

Van: [redacted] | ADO Den Haag <[redacted]> @adodenhaag.nl>

Verzonden: donderdag 18 januari 2024 11:39

Aan: [redacted] <[redacted]> @denhaag.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @adodenhaag.nl>

Onderwerp: Re: WOO verzoek -spoed

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

De Graafschap hield zich niet aan enkele gemaakte afspraken. In het vooroverleg was duidelijk afgesproken dat trommels niet waren toegestaan. Deze afspraken zijn vastgelegd in de draaiboeken van beide clubs. Het verzoek om een kistje mee te nemen is door ADO eveneens verboden. Op de wedstrijddag heeft de Supporter Liaison Officer (SLO) meerdere pogingen ondernomen om het verbod op kistjes en trommels op te heffen, maar ADO hield vast aan haar standpunt. De plaatsvervangend Veiligheidscoördinator (VC), werkzaam bij een beveiligingsbedrijf, heeft vlak voor de wedstrijd opnieuw geprobeerd om het kistje en de trommel het vak op te laten. Opnieuw geen toestemming van ADO. Bij aankomst van de bussen bleek echter dat er toch een kist was meegenomen, met daarin ook nog eens een trommel. Stewards van ADO werden in een hoek gedreven, waardoor het kistje (met de trommel) over de hekken werd getild. Op verzoek van ADO is de VC van De Graafschap naar het vak gegaan om de trommel en het kistje te verwijderen, maar dit was zonder succes. De gemaakte afspraken zijn niet nagekomen. De uitstroom is ordentelijk verlopen.



Met vriendelijke groet \ Best Regards,

[redacted]

[redacted]

NV ADO Den Haag

Haags Kwartier 55
2491 BM Den Haag

Postbus 32400
2503 AC Den Haag

www.adodenhaag.nl | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [Linkedin](#) | [Youtube](#) | [Instagram](#)

Afsprakenformulier Veiligheid- en Wedstrijdorganisatie

ADO Den Haag- De Graafschap

Vrijdag 12 januari 2024;aanvang wedstrijd 20.00 uur

Deelnemers vooroverleg

ADO Den Haag		
5.1.2.e	Veiligheidscoördinator	5.1.2.e @adodenhaag.nl
5.1.2.e	SLO	5.1.2.e @adodenhaag.nl
5.1.2.e	Voorzitter SVHB	5.1.2.e @gmail.com
5.1.2.e	Politie	5.1.2.e @politie.nl
De Graafschap		
5.1.2.e	SLO	5.1.2.e @degraafschap.nl
5.1.2.e	Politie	5.1.2.e @politie.nl
5.1.2.e		5.1.2.e @defendos.nl

Algemene wedstrijd informatie

Datum vooroverleg	5-12-2023
Wedstrijd	ADO Den Haag- De Graafschap
Datum wedstrijd	Vrijdag 12 januari 2024
Tijdstip wedstrijd	20.00 uur
Opening stadion	18:30 uur
Risicocategorie	B, maatwerk
Regelgeving van toepassing (civielrechtelijk)	<ul style="list-style-type: none">Voorwaarden veiligheidsbeleid, voorschriften wedstrijdorganisatie en voorschriften Club CardBeleidskader bestrijding voetbalvandalisme en –geweld 2012Reglementen en standaardvoorwaarden KNVB tevens huisregels Bingoal stadion ADO Den HaagBeleidsuitgangspunten Spreekkoren seizoen 2007-2008
Vooroverleg wedstrijddag	VC ADO + VC De Graafschap (indien aanwezig) + politie Den Haag
Tijdstip vooroverleg	19:00 uur, kledkamer scheidsrechter

Service & tickets

Beschikbare tickets	Op basis van 100% capaciteit; 500 tickets
Kaartprijs (Bus)	Reguliere kaart bus: 6 euro
Mindervaliden	In overleg met 5.1.2.e
Contactpersoon ticketing	5.1.2.e 5.1.2.e @adodenhaag.nl
Sluiting kaartverkoop	De Graafschap sluit de kaartverkoop daags voor de wedstrijd. De verwachting is ... supporters.

Vervoersregeling

Regime	Buscombi
Kaartverkoop	De bezoekende club zal de kaartverkoop nauwlettend monitoren. De bezoekende club verkoopt omwisselbiljetten middels haar eigen verkoopomgeving en/ of haar eigen supportersvereniging.
Aantal	Maximaal 10 bussen
Aankomsttijden bussen	Vanaf 18:30 uur
Aankomst auto	Nvt.
Omwissellocatie	Nvt.
Omwisseltijd	Nvt.
Overige bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> • Verlengde bussen zijn niet toegestaan. • Partybussen zijn niet toegestaan. • Dubbeldekkers zijn toegestaan.

Inrichting en organisatie bezoekersvak

Kaartcontrole	De toegangskaarten van ontvangende club zullen na aankomst in het stadion visueel worden gecontroleerd door stewards. De toegangskaarten (e-tickets) worden naar De Graafschap opgestuurd.
Parkeercapaciteit bussluis	Maximaal 10 bussen.
Fouillering	Volledig in Den Haag.
Consumpties	Consumpties zijn in het bezoekersvak via pinbetaling beschikbaar.
Alcohol	Er wordt alcohol geschonken in het bezoekersvak. Bij incidenten en/ of wanordelijkheden die zijn gerelateerd aan het alcoholgebruik, wordt er gestopt met het schenken van alcohol. Glaswerk is verboden.
Vertrek	Er vindt geen ophoudprocedure plaats wanneer hier geen aanleiding toe is.
Schouwen	Het bezoekersvak wordt schoon en in goede staat opgeleverd. Zowel voor als na afloop vindt er een schouw plaats door hoofdsteward van ADO Den Haag en De Graafschap waarna eventueel een schadeformulier wordt ingevuld.
Overig	<ul style="list-style-type: none"> • Het is verboden om alcohol in de bussluis voor handen te hebben. • De supportersbussen krijgen begidsing van de politie. • Politie Doetinchem zal met .. agenten naar Den Haag komen.

Sfeeracties

Georganiseerde acties	Op dit moment zijn er nog geen aangekondigde sfeeracties. Wanneer dit zo is, wordt de afdeling veiligheid hier tijdig van op de hoogte gesteld.
Artikelen	<ul style="list-style-type: none"> • Het is toegestaan om zonder toestemming vlaggen (stok van max 1m) mee te nemen. Grotere vlaggen dienen aangemeld te worden en volgens de KNVB regels te voldoen. • Trommels en shooters zijn niet toegestaan in ons stadion. • Megafoon is toegestaan zolang de thuisclub hier gebruik van maakt. • Doeken die over het publiek gaan, dienen een brandwerend certificaat te hebben.

Spelers en staf

Busmaatschappij	
Contactpersoon	
Teammanager De Graafschap	
Aankomsttijd en begeleiding	De spelersbus van De Graafschap zal rond 18:30 uur aanwezig zijn. De spelersbus zal vooralsnog geen begeleiding krijgen tenzij er informatie is om dit wel te doen.
Materiaalbus	Ja
Contactpersoon materiaalbus	
Bijzonderheden spelersbus:	De spelersbus zal de spelers uitlaten voor het stadion bij de reguliere spelersingang van de bezoekende BVO. De politie zal de spelersbussen niet begeleiden, mits daar aanleiding toe is. Veiligheidsorganisatie ADO Den Haag zal de bus vervolgens begeleiden naar de busluis.
Materiaalwagen:	Arriveert tussen 17:00-18:00 uur. Materiaalwagen kan lossen bij de reguliere spelersingang van de bezoekende BVO en wordt daar opgevangen door de coördinator hoofdgebouw. Na het lossen kan de materiaalwagen worden geparkeerd op P2.

Parkeer- en dienstkaarten

Organisatie	Aantal dienstkaarten
De Graafschap	3x dienstkaarten en 2x P2 parkeerkaart

Overige afspraken/ mededelingen

1.	Directie / Bestuur De Graafschap neemt plaats in een nog nader te bepalen business unit
2.	Aanvraag accreditaties / parkeerkaarten voor bestuur / directie De Graafschap verloopt via 5.1.2.e 5.1.2.e @adodenhaag.nl
3.	Overige aanvragen accreditaties / aantal parkeerkaarten verloopt via 5.1.2.e Aanvraag parkeerkaarten en accreditaties + namen graag uiterlijk donderdag 11 januari doorgeven.
4.	De Graafschap krijgt 1 kleedkamer tot hun beschikking (kleedkamer 2)
5.	De VC van de bezoekende BVO kan gedurende de wedstrijd plaatsnemen op de stoelen vóór of in de commandokamer en/ of in de directie / bestuurslounge van De Graafschap.
6.	Shirtjes met beledigende teksten worden niet toegestaan.

Wedstrijdverslag



Datum: 12-01-2024

Tijdstip: 20:00

Speelronde: 21

Thuis spelende team: ADO Den Haag

Uit spelende team: De Graafschap

Wedstrijdgegevens

Uitslag wedstrijd: 5-3

Aantal bezoekers: 6.754

Waarvan uitbezoekers: 240

Evaluaties

Door: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e (ADO Den Haag)

Voor wedstrijd:

Tegen de afspraken in namen de supporters van De Graafschap trommels een kistje mee naar binnen.

Voor de wedstrijd voor het eerst een lichtshow gehouden. Zeer positieve reacties op gehad.

Tijdens wedstrijd:

Een supporter scheen met een laserpen. Direct laten omroepen. Hierna niet meer gezien.

Een steward in het gezicht gespuugd door een jong meisje. Politie heeft de identiteit vastgesteld en gesproken met de ouders van het meisje.

Na wedstrijd

Uitstroom rustig verlopen.

Incidenten

Type	Korte omschrijving	Door	Omschrijving
Overig	Steward in het gezicht gespuugd	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	Een meisje was de hele vervelend richting stewards. Een steward heeft het meisje aangesproken op haar gedrag waarna het meisje de steward in haar gezicht spuugde.

Sfeerverslag SLO

Verslag

Bijzonderheden

MELDINGSFORMULIER ADO DEN HAAG

ARTIKEL 2.25B APV

Inkomend registratienummer: BZ/

Wedstrijd	ADO Den Haag – De Graafschap					
Aard wedstrijd	Competitiewedstrijd					
Datum/tijdstip wedstrijd	Vrijdag 12 januari 2024, 20.00 uur					
Opening stadion	Publieke tribunes 18.30 uur Hoofdgebouw 18.00 uur					
Risico-categorie	B (midden risico)					
Indiener/datum	5.1.2.e / 11 december 2023					
Datum vooroverleg	5-12-2023					
Voorvisie	Paraaf BZ (v.w.b. eisen convenant)		Paraaf politie			
Bijlagen						
Operationele driehoek						
Kaartverkoop	Risico categorie	Dagkaart Regeling	Ticketbox E-Ticketing	Alcohol MFC vóór aanvang	Alcohol verkoop in stadion	Kaartverkoop ADO Den Haag op wedstrijddag
	B	Nee	SCC +1, CC/geïdentificeerde bezoekers +1, ADO-account houders	Ja	Ja	Nee (m.u.v. kinderkaarten en buitenlandse supporters)
<p>➤ SCC-houders kunnen zoals gebruikelijk de wedstrijd bezoeken. Daarnaast kan de SCC-houder één extra kaart aanschaffen. De geregistreerde bezoeker heeft hetzelfde traject doorlopen als een CC-houder. Via een IDIN-check zijn de persoonsgegevens gekoppeld aan een account/Clubkaart. Zowel de CC-houders als de geregistreerde bezoeker wordt door de "C3V-check" gehaald. Hierbij wordt gekeken of de supporter op de Blacklist staat (stadionverbodenlijst) en of de supporter geregistreerd staat bij een andere BVO in Nederland.</p>						

	<p>Er wordt dus geen onderscheid meer gemaakt tussen een CC-houder en geregistreerde bezoeker, omdat in beide gevallen hetzelfde traject is doorlopen. Ook zij hebben recht één extra kaart aan te schaffen. De kaart staat op naam van de geregistreerde bezoeker/CC-houder.</p> <p>De persoon die de kaart aanschaft is t.a.t. verantwoordelijk voor de aangekochte kaart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Een volwassene kan twee kinderkaarten (t/m 14 jaar) bijbestellen. De controle van een kinderkaart wordt uitgevoerd door stewards met behulp van een blauw lampje dat gaat branden wanneer een kinderkaart wordt gescand. Daarnaast verschijnt op het schermje in het scanhokje de tekst: 'LET OP! KINDERKAART'. ➤ Verwacht aantal: 7500
--	---

<p>Stadion:</p> <p>Inzet leiding</p> <p>Stewards ADO Stewards (ingehuurd) Beveiligers (ingehuurd)</p> <p>Mondriaan studenten</p> <p>EHBO</p>	<p>1: Manager Veiligheid 1: Veiligheidscoördinator.</p> <p>45: steward taken. 30: steward taken. 18: hoofdgebouw.</p> <p>40: servicetaken (afparkeren, scannen, schouwen, onder begeleiding van supervisor)</p> <p>2 per sector, 4 op het veld en 1 coördinator</p>
<p>Organisatie en uitvoering</p> <p>Schouw</p> <p>Toegang</p> <p>Fouillering</p> <p>Storingen of uitvallen systemen</p>	<p>In het wekelijkse veiligheidsoverleg zal er een tijd worden gekozen om het stadion door de veiligheidsverantwoordelijke van de club en de voetbalcoördinator van politie Den Haag aan een uitgebreide schouw te onderwerpen.</p> <p>Na deze schouw zullen de geschouwde stadionsectoren afgesloten blijven totdat het stadion voor het publiek wordt geopend.</p> <p>Een tweede schouw zal door de stewards worden uitgevoerd. Naar aanleiding van de bevindingen uit de twee schouwen zal het stadion veilig, schoon en vrij van losse materialen worden verklaard ten behoeve van de te spelen wedstrijd.</p> <p>Poorten 5/6 en 27/28 blijven gesloten.</p> <p>1-1 fouillering bij alle ingangen. (Haaglanden en Mansveld). Tassen zullen hierbij ook worden gecontroleerd.</p> <p>Mocht het toegangssysteem een storing hebben dan worden alternatieven niet eerder uitgevoerd dan met instemming van de veiligheidsverantwoordelijke van ADO Den Haag en eventueel de stadioncommandant van de politie.</p>
<p>Bezoekers(vak)</p> <p>Verwacht aantal kaarten</p>	<p>Het bezoekersvak zal in gebruik worden genomen.</p> <p>200</p>

<p>Kaartcontrole</p> <p>Vervoersregeling</p> <p>Buffer</p> <p>Fouillering</p> <p>Consumpties:</p> <p>Overige</p>	<p>De toegangskaarten van de bezoekende club zullen na aankomst in het stadion visueel gecontroleerd worden. De toegangskaarten worden opgestuurd naar Doetinchem.</p> <p>Verplichte buscombi</p> <p>Nvt.</p> <p>1 op 1 bij de ingang van het bezoekersvak.</p> <p>Er wordt alcohol geschonken in het bezoekersvak. Betalingen uitsluitend per PIN.</p> <p>Busjes tot 9 personen, partybussen en verlengde bussen zijn niet toegestaan. Dubbeldekkers zijn toegestaan.</p>
<p>Buitenruimte</p> <p>Wijkafsluiting</p> <p>Beschikbare parkeerterreinen</p> <p>Bemannen terrein</p> <p>Obstakelvrij en schouw</p> <p>Toegangscontrole</p> <p>Surveilleren</p> <p>Calamiteitenroute/ negenmeterring</p>	<p>Vanwege het te verwachte aantal toeschouwers (>5000) zal er een "wijkafsluiting" plaats vinden.</p> <p>P1 250/ P2 500/ P2 vip 145/ P3 460</p> <p>5 uur voor aanvang zal P2 en P3 bemand zijn. 2 uur voor aanvang zal P1 bemand zijn.</p> <p>Uiterlijk 5 uur voor aanvang worden alle paaltjes rondom de negenmeter ring verwijderd en de buizen op het voorplein naar beneden gezet. Er zal vanaf het moment dat de paaltjes verwijderd zijn permanent toezicht zijn op het autovrij houden van de gehele negen meter ring bij het voorplein en tegenover ingang 19 aan de kant van de Haaglandtribune.</p> <p>Bezoekers moeten een parkeerkaart hebben voor P2, P3 en PVIP.</p> <p>Tot einde regeling zal toezicht worden houden op de parkeerplaatsen P2 en P3 door ABR.</p> <p>De hekken op de calamiteitenroute (Nieuweveense Pad), de Scheldebrug en de Forepadbrug blijven geopend. Bij de toegangshekken op de bruggen staat een VKR met een sleutel. De hekken in de 9 meterring worden wel gesloten.</p>
<p>(Sfeer)acties</p> <p>ADO:</p>	<p>Fansupport en/of het sfeerteam van de Haaglandtribune zal sfeeracties gaan uitvoeren. De sfeeracties zullen bestaan uit het zwaaien met vlaggen.</p>

<p>Bezoekende BVO:</p>	<p>Vlaggen dienen niet op de tribune achter te blijven maar in de daarvoor bestemde ruimte gelegd te worden. De vlaggen zullen uitsluitend voorzien zijn van stokken van pvc.</p> <p>Het sfeerhok van de Haaglandentribune is nu voorzien van twee verschillende sloten. 1 slot van ADO en 1 slot van de supportersvereniging. 2 uur voor aanvang wedstrijd zal ADO het slot verwijderen en 2 uur na wedstrijd weer sluiten.</p> <p>Het is toegestaan om vlaggen (pvc buis van max 1m) mee te nemen. Grotere vlaggen dienen aangemeld te worden en moeten aan de gestelde eisen/ KNVB regels voldoen.</p> <p>Trommels en shooters zijn NIET toegestaan. Een megafoon is toegestaan zolang de thuisclub hier ook gebruik van maakt.</p>
<p>Aanpak Spreekkoren</p> <p>Alcoholmisbruik</p> <p>Stadionverboden</p>	<p>Spreekkoren zullen niet worden getolereerd. Zie protocol spreekkoren.</p> <p>ADO Den Haag en Politie Eenheid Den Haag tolereren niet dat supporters/bezoekers dronken het stadion in komen. Indien dit wel wordt geconstateerd zal aan hen de toegang tot het stadion worden ontzegd.</p> <p>Er zal strikt worden toegezien op het naleven van stadionverboden. Al het dienstdoende personeel zoals in deze vergunningaanvraag is omschreven zal daartoe nadrukkelijk worden geïnstrueerd. Bij overtreding van een stadionverbod wordt er aangifte gedaan van huisvredebreuk.</p>
<p>Commandoruimte</p> <p>Bemanning</p> <p>Ontruimingsplan</p> <p>Technologische hulpmiddelen</p>	<p>De commandoruimte zal volledig bezet zijn vanuit ADO Den Haag en de hulpdiensten. ADO Den Haag zal in samenwerking met een beeldcentralist van Politie Eenheid Den Haag de camera observatie op zich nemen en zorg dragen voor een optimale portofoonverbinding.</p> <p>Het door de brandweer goedgekeurde calamiteiten- en ontruimingsplan zal ter inzage aanwezig zijn in de commandoruimte.</p> <p>Toegangscontrole systeem (H3C met blacklistcontrole), CCTV systeem, Spreekkoordetectie <i>niet in werking</i> (boven vak N,O)</p>
<p>Aanspreekpersonen ADO Den Haag</p>	<p>VC : 5.1.2.e 5.1.2.e .</p>
<p>Overige veiligheidsmaatregelen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. De route van de spelersbus van De Graafschap wordt bepaald door de politie indien nodig. 2. De spelers stappen uit voor de dienstingang naast de brasserie en zullen worden begeleid naar de kleedruimte. De spelersbus wordt door stewards begeleid naar de busluis.

- | | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none">3. Er zal een aantal dagen voor de wedstrijd een draaiboek worden opgestuurd waarin alle veiligheidsaspecten worden beschreven.4. De relevante punten vanuit het veiligheidsoverleg met de politie en de punten vanuit de interne organisatie worden betrokken in de voorbereiding naar deze thuiswedstrijd toe.5. Vakken J en K zijn gesloten vanwege de reparatiewerkzaamheden aan het dak. |
|--|---|