voertuig heeft een ontbrekende (geheel of gedeeltelijk) voorgrille.
- L05> Het voertuig heeft een gebrekkige kentekenplaat.
- L11> Het voertuig heeft een ingedeukte zijscherm.
- L21> Het voertuig heeft een vervormde motorkap.

Bovenstaande lichte defecten zijn technisch van aard.

	<p><u>Verwaarloosd toestand</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - L22> Het voertuig heeft ontbrekende of kapotte dak bekleding. - L23> Het voertuig heeft aan de buiten en binnenzijde doorgeroeste delen. - L24> Het voertuig roest, schimmel, mos of groenaanslag aan de buiten en binnenzijde. - L25> Het voertuig heeft aan de buitenzijde veel vogelpoep, boomhars, opgespat zand, modder etc. - L26> Het voertuig ligt vol met onderdelen. - L27> Het voertuig heeft veel rommel aan de binnenkant. - L28> Het voertuig heeft rondom veel onkruid, wat niet schoongemaakt kan worden. - L29> Het voertuig heeft ernstige beschadigingen aan het interieur - L30> Het voertuig heeft een ernstig beschadigd dashboard. - L32> Het voertuig heeft grote scheuren in de bekleding. - L33> Het voertuig heeft schuurplekken (diverse plekken ander kleur gespoten). - L34> Het voertuig heeft gedeukte bumpers. - L35> Het voertuig heeft banden waarvan de randen zijn beschadigd. <p><i>Bovenstaande zijn onderhoud betreffend (verwaarloosd toestand).</i></p> <p>Let op, bij ernstige en lichte defecten (art. 5:5 APV) is het belangrijk dat in het proces-verbaal van bevindingen wordt aangegeven dat het gaat om technisch onvoldoende staat en verwaarloosd toestand. Beide aspecten zijn nodig voor het in behandeling kunnen nemen van het proces-verbaal van bevindingen.</p>
<p>Handhavingslijn en/of Bejegeninglijn</p>	<p>Handhavingslijn (als het van toepassing is):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek kenteken of chassisnummer. - Doe buurtonderzoek, probeer de eigenaar te achterhalen. - Voertuig nalopen op zichtbare defecten. - Bij een buitenlands kenteken, informeren bij de politie. - Als bij een buitenlands kenteken, de politie aangeeft dat er een signalering is, dan handelt de politie het verder af. - Als dit niet het geval is dan procedure voortzetten. - In het geval van een defect voertuig, dan een sticker op de voorruit plakken. - Zie onderstaande werkwijze voor invoer en opmaak interventie. <p>Als er direct gevaar is bij het wrak dan volgt het toepassen van spoedeisende bestuursdwang. Bel de sleepdienst voor verwijderen van het wrak. Achteraf bestuurlijk proces-verbaal van bevindingen opmaken en versturen naar Tem Bestuurlijk Handhaving.</p> <p>Bejegeninglijn (als het van toepassing is):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanspreken betrokkene. Voorstellen met naam, functie. - Betrokkene wijzen op overtreding. - Aanzeggen <u>bestuurlijke proces-verbaal van bevindingen</u> - Ruimte geven aan de reactie/ begrip tonen voor frustratie of begrenzen van instrumentele agressie - Inhoudelijke argumenten geven. - Identiteit vaststellen (art 5:16A AWB). - Identiteitsbewijs vragen en controleren.



	<p>Op dit moment wordt hier niet actief op gehandhaafd. Alleen bij projecten (maatregeldagen), handhavingsverzoeken en meldingen.</p> <p><u>Let op:</u> dit betreft het stilhouden van een betrokkene!</p> <p><u>Let op:</u> eenieder is verplicht aan een toezichthouder binnen de door hem gestelde redelijke termijn alle medewerking te verlenen die deze redelijkerwijs kan vorderen <u>bij de uitoefening van zijn bevoegdheden (ART. 5:20 AWB).</u></p>
Bevoegdheden	<p>Je werkt vanuit je bevoegdheid als <u>toezichthouder</u>, dit wil zeggen dat je gebruikmaakt van de bevoegdheden die benoemd staan in de artikelen 5:15, 5:16, 5:17, 5:18 en 5:19 van de Algemene Wet Bestuursrecht.</p> <p><u>Let op,</u> artikel 5:13 van de Algemene Wet Bestuursrecht bepaalt dat een toezichthouder slechts gebruikmaakt van zijn of haar bevoegdheden voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van zijn of haar taak nodig is.</p>
Registratie hoofdsituatie, subsituatie en feitcode	<p>Hoofdsituatie: APV parkeren Subsituatie: Defect voertuig of voertuigwrak</p>
<small>BR</small>	

	BR						
Verdere afhandeling	Een proces-verbaal van bevindingen wordt opgestuurd naar de desbetreffende afdeling, die het juridisch verder afhandelt, onderstaand de gegevens:						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Thema</th> <th>Afdeling</th> <th>Email</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Overige APV</td> <td>HHO/TBH</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Thema	Afdeling	Email	Overige APV	HHO/TBH	
Thema	Afdeling	Email					
Overige APV	HHO/TBH						

Toelichting voor uitleg aan burgers	
Toelichting op de regels	Een toezichthouder moet altijd kunnen uitleggen waarom hij/zij haar bevoegdheden gebruikt. Probeer altijd zo laagdrempelig te communiceren. Probeer ook uit te leggen waarom we handhavend optreden, en wat een handhavinginstrument inhoudt. In dit geval een last onder bestuursdwang.
Toelichting op de interventie- en sanctiestrategie	Geef aan dat bij de eerste overtreding een concept kennisgeving last onder bestuursdwang (brief) wordt verstuurd naar de kentekhouder. En geef de overtreder mee dat in de brief de verdere procedure benoemd staat.

Samenwerking met partners	
Rolverdeling en samenwerking met partners	Op basis van de door de toezichthouder opgestelde proces-verbaal van bevindingen (waarneming), wordt er een concept kennisgeving last onder bestuursdwang verstuurd naar de overtreder. Hierna moet de toezichthouder op verzoek van team bestuurlijke handhaving een hercontrole uitvoeren. Binnen op de mail aangegeven tijdsbestek moet genoemde hercontrole uitgevoerd zijn. Indien geen overtreding wordt geconstateerd, kan het afgedaan worden met een mail naar team bestuurlijk handhaving. Indien wel een overtreding wordt geconstateerd, wordt een nieuw proces-verbaal van bevindingen opgemaakt.

Wet- en regelgeving



Gemeentelijke regelgeving	Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Den Haag Artikel 5:4 en 5:5 https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR11313/47
Bevoegdheid handhaver	De handhavers van Dienst Stadsbeheer/HHO zijn aangewezen als toezichthouder voor diverse gemeentelijk verordeningen RIS294608. https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR615429

Meer informatie over deze werkinstructie

Beheerder namens Uitvoeringsbeleid & Projecten	
Datum van de laatste controle en/of update van deze werkinstructie	De maand februari 2024