

To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: PATRIZIA | Bazarlaan/Groene Poort Den Haag & Uitnodiging op de MIPIM

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@patrizia.ag>
Datum: 2 maart 2022 om 15:47:52 CET
Aan: 5.1.2,e@denhaag.nl, 5.1.2,e@denhaag.nl
Kopie: 5.1.2,e <5.1.2,e@sensrealestate.nl>, 5.1.2,e <5.1.2,e@sensrealestate.nl>
Onderwerp: RE: PATRIZIA | Bazarlaan/Groene Poort Den Haag & Uitnodiging op de MIPIM

Beste 5.1.2,e beste 5.1.2,e

Hoop dat alles goed is. Eind januari hebben we contact met 5.1.2,e gehad over de status van ons planitiatief "De Groene Poort", gelegen aan de Bazarlaan. Daarnaast heb ik hierover nog telefonisch met 5.1.2,e gesproken, o.a. project manager en capaciteit vraagstuk.

Jullie hebben ons geïnformeerd dat het besluit met betrekking tot projecten jaarplanning en capaciteit eind januari wordt verwacht. Deze was uitgesteld naar eind februari. We zijn benieuwd wat de status is en wat de vervolgstappen zijn. In mei 2021 hebben we de bijgaande brief ontvangen. We hopen dat we snel gezamenlijk een vervolg kunnen geven aan het woningbouwplan.

Patrizia heeft een team van SENS gevraagd om ons te ondersteunen op organisatorische en processmatige vraagstukken. DVP blijft ook betrokken bij het project met betrekking tot technische vragen.

Ik heb een uitnodiging van de gemeente ontvangen voor een ontbijtsessie op MIPIM. 5.2
5.1.2,e. Mijn collega, 5.1.2,e en team van SENS (5.1.2,e
5.1.2,e en 5.1.2,e) zouden graag willen afspreken voor een kop koffie op de MIPIM. Dit kan bij de PATRIZIA stand of ergens anders. We zijn flexibel. Zouden jullie svp een paar data kunnen voorstellen?

Met vriendelijke groet | *Kind regards*

5.1.2,e
Director | Real Estate Development

PATRIZIA

5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam | The Netherlands
T 5.1.2,e | M 5.1.2,e
5.1.2,e @patrizia.ag | www.patrizia.ag

PATRIZIA Netherlands B.V.
Registered Office: Amsterdam | Registration at the Chamber of Commerce: 60801336

Here you can find our [Privacy Policy](#).

From: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: vrijdag 24 december 2021 13:10
To: 5.1,2,e <5.1,2,e@patrizia.ag>
Cc: 5.1,2,e @dvp.nl
Subject: Bazarlaan/Groene Poort Den Haag

Beste 5.1,2,e

Gisteren sprak ik 5.1,2,e telefonisch over de stand van zaken rondom de besluitvorming rondom de werkzaamheden die volgend jaar door de gemeente uitgevoerd worden.

Deze week heeft onze directie hierover een eerste bespreking gehad. 5.2
5.2. In januari wordt daarover verder gesproken. Dat betekent ook dat ik jullie niet een PUK-brief met daarin een startdatum kan sturen.

5.2 5.1,2,e 5.2
5.2. Echter, de directie heeft de taak om de capaciteit over de hele stad te verdelen. Dat maakt dat ik niet nu vooruit kan lopen op de conclusie.

Ik heb met 5.1,2,e afgesproken medio januari wederom contact te hebben. Zo nodig ook over contact met directie/bestuur.

Helaas voor nu geen beter nieuws. Ik wens je desondanks een hele fijne kerst en een gelukkig nieuwjaar.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
manager gebiedsontwikkeling Den Haag Noord, directie Projecten
5.1,2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag

5.1,2,e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://5.1,2,e>

To: '5.1.2.e' <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: RE: UITNODIGING AM Soiree MIPIM



Geachte 5.1.2.e

Graag nodigen wij u uit onze gast te zijn op dinsdag 15 maart tijdens onze AM Soirée MIPIM bij VegaLuna in Cannes.

Wij heten u graag vanaf 21.30 uur persoonlijk welkom bij VegaLuna aan de Boulevard de la Croisette in Cannes. VegaLuna is een strandlocatie tegenover het Intercontinental Carlton Hotel, op loopafstand van Palais des Festivals.



We verzoeken u vriendelijk via de link hieronder aan te geven of wij u mogen verwelkomen bij onze AM Soirée MIPIM.

- [Ik ben aanwezig](#)
- [Ik kan helaas niet aanwezig zijn](#)

Deze uitnodiging is strikt persoonlijk. Na ontvangst van uw aanmelding ontvangt u van ons nog een bevestiging, waarmee u toegang krijgt tot VegaLuna.

Wij verheugen ons op uw komst.

Met vriendelijke groet,

Team AM

AM is partner in Holland Metropole.

Ontmoet ons tijdens MIPIM in Paviljoen C19.E van Holland Metropole aan de Boulevard de la Croisette.

[Graag tot ziens bij de AM Soirée MIPIM op dinsdag 15 maart!](#)

Ptolemaeuslaan 80, Utrecht
Postbus 4052, 3502 HB, Utrecht

T 5.1.2,e



Wilt u geen nieuwsberichten van AM meer ontvangen, dan kunt u zich [afmelden](#).

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit [5.1.2,e](#) weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Fri, 4 Feb 2022 16:33:18 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: MIPIIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Ha 5.1.2,e

Er zijn geen bestuurders vanuit de G5, agv verkiezingsweek deze week.

5.2

Vanuit Amsterdam: 5.1.2,e en 5.1.2,e
Vanuit Rotterdam: 5.1.2,e
Vanuit Utrecht: 5.1.2,e 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam



Meet us at MIPIIM 2022

15 - 18 March, Cannes

Holland Metropole Pavilion C19.E

hollandmetropole.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 14:42

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: MIPIIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

5.1.2,e

Vraagje.

Weet jij wie er ambtelijk/bestuurlijk vanuit de andere g5 gemeenten meegaan? Zou je dat nog even kunnen mailen, in hoofdlijnen. bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Hoofd Strategie en Externe Betrekkingen.

Afdeling SEPO; Strategie, Externe betrekkingen, Portfoliomanagement en Onderzoek

5.1.2,e

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Kind regards,

5.1.2,e

Manager Strategy & Public Affairs

5.1.2,e

City of The Hague

Department of Urban Development

PO box 12655

2500 DP The Hague

www.denhaag.nl

Op 4 feb. 2022, om 10:54 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi hoi,

5.2

Dank, ik hoor graag van 5.1.2,e als ze terug is uiteraard 5.1.2,e

Fijne werkdag en weekend vast!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Gemeente Amsterdam

<image001.jpg>

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 9:42

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Re: MIPIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

5.1.2,e

Dank voor je mail. Ja zo langzamerhand gaan we weer starten. Was je gisteren nog betrokken bij de HMP meeting in Eindhoven, die nu digitaal was?

Voor onderstaande zaken verwijs ik je naar [redacted] zij neemt dit tijdelijk over van [redacted] Je kent haar vast wel. Ze is nu even een weekendje weg, maar ik denk dat ze snel bij je op lijn komt. De bijlage had ik haar doorgestuurd.

Fijne dag verder

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Hoofd Strategie en Externe Betrekkingen.

Afdeling SEPO; Strategie, Externe betrekkingen, Portfoliomanagement en Onderzoek

[redacted]

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Kind regards,

[redacted]

Manager Strategy & Public Affairs

[redacted]

City of The Hague

Department of Urban Development

PO box 12655

2500 DP The Hague

www.denhaag.nl

Op 3 feb. 2022, om 13:13 heeft [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl) het volgende geschreven:

Hoi [redacted]

Hoe gaat het met je? Hier alles lekker overleefd, hoop dat we er nu echt snel uit gaan komen, uit deze corona ellende.

Ik begrijp dat ik jou even kan benaderen als het gaat om MIPIM 2022. Als dat anders moet zijn, laat me dat dan even weten. Ik moet namelijk wel door hiermee ;)



In mijn eerdere mail aan 5.1,2,e mailde ik meer informatie over het aanmelden aan via de aanmeldlink: [SUBSIDIARIES](#) (dat hebben jullie overigens nog niet gedaan, en ook zijn er nog geen kaarten besteld en dus ook niet betaald).

Als de betaling van de badges of de foto na 1 februari binnenkomen, dan worden de « e-tickets » verstuurd per email half Februari en de deelnemers kunnen de badge direct in Cannes ophalen (legitimatiebewijs wordt gevraagd).

- Graag ontvang ik voor de volledigheid nog graag input voor de **standbrochure** voor MIPIM 2022 die we online zullen gaan vullen.

De standbrochure van de *Expo Real 2021* (ter vergelijking) vind je via deze link ([die je op je mobiele telefoon](#) moet intoetsen, het is namelijk geen website):

exporeal.hollandmetropole.com

Dan kun je zien hoe we dat met Expo Real hebben gedaan tav jullie deelname.

Check graag:

- [Afbeelding](#) (graag een afbeelding van een representatief project sturen, of controleren via de URL hierboven of de afbeelding volstaat)
- [Logo](#) (graag aanleveren voor de zekerheid, liefst in .eps)
- [Tekst](#) (zie in de bijlage de Haagse input tbv Expo Real 2021);
- [Deelnemers](#) (zie excel bestand in bijlage. Hierin kun je de info van de deelnemers opvoeren. Wanneer je zorgt dat zijn/haar foto netjes achter zijn/haar tekst is geplakt zouden meerdere collega's in één bestand moeten kunnen. Maar je kan ook verschillende bestanden maken, dus per persoon de info + foto aan mij mailen.
- [Maquette](#) loopt via 5.1,2,e

Emailfooter – vrij ter gebruik in jullie eigen mailhandtekening: zie bijlage.

Op maandag 14 maart vindt het **partnerdiner** plaats, waarvoor alle deelnemers zijn uitgenodigd. Laat me graag even weten wie van jullie collega's daarbij aanwezig gaan zijn 5.1,2,e (restaurant Le Caveau 30, Rue Felix Faure, Cannes, 19.00 uur)

Ik hoop dat het zo wat duidelijker is, hoor graag als er iets is waarbij ik kan helpen.

Fijn als je me deze informatie zsm kan terugmailen. Dan kan ik er begin volgende week mee bezig.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Gemeente Amsterdam

<image002.jpg>

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 7 Feb 2022 12:09:03 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: hotelkamers in Cannes

Kun jij uitzoeken wat het factuuradres wordt en welk kostenplaatsnummer we kunnen gebruiken voor de Mipim? Ik verwacht nl. dat we hier steeds om worden gevraagd. Dan kan ik daar alle rekeningen naartoe laten sturen. Ik ga ervan uit dat 5.1.2,e alle facturen voor akkoord moet ondertekenen?

Ik denk qua factuuradres:

Gemeente Den Haag
DSO/Projecten
t.a.v. 5.1.2,e
P.O. Box 12655
2500 DP The Hague
The Netherlands

Bvd

5.1.2,e
DSO Regisseur Laak
(5.1.2,e / 5.1.2,e
5.1.2,e @denhaag.nl
5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 10:48
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: hotelkamers in Cannes

Goedemorgen 5.1.2,e

Merci.

Zooals je wellicht hebt gelezen of weet is de minimum stay 4 nachten. Ik zal een factuur laten maken. Graag hiervoor een factuuradres met eventueel kostenplaatsnummer. Krijg tzt nog graag de namen door.

Wacht verdere info af voor het ontbijt.

Hartelijke groet

5.1.2,e

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Monday, February 7, 2022 10:36:41 AM
To: '5.1.2,e@gmail.com' <5.1.2,e@gmail.com>
Subject: RE: hotelkamers in Cannes

HA 5.1.2,e

Je kunt definitief de vier kamers boeken. Het zijn drie kamers van maandag 14 t/m donderdag 18 maart. Dus vier nachten en een kamer van maandag 14 t/m woensdag 17 maart, dus 3 nachten.

Voor het Haags ontbijt zal ik je na woensdag informeren.

Groetjes,

5.1.2,e
DSO Regisseur Laak
(5.1.2,e / 5.1.2,e
5.1.2,e @denhaag.nl
5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e @gmail.com <5.1.2,e@gmail.com>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 15:06
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: hotelkamers in Cannes

Hoi 5.1.2,e

Leuk van je te horen en inderdaad via LinkedIn zag ik de verschillende job moves voorbij komen. Hier alles goed, hoop bij jou ook. Vanmiddag heb ik mail gestuurd naar 5.1.2,e een naam die ik kreeg na een mailtje aan 5.1.2,e Kennelijk heeft hij vervolgens contact met jou opgenomen. Begin december kreeg ik van 5.1.2,e een verzoek voor kamers en ik heb toen onderstaande optie aan haar doorgegeven. Tot heden niets meer op gehoord maar ik heb de kamers nog wel. Hotel Lutetia ligt ongeveer 10 minuten lopen van het Palais, is een 2 sterrenhotel maar met prima ruime en schone kamers. Al mijn andere kamers zijn al volgeboekt.

Voor wat betreft het ontbijt, graag wat meer info. Om hoeveel gasten gaat het ongeveer, wat is de bedoeling (sprekers, ontbijtbuffet, sit down???) en wat is het budget. Ben momenteel in Zuid Afrika maar dit weekend weer thuis. Ik kan volgende week met jou info een 'rondje Cannes' doen.

Hoor graag van je.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

Voor de MIPIM in maart 2022 heb ik 4 kamers voor je in optie in hotel Lutetia. Het gaat om:
3 double rooms (for single use) ad € 1740,- per kamer (minimum stay 4 nachten) inclusief ontbijt en toeristenbelasting
1 triple room (for single use) ad € 1870,- per kamer (minimum stay 4 nachten) inclusief ontbijt en toeristenbelasting.

In geval van het niet doorgaan van de MIPIM ivm. COVID, kan er tot 4 dagen voor de eerste overnachting gratis geannuleerd worden. Een annulering door een client ivm. besmetting met het virus geeft geen recht op restitutie.

Mijn commissie bedraagt 15%.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 3 februari 2022 14:53

Aan: '5.1.2.e@gmail.com' <5.1.2.e@gmail.com>

Onderwerp: hotelkamers in Cannes

Ha 5.1.2.e

Hoe gaat het met je? Lang niet gesproken. Inmiddels heb ik al verschillende banen bij de gemeente Den Haag gehad en ik ben nu gebiedsregisseur voor een stadsdeel in Den Haag. Super leuke baan trouwens. Maar omdat 5.1.2.e ziek is, is mij gevraagd of ik dit jaar het bezoek aan de Mipim wil coördineren. Grappig om dit na al die jaren weer te gaan doen.

Ik heb daarom gelijk een vraagje aan je. Kun jij kijken of je vier hotelkamer kunt regelen in Cannes. Het liefst een beetje mooie kamers, dicht bij het beursgebouw.

Ook denken we eraan om weer een Haags Ontbijt te organiseren. Maar dit jaar niet in het grote appartement, maar nu in een strandtent of in de lobby van een hotel aan de Croisset. Ik hoorde dat Plage Goulard, 1^e strandtent na de ingang van het beursterrein, ook een zeer geschikte locatie hiervoor is.

5.2

Daarom ook aan jou de vraag of jij hier een rol in zou kunnen spelen.

Lijkt me ook ontzettend leuk om je na bijna 10 jaar weer te ontmoeten 5.1.2.e

Alvast bedankt voor de moeite.

5.1.2.e

DSO Regisseur Laak

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

5.1.2.e@denhaag.nl

5.1.2.e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Virusvrij. www.avg.com

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Sent: Tue, 8 Feb 2022 11:51:14 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: FW: vluchten naar Nice

Zie vluchten ter info.

Zou jij voor VCK travel een inkoopordernummer kunnen laten aanmaken?

Bedrag is:

- Vlucht 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e 3 x € 1.088,45 = € 3.265,35
- Vlucht 5.1.2,e € 940,45

Totaal is: € 4205,80

Bvd

5.1.2,e
Coördinator Mipim
(5.1.2,e / 5.1.2,e
5.1.2,e @den Haag.nl

Gemeente Den Haag
DSO/Projecten
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.den Haag.nl



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:31
Aan: '5.1.2,e' @vcktravel.nl' <5.1.2,e@vcktravel.nl>
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice
Urgentie: Hoog

Hieronder de gevraagde info.

- PUO-INKOOPORDERNR krijgt je z.s.m.
- TRR-NUT VAN REIS: bezoek internationale vastgoedbeurs Mipim in Cannes t.bv. interesseren beleggers en investeerders voor ontwikkelings- en investeringskansen in Den Haag.
- TTY-FUNCTIE REIZIGER: hieronder

Naam	5.1.2,e in paspoort
Functie	DSO/Directeur Portefeuille Projecten
Vlucht	KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 KL1258 B 17MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Naam	5.1.2,e in paspoort
Functie	DSO/Directeur Gebiedsontwikkeling CID

Vlucht	Heen: KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 Terug: KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505
--------	---

Naam	5.1.2,e in paspoort
Functie	DSO/Senior beleidsmedewerker kantoren afd. Economie
Vlucht	Heen: KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 Terug: KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Naam	5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e in paspoort
Functie	Coördinator Mipim 2022
Vlucht	Heen: KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 Terug: KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Mvg

5.1.2,e
Coördinator Mipim 2022
5.1.2,e / 5.1.2,e
5.1.2,e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag
DSO/Projecten
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e @vcktravel.nl <5.1.2,e @vcktravel.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 09:25
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemorgen 5.1.2,e

Zoals mijn collega aangeeft in onderstaande conversatie hebben we eerst de gevraagde info nodig alvorens we een reservering kunnen maken. Zodra we deze ontvangen met daarin de correcte gegevens en welke vluchten er geboekt mogen worden kunnen we de vluchten reserveren.

We zien de gegevens graag tegemoet.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2,e
Senior Travel Consultant



VCK Travel B.V.



5.1.2,e



www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:35

Aan: 5.1.2.e @vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Als je ze alvast wilt boeken, krijg je van mij morgen of uiterlijk woensdag de gevraagde info.

5.1.2.e

Coördinator Mipim

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

5.1.2.e

@denhaag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e @vcktravel.nl <5.1.2.e@vcktravel.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:12

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemiddag 5.1.2.e

We hebben de namen nodig conform paspoort. (eerste voornaam is voldoende)
Op welke debiteur kunnen wij dit doorbelasten en ook de referenties voor op de factuur.

PUO-INKOOPORDERNR

TRR-NUT VAN REIS

TTY-FUNCTIE REIZIGER

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2.e

Senior Travel Consultant



VCK Travel B.V.



5.1.2.e



www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 15:46

Aan: 5.1.2,e @vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Ja mag ze anders gewoon reserveren. Doe voor de terugreis voor de drie personen maar vertrek in de middag. Dus graag deze terugreis KL1254 17MAR Nice-Amsterdam 1300 1505. En dan graag voor een persoon terug op donderdag om 17.00 uur.

Wat heb je nu van mij nodig om het definitief te bevestigen?

Mvg

5.1.2,e

Coördinator Mipim

(5.1.2,e / 5.1.2,e

5.1.2,e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e @vcktravel.nl <5.1.2,e@vcktravel.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 15:40

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemiddag,

Dat is mogelijk, echter kunnen wij geen tarieven en beschikbaarheid garanderen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Tarieven en tijden zijn onder voorbehoud van wijzigingen en beschikbaarheid (inclusief airport tax/exclusief transactie kosten).

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

— 5.1.2,e

Travel Consultant



Vasteland 12k
3011 BL Rotterdam
The Netherlands

www.vcktravel.nl

p 5.1.2.e
e 5.1.2.e @vcktravel.nl

  Stay up to date

VCK Travel News: Follow us and stay informed about trends in the business travel industry, the latest developments at VCK Travel, inspiring news and nice-to-know facts.



A new innovative platform for your travel management

Read more: www.tripdrive.com >

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:34

Aan: 5.1.2.e @vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Ik kom hier z.s.m. op terug. Officieel krijg ik aanstaande woensdag pas door van onze directie of we mogen gaan. Ik verwacht dat dit gewoon doorgaat, maar officieel moet ik wachten tot woensdag. Is het goed als ik woensdagmiddag reageer?

5.1.2.e

Coördinator Mipim

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

5.1.2.e

@denhaag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2.e @vcktravel.nl <5.1.2.e@vcktravel.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:14

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemiddag 5.1.2.e

Naar aanleiding van ons telefoongesprek sturen wij je onze contact gegevens:

Email adres: 5.1.2.e @vcktravel.nl

Telefoonnummer: 5.1.2.e

Hierbij de offerte per KLM naar Nice inclusief taks.

Op 17 maart is de laatste rechtstreekse mogelijkheid om 17.00 uur.

KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215

KL1258 B 17MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Ticket exclusief bagage € 1038.45

Ticket inclusief bagage € 1088.45

KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215

KL1258 B 18MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Ticket exclusief bagage € 1038.45

Ticket inclusief bagage € 1088.45

Er is niet veel beschikbaarheid daarom adviseren wij je deze vluchten zo snel mogelijk in optie te nemen

Indien je nog vragen hebt horen wij het graag,

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1,2,e

Senior Travel Consultant



VCK Travel B.V.



5.1,2,e

www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 12:15

Aan: 5.1,2,e vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Beste 5.1,2,e

Ik wacht nog even tot je ook de vlucht voor de vierde persoon die donderdagavond terug wil hebt doorgegeven,

5.2

5.2

Mvg

5.1,2,e

DSO Regisseur Laak

5.1,2,e

/ 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e@denhaag.nl

5.1,2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Van: [redacted] <[redacted]> [vcktravel.nl](mailto:[redacted]@vcktravel.nl)
Verzonden: maandag 7 februari 2022 12:05
Aan: [redacted] <[redacted]> [@denhaag.nl](mailto:[redacted]@denhaag.nl)
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht.

KL1253 14MAR Amsterdam-Nice 1020 1215

KL1254 17MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Fares EUR 1038.45 pp excl baggage EUR 1088.45 pp incl baggage kosteloos wijzigen/100% annuleringkosten.

Vanwege beschikbaarheid zijn de tickets wat duurder.

Graag ontvang ik alle gegevens van de passagiers.

Tarieven zijn onder voorbehoud van beschikbaarheid.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[redacted]

[redacted]



VCK Travel B.V.



[redacted]



www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: [redacted] <[redacted]> [@denhaag.nl](mailto:[redacted]@denhaag.nl)

Verzonden: maandag 7 februari 2022 10:33

Aan: [redacted] <[redacted]> [vcktravel.nl](mailto:[redacted]@vcktravel.nl)

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

Kun je voor mij drie tickets boeken voor de volgende vlucht:

KLM Airlines

KL1253 14MAR Amsterdam-Nice 1020 1215

KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Fares EUR 890.45 pp excl baggage EUR 940.45 pp incl baggage kosteloos wijzigen/100% annuleringkosten.

Vanwege beschikbaarheid zijn de tickets wat duurder.

Een persoon wil graag donderdagavond al terug. Dus wel de heenreis voor deze persoon, maar graag een voorstel voor de terugreis op do. 17 maart begin van de avond.

Bvd

5.1.2.e

DSO Regisseur Laak

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

5.1.2.e

@denhaag.nl

5.1.2.e

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2.e vcktravel.nl <5.1.2.e@vcktravel.nl>

Verzonden: donderdag 3 februari 2022 16:05

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Beste 5.1.2.e

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de opties:

KLM Airlines

KL1253 14MAR Amsterdam-Nice 1020 1215

KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Fares EUR 890.45 pp excl baggage EUR 940.45 pp incl baggage kosteloos wijzigen/100% annuleringkosten.

Vanwege beschikbaarheid zijn de tickets wat duurder.

Easyjet

U27925 14MAR Amsterdam-Nice 1655 1900

U27926 18MAR Nice-Amsterdam 1255 1500

Fares EUR 544.88 pp incl 1 baggage wijzigen tegen kosten 100%annuleringkosten.

Air France

AF8291 14MAR Amsterdam-Lyon 1605 1735

AF1700 14MAR Lyon-Amsterdam 2030 2125
AF1699 18MAR Nice-Lyon 1440 1540
KL1418 18MAR Lyon-Amsterdam 1805 1950
Fares EUR 246.79 pp excl bagage/EUR 296.79 pp incl bagage.

Tarieven zijn onder voorbehoud van beschikbaarheid.

Wij vernemen graag welke optie de voorkeur heeft.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2,e

5.1.2,e



COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 3 februari 2022 14:41

Aan: 5.1.2,e vcktravel.nl

Onderwerp: vluchten naar Nice

Urgentie: Hoog

Besten,

Ik wil graag informatie over vluchten van Amsterdam/Rotterdam naar Nice voor vier personen.

De heenreis is op maandag 14 maart 2022 eind ochtend/begin van de middag.

Terugreis is vrijdag 18 maart in de middag.

Graag hoor ik welke opties er zijn. Het liefst met KLM.

Bvd

5.1.2,e

DSO Regisseur Laak

5.1.2,e

/ 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e@denhaag.nl

5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From: 5.1.2.e @reedmidem.com on behalf of "5.1.2.e @reedmidem.com"
<5.1.2.e @reedmidem.com>
Sent: Thu, 10 Feb 2022 10:55:00 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e @den Haag.nl>
Subject: MIPIM Online Registration initiated - Order ID: 1106707



MIPIM Online Registration initiated - Order ID: 1106707

Dear 5.1.2.e 5.1.2.e

Thank you for registering online.

To complete your wire transfer payment, download the relevant bank information.
Kindly note that your "Order ID", indicated in the subject of this email, must be included as a reference when processing your wire transfer, so that we can identify your payment.

Bank information

Please find below a summary of your order.
You will receive a confirmation email and an invoice email within 2 working days, upon acceptance of your registration.

Any questions?

Yours sincerely,
The MIPIM Team

COMPANY

Exhibitor:	HOLLAND METROPOLE
Order ID:	1106707
Company name:	CITY OF THE HAGUE

Building, House, Floor, Unit:	Floor 6-A
Num, Street, Ave, Boulevard:	PO Box 12655
Po Box:	12655
City:	THE HAGUE
State:	
Zip Code:	2500 DP
VAT Number or Tax number:	5.1.2,e
PO Number:	
Country:	NETHERLANDS
Phone:	5.1.2,e
Fax:	
Company Website:	

SEGMENTATIONS OF THE COMPANY

What is your company's main activity (mandatory field)?	National / Regional / Local authority
---	---------------------------------------

Give details of your company's other activities (you can choose more than one activity)?	National / Regional / Local authority
--	---------------------------------------

REGISTERED PEOPLE

Client Login:	
Civility:	5.1.2,e
Surname:	5.1.2,e
First name:	5.1.2,e
Job Title:	Director City Development
Email:	5.1.2,e @denhaag.nl
Activity and Genre:	5- Infrastructure / Public & private partnerships 8- Mixed use 9- Offices 10- Residential 11- Social housing 13- Student housing 2- Corporate management

Product:

Client Login:

Civility:

Surname:

First name:

Job Title:

Email:

Activity and Genre:

Affiliate - MIPIM Affiliate
(1 175,00 €)

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Director of Urban Development

5.1.2,e @den Haag.nl

5- Infrastructure / Public & private partnerships
8- Mixed use
9- Offices
10- Residential
11- Social housing
13- Student housing
2- Corporate management

Product:

Client Login:

Civility:

Surname:

First name:

Job Title:

Email:

Activity and Genre:

Affiliate - MIPIM Affiliate
(1 175,00 €)

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Strategic advisor Economic Affairs

5.1.2,e @den Haag.nl

5- Infrastructure / Public & private partnerships
8- Mixed use
9- Offices
2- Corporate management

Product:

Client Login:

Civility:

Surname:

First name:

Affiliate - MIPIM Affiliate
(1 175,00 €)

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Job Title:

Manager Public Affairs Real Estate

Email:

5.1.2.e @den Haag.nl

Activity and Genre:

2- Retail
5- Infrastructure / Public & private partnerships
8- Mixed use
9- Offices
10- Residential
11- Social housing
13- Student housing
14- Other
2- Corporate management
Affiliate - MIPIM Affiliate
(1 175,00 €)

Product:

Order amount:

4 700,00 €

Payment type:

Wire Transfer

This email and any files transmitted with it are confidential and intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received this email in error please notify the system manager. This message contains confidential information and is intended only for the individual named. If you are not the named addressee you should not disseminate, distribute or copy this e-mail.

This is an automatic email. Please do not reply to this address

MIPIM ® is a registered trademark of RX France - All rights reserved.

In accordance with Article [Privacy and Data Policy](#) of the Rules and the Organiser's [Privacy Policy](#), as well as the [California Consumer Privacy Act Notice](#), this data is processed by RX France (52 Quai Dion Bouton 92800 Puteaux, France, registered with the Nanterre Companies Registry under n°410 219 364), for the purposes of (i) the use and performance of the online platform (such as fulfilling request for information or content), or for (ii) newsletter, promotional communication or promotional analysis or for (iii) clients' satisfaction and statistics. Such data (i) is stored for a maximum duration of 3 years or 10 years if the present accreditation is completed and (ii) may be transmitted to the Organiser's partners, which may become Data Controllers, that are organising an event or a session, or publishing a video that Data Subjects may attend and/or watch. You may exercise your right to access, obtain, correct and oppose the use of your personal data by writing to [privacy center](#). In case of an unsatisfied answer to your request, you may raise a complaint before the French National Data Protection Authority (Commission Nationale Informatique et Libertés or CNIL) www.cnil.fr.

Built by
 In the business of
building businesses

From: "MIPIM 2022" <5.1,2,e@reedmidem.com>
Sent: Fri, 11 Feb 2022 10:10:00 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: Your MIPIM 2022 Registration Confirmation
Importance: High

Not displaying correctly? View the web version [here](#).

mipim

15-18 March 2022

[Palais des Festivals, Cannes, France](#)

REGISTRATION CONFIRMATION

Dear 5.1,2,e 5.1,2,e

We are pleased to **confirm your registration for MIPIM 2022**. Please note that you will receive all the information you need to access the show a few weeks prior to the event.

GET READY FOR THE SHOW

Build your network, receive tailor-made recommendations, organise meetings and book your agenda.



It's never been so easy to meet the right business partners before, during and after the show.



In just one click, you can plan your meetings, access the best conferences and even export your agenda.



Our client efficient matchmaking algorithm will provide a daily shortlist of recommended Business partners to meet.

Whether you choose to attend the event on-site or fully online, you will receive your access codes to the [MIPIM World 365 online platform](#) in a few days.

NEED HELP?

Contact the Customer Help Desk by filling out [this form](#).

We look forward to welcoming you.

Warm Regards,

The MIPIM Team



Thank you for your registration.
We will attend MIPIM 2022 and welcome our clients and friends at the R7.F5 at Riviera 7 floor.

Key Safety Measures & Access Conditions

We look forward to welcoming everyone to MIPIM, where we are committed to providing you with the safest possible exhibition and conference environment. Per application of the sanitary regulations, to access the show, participants must provide a valid sanitary pass (for further info, please read [our detailed information](#)).

We are working with our colleagues at RX (Reed Exhibitions), the host city authorities and specialist medical advisors to build a coherent and consistent programme of advance measures to ensure MIPIM has health and safety measures as its number one priority.

Responding effectively to the risks of Covid-19 is a shared responsibility and we would ask you all to play your part in ensuring the Event remains as safe as reasonably practicable. In that respect, RX France asks that you abide by our admissions policy set out below.

Please do not attend the Physical Event if you:

- are showing COVID-19 symptoms including a febrile temperature of above 37.8°C; a new continuous cough; shortness of breath or difficulty breathing; and / or the loss of, or change in, sense of smell or taste in the last 7-days before the Physical Event;
- have been tested positive for COVID-19 in the last 14-days before the Physical Event;

- have come into close contact with a high risk or infected person within the last 14-days before the Physical Event;
- have travelled from or through a 'watchlist' state or country – you could be quarantined on arrival here in France and / or on your return to your home state or country.

Please (re) reconsider attending the Physical Event if you are in anyway vulnerable to COVID-19 particularly if you suffer from an underlying health condition.



MIPIM ® is a registered trademark of Reed Expositions France - All rights reserved.

In accordance with Article Privacy and Data Policy of the Rules and the Organiser's [Privacy Policy](#), as well as the [California Consumer Privacy Act Notice](#), this data is processed by RX France (52 Quai Dion Bouton 92800 Puteaux, France, registered with the Nanterre Companies Registry under n°410 219 364), for the purposes of the use and performance of the online platform (such as fulfilling request for information or content), or for (ii) newsletter, promotional communication or promotional analysis or for (iii) clients' satisfaction and statistics. Such data is stored for a maximum duration of 3 years or 10 years if the present accreditation is completed and (ii) may be transmitted to the Organiser's partners, which may become Data Controllers, that are organising an event or a session, or publishing a video that Data Subjects may attend and/or watch. You may exercise your right to access, obtain, correct and oppose the use of your personal data by writing to [privacy center](#). In case of an unsatisfied answer to your request, you may raise a complaint before the French National Data Protection Authority (Commission Nationale Informatique et Libertés or CNIL) www.cnil.fr.

If you do not wish to receive commercial offers from MIPIM, [unsubscribe here](#).



In the business of
building businesses

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@sensrealestate.nl>
Sent: Tue, 15 Feb 2022 17:12:41 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@sensrealestate.nl>
Subject: RE: Afspraak mipim 5.1.2,e en 5.1.2,e

Hoi 5.1.2,e

Wij plannen graag dinsdagmiddag om 14.00 of 15.00 een uur. Stuur jij een bevestiging via outlook?

Wij zijn met zn drieën:

- 5.1.2,e 5.1.2,e @sensrealestate.nl
- 5.1.2,e 5.1.2,e @sensrealestate.nl
- 5.1.2,e 5.1.2,e @sensrealestate.nl

Met vriendelijke groet,
Kind regards,

5.1.2,e

.....
SENS real estate

meer stad, meer leven

ir. 5.1.2,e
Partner

5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e Den Haag

T 5.1.2,e
M 5.1.2,e
E 5.1.2,e @sensrealestate.nl
I www.sensrealestate.nl

Volg ons op:
[LinkedIn](#) | [Twitter](#)

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Er kunnen geen rechten aan dit bericht worden ontleend. SENS real estate is niet aansprakelijk voor de inhoud van dit bericht. Openbaarmaking, verspreiding, vermenigvuldiging en/of verstrekking van dit bericht is niet toegestaan.

This message is confidential and solely for the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. SENS real estate is not liable for the content of this message. Any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 13:00
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@sensrealestate.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@sensrealestate.nl>
Onderwerp: RE: Afspraak mipim 5.1.2,e en 5.1.2,e

Via mij,

Geef maar welk tijdstip jullie voorkeur heeft. Wie zijn er trouwens van jullie allemaal op de Mipim? I.v.m. uitnodigingen voor Haags Ontbijt.

Mvg

5.1.2,e

Coördinator Mipim 2022

5.1.2,e

/ 5.1.2,e

5.1.2,e

@denhaag.nl

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@sensrealestate.nl>

Verzonden: maandag 14 februari 2022 19:29

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@sensrealestate.nl>

Onderwerp: Afspraak mipim 5.1.2,e en 5.1.2,e

Hoi 5.1.2,e via wie kunnen we een afspraak plannen met 5.1.2,e en 5.1.2,e op Mipim?

Voor de dinsdag of woensdag plannen wij graag een uur om de voortgang van diverse projecten te bespreken.

Hoor graag!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

.....
SENS real estate^[1]_{SEP}

meer stad, meer leven

ir. 5.1.2,e

Partner

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e Den Haag

T 5.1.2,e

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e @sensrealestate.nl

I www.sensrealestate.nl^[1]_{SEP}

Volg ons op:

[LinkedIn](#) | [Twitter](#)

Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Er kunnen geen rechten aan dit bericht worden ontleend. SENS real estate is niet aansprakelijk voor de inhoud van dit bericht. Openbaarmaking, verspreiding, vermenigvuldiging en/of verstrekking van dit bericht is niet toegestaan.

This message is confidential and solely for the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. SENS real estate is not liable for the content of this message. Any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Sent: Wed, 16 Feb 2022 16:00:40 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@edge.tech>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: Mipim

Prima 5.1.2,e waarschijnlijk sluiten mijn collega's (5.1.2,e) en/of (5.1.2,e) ook even aan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Strategisch Adviseur Werklocaties - kantoren

Afdeling Economische Zaken – DSO
Team Gebiedsontwikkeling en Vastgoed

Gemeente Den Haag

T: 5.1.2,e
E: 5.1.2,e@den Haag.nl

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@edge.tech>
Verzonden: woensdag 16 februari 2022 11:06
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: FW: Mipim

5.1.2,e

Graag plan ik een kop koffie met mijn collega (5.1.2,e) in op Mipim.
Is woensdagochtend een mogelijkheid?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
/ Team Assistant Commercial Team



EDGE

5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e

Visit edge.tech

From: 5.1.2,e <5.1.2,e@edge.tech>
Sent: Tuesday, 15 February 2022 12:06
To: 5.1.2,e <5.1.2,e@edge.tech>
Subject: Fwd: Mipim

5.1.2,e

Wil jij in ieder geval een kopje koffie inplannen met 5.1.2,e ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Datum: 15 februari 2022 om 12:04:30 CET

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @edge.tech>

Onderwerp: RE: Mipim

hi 5.1.2,e alles prima hier. 5.1.2,e

Namens Den haag zijn 5.1.2,e en 5.1.2,e van economie. 5.1.2,e is onze contactpersoon, omdat 5.1.2,e even is uitgevallen.

We zullen elkaar dus elders moeten treffen.

Gr 5.1.2,e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @edge.tech>

Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 11:42

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Mipim

Hi 5.1.2,e

Alles goed?

Wie zijn er namens jullie op Mipim?

Wellicht goed om even bij te kletsen met elkaar.

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Fri, 18 Feb 2022 16:46:56 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Invullen MIPIM mandjes (annotaties) en invullen/aanvullen relatielijst Haags Ontbijt MIPIM
Attachments: Memo input annotaties gevraagd .docx, Annotatie MIPIM2022_sjabloon - Kopie.docx, email lijst Haags Ontbijt 2022.xlsx
Importance: High

Besten,

Van 15 t/m 18 maart a.s. is de gemeente DH weer vertegenwoordigd op de Europese vastgoedbeurs [MIPIM](#) in Frankrijk. Op deze beurs zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars vertegenwoordigd. Deze private partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. De beurs biedt dan ook een uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen werken de G4 & Eindhoven samen onder de gemeenschappelijke noemer "[Holland Metropole](#)". Dit jaar vertegenwoordigen 5.1.2,e en 5.1.2,e de gemeente Den Haag op de MIPIM. 5.1.2,e vervangt 5.1.2,e dit jaar vanwege ziekte.

Tijdens de beurs wordt ruimte ingepland voor afspraken met nieuwe en bestaande relaties. Op dit moment zijn we bezig met de inventarisatie van onderwerpen om met de marktpartijen over in gesprek te gaan. Daarvoor is input van jullie nodig! Zodat de Haagse delegatie met gebruik van jullie input (kansen, bedreigingen, pijnpunten, planningen, etc.) gericht in gesprek kan gaan met de partijen.

Verzoek invullen MIPIM-mandjes

Daarom bij deze het vriendelijke doch dringende verzoek om bijgaand sjabloon voor de zgn. MIPIM-mandjes z.s.m. in te vullen met informatie over projecten, waarvan je denkt dat het nodig is dat de delegatie daarover in gesprek gaat met de partijen. Gebruik hiervoor maximaal twee A4-tjes. **Stuur deze annotatie uiterlijk vóór vrijdag 4 maart a.s. naar**

5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl).

Na afloop van de MIPIM zorgen wij uiteraard voor terugkoppeling van de gesprekken.

Daarnaast organiseren wij op donderdagochtend 17 maart a.s. een traditioneel Haags Ontbijt voor onze relaties. Er is destijds een groslijst gemaakt van al onze contacten. Ook daarvoor het vriendelijke verzoek om deze te controleren en aan te vullen met jullie relaties. Graag hierbij vermelden, naam organisatie, naam contactpersoon, emailadres en ook bij welke projecten deze partij is betrokken. Dit graag opnemen met wijzigingen bijhouden, zodat ik kan zien welke wijzigingen zijn aangebracht. Omdat wij de uitnodiging graag in de loop van volgende week willen versturen, graag de wijzigingen c.q. **aanvullingen uiterlijk 22 februari 2022 doorgeven aan** 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl)

Mochten jullie nog vragen of opmerkingen hebben dan kunnen jullie contact opnemen met 5.1.2,e via 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl) of tel. 5.1.2,e

P.S.: mochten jullie nog andere collega's kennen vanuit het account CID die hier op moeten reageren, graag deze mail met bijlagen doorsturen.

Alvast heel veel dank voor de moeite!

Met vriendelijke groet,

Namens 5.1.2,e en 5.1.2,e
DSO/Projecten

Coördinator Mipim

(5.1.2.e) / (5.1.2.e)
5.1.2.e @den Haag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



**Holland
Metropole**

Meet us at MIPIM 2022

15 - 18 March, Cannes

Holland Metropole Pavilion C19.E

 hollandmetropole.com



Den Haag

Aan

Gebiedsdirecteuren CID, Binckhorst, Laakhavens/NOI
Projectleiders portefeuille Projecten
Afdelingsmanagers Economie en Wonen

Portefeuille

Projecten

Datum

15 februari 2022

Onderwerp

Invullen MIPIM-mandjes, Annotaties Mipim 2022

MEMO

Afzender

5.1.2.e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Portefeuille Projecten Den Haag

Doorkiesnummer

5.1.2.e

E-mailadres

5.1.2.e @denhaag.nl

Beste collega's,

Van 15 t/m 18 maart a.s. is de gemeente DH weer vertegenwoordigd op de Europese vastgoedbeurs [MIPIM](#) in Frankrijk. Op deze beurs zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars vertegenwoordigd. Deze private partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. De beurs biedt dan ook een uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen werken de G4 & Eindhoven samen onder de gemeenschappelijke noemer "[Holland Metropole](#)". Dit jaar vertegenwoordigen 5.1.2.e en 5.1.2.e de gemeente Den Haag op de Mipim. 5.1.2.e vervangt 5.1.2.e dit jaar vanwege ziekte.

MIPIM

Juist in deze tijd is het van wezenlijk belang om (buitenlandse) beleggers en investeerders te interesseren voor investeringskansen in Den Haag. Door deelname aan de MIPIM:

- Ontmoeten wij nationale en internationale vastgoedbeslissers.
- Informeren en interesseren wij investeerders, ontwikkelaars en eindgebruikers (via makelaars) over de kernkwaliteiten en ontwikkel- en investeringskansen van Den Haag.
- Laten we zien dat de Holland Metropole regio het economische middelpunt van Nederland is en een alternatief biedt voor Europese hoofdsteden die populair zijn als vestigingsplaats voor bedrijven en instellingen.

Afspraken

Tijdens de beurs wordt ruimte ingepland voor afspraken met nieuwe en bestaande relaties. Op dit moment zijn we bezig met de inventarisatie van onderwerpen om met de marktpartijen over in gesprek te gaan. Daarvoor is input van jullie nodig, zodat de Haagse delegatie met gebruik van jullie input (kansen, bedreigingen, pijnpunten, planningen, etc.) gericht in gesprek kan gaan met de partijen.

Verzoek invullen MIPIM-mandjes

Daarom bij deze het vriendelijke doch dringende verzoek om bijgaand sjabloon voor de zgn. MIPIM-mandjes z.s.m. in te vullen met informatie over projecten, waarvan je denkt dat het nodig is dat de delegatie daarover in gesprek gaat met de partijen. Gebruik hiervoor maximaal twee A4-tjes. Stuur deze annotatie **uiterlijk vóór vrijdag 4 maart a.s. naar** 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl).

Na afloop van de MIPIM zorgen wij uiteraard voor terugkoppeling van de gesprekken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Directeur DSO/Projecten

Bedrijf	Persoon	Email	Project	Gebied
5.1.1.c				
			Megastores, De Bincker	CID, Binckhorst
			Junopark, HAC Locatie	Binckhorst
			De Bincker	Binckhorst
			Hoekblok Maanplein	Binckhorst
			Binckkade, Junopark	Binckhorst

5.1.1.c

Megastores	CID
Neherkade 1K	CID
Laak Centraal	
Linck	Binckhorst
Waldorp Four	CID
The Grace	CID

5.1.1.c

[illegible]

5.1.1.c

[illegible]

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Mon, 21 Feb 2022 16:07:11 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: MIPIIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Top!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam



Meet us at MIPIIM 2022
15 - 18 March, Cannes
Holland Metropole Pavilion C19.E
hollandmetropole.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

Verzonden: maandag 21 februari 2022 15:07

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: MIPIIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Yep! Dus vier personen.

Mvg

5.1.2,e

Coördinator Mipim

(5.1.2,e / 5.1.2,e

5.1.2,e@den Haag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl





Meet us at MIPIIM 2022
15 - 18 March, Cannes
Holland Metropole Pavilion C19.E
hollandmetropole.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 21 februari 2022 15:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

Onderwerp: RE: MIPIIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Hoi, nogmaals,

Zijn jullie allemaal bij het partnerdiner?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 18:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: MIPIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e

Bijgaand stuur ik je de tekst voor de standbrochure en het logo van Den Haag. Ik heb inmiddels ook de kaarten voor de Mipim voor onze delegatie geregeld. Ik had nog geen excell bestand van jou ontvangen voor de deelnemers, dus ik heb ze voor alle zekerheid in het Word document opgenomen, samen met de foto's. Morgen ontvang je van mij nog twee foto's van projecten voor bij de tekst.

Ik hoor graag van je wat ik dan nog moet aanleveren? Misschien kun je het excellbestand nog toesturen, dan val ik dat nog even apart in.

Hebben wij binnenkort nog overleg met de deelnemers aan de stand? En moet ik nog iets voor de maquette aanleveren,.

Mvg

5.1.2.e

Coördinator Mipim 2022

5.1.2.e

/ 5.1.2.e

5.1.2.e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 10:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: MIPIIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Hoi hoi,

Jazeker betrokken, er gebeurt een hoop achter de schermen tijdens zon meeting zoals je weet!

Dank, ik hoor graag van 5.1.2,e als ze terug is uiteraard 5.1.2,e

Fijne werkdag en weekend vast!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 9:42

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Re: MIPIIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

5.1.2,e

Dank voor je mail. Ja zo langzamerhand gaan we weer starten. Was je gisteren nog betrokken bij de HMP meeting in Eindhoven, die nu digitaal was?

Voor onderstaande zaken verwijs ik je naar 5.1.2,e zij neemt dit tijdelijk over van 5.1.2,e Je kent haar vast wel. Ze is nu even een weekendje weg, maar ik denk dat ze snel bij je op lijn komt. De bijlage had ik haar doorgestuurd.

Fijne dag verder

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Hoofd Strategie en Externe Betrekkingen.

Afdeling SEPO; Strategie, Externe betrekkingen, Portfoliomanagement en Onderzoek

5.1.2,e

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

Kind regards,

5.1.2,e

Manager Strategy & Public Affairs

5.1.2,e

City of The Hague

Department of Urban Development

PO box 12655

2500 DP The Hague

www.denhaag.nl

Op 3 feb. 2022, om 13:13 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1.2,e

Hoe gaat het met je? Hier alles lekker overleefd, hoop dat we er nu echt snel uit gaan komen, uit deze corona ellende.

Ik begrijp dat ik jou even kan benaderen als het gaat om MIPIM 2022. Als dat anders moet zijn, laat me dat dan even weten. Ik moet namelijk wel door hiermee ;)

5.2

5.2

In mijn eerdere mail aan 5.1.2,e mailde ik meer informatie over het aanmelden aan via de aanmeldlink: [SUBSIDIARIES](#) (dat hebben jullie overigens nog niet gedaan, en ook zijn er nog geen kaarten besteld en dus ook niet betaald).

Als de betaling van de badges of de foto na 1 februari binnenkomen, dan worden de « e-tickets » verstuurd per email half Februari en de deelnemers kunnen de badge direct in Cannes ophalen (legitimatiebewijs wordt gevraagd).

➤ Graag ontvang ik voor de volledigheid nog graag input voor de **standbrochure** voor MIPIM 2022 die we online zullen gaan vullen.

De standbrochure van de *Expo Real 2021* (ter vergelijking) vind je via deze link ([die je op je mobiele telefoonl moet intoetsen](#), het is namelijk geen website):

exporeal.hollandmetropole.com

Dan kun je zien hoe we dat met Expo Real hebben gedaan tav jullie deelname.

Check graag:

- [Afbeelding](#) (graag een afbeelding van een representatief project sturen, of controleren via de URL hierboven of de afbeelding volstaat)
- [Logo](#) (graag aanleveren voor de zekerheid, liefst in .eps)

- Tekst (zie in de bijlage de Haagse input tbv Expo Real 2021);
- Deelnemers (zie excel bestand in bijlage. Hierin kun je de info van de deelnemers opvoeren. Wanneer je zorgt dat zijn/haar foto netjes achter zijn/haar tekst is geplakt zouden meerdere collega's in één bestand moeten kunnen. Maar je kan ook verschillende bestanden maken, dus per persoon de info + foto aan mij mailen.
- Maquette loopt via 5.1,2,e

Emailfooter – vrij ter gebruik in jullie eigen mailhandtekening: zie bijlage.

Op maandag 14 maart vindt het **partnerdiner** plaats, waarvoor alle deelnemers zijn uitgenodigd. Laat me graag even weten wie van jullie collega's daarbij aanwezig gaan zijn 5.1,2,e (restaurant Le Caveau 30, Rue Felix Faure, Cannes, 19.00 uur)

Ik hoop dat het zo wat duidelijker is, hoor graag als er iets is waarbij ik kan helpen.

Fijn als je me deze informatie zsm kan terugmailen. Dan kan ik er begin volgende week mee bezig.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam

<image002.jpg>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

<220124 MIPIM 2022 emailfooter_Tekengebied 1_Tekengebied 1.jpg><EXCEL BESTAND PARTNERS example.xlsx><MIPIM_experience.pdf><27012022 Teksten van HMtool.docx>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@sweco.nl>
Sent: Tue, 22 Feb 2022 17:59:31 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: Uitnodiging Haags ontbijt MIPIIM in Cannes

Goedemiddag,

Graag geef ik hierbij 5.1,2,e op voor het Haags ontbijt.

Is het daarnaast mogelijk op de dinsdag- (15/03) of woensdagmiddag (16/03) de volgende afspraken (30 minuten) te maken:

■ 5.1,2,e en 5.1,2,e met 5.1,2,e en 5.1,2,e
■ 5.1,2,e en 5.1,2,e met 5.1,2,e en 5.1,2,e

Alvast hartelijk dank voor uw reactie!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

BUREAU STEDELIJKE PLANNING >>>
Part of Sweco



5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e@sweco.nl

5.1,2,e

[LinkedIn
www.stedplan.nl](https://www.stedplan.nl)

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 14:09

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: Uitnodiging Haags ontbijt MIPIIM in Cannes



Den Haag

Uitnodiging



Haags ontbijt tijdens de MIPIM in Cannes

Donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur

Geachte relatie,

Traditiegetrouw organiseert de gemeente Den Haag tijdens de MIPIM 2022 een Haags Ontbijt. Graag nodigen wij u uit voor dit Haagse Ontbijt op donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur in restaurant/strandtent Plage Goulard, 1e strandtent naast de entree van het beursgebouw, aan de Boulevard de la Croisette.

Onder het genot van lekker ontbijtje, informeren wij u graag over de ontwikkelingen in Den Haag en de vastgoedontwikkelingen en -kansen die deze wellicht voor u bieden. Aansluitend gaan wij graag met u in gesprek over de kansen (en problemen) die u ziet en over mogelijke samenwerking. Deze uitnodiging is strikt persoonlijk. U kunt zich tot en met 1 maart a.s. voor dit ontbijt opgeven door een mail te sturen naar

5.1.2,e 5.1.2,e@denhaag.nl.

Tijdens de MIPIM ben ik samen met mijn collega's 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e aanwezig als standhouder op de Holland Metropole stand nr. C19E. Wanneer u meer wilt weten over de investerings- en ontwikkelkansen in Den Haag of als u een afspraak met ons wilt maken, neemt u dan contact met ons via bovengenoemd emailadres.

We zien uit naar uw komst.

Met vriendelijke groet,

Directeur Projecten Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@molsdev.com>
Sent: Thu, 24 Feb 2022 11:57:20 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Uitnodiging Haags Ontbijt, voorstel afspraak Mipim

Hartelijk dank voor uw reactie, ik zal de afspraak bevestigen.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:54
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@molsdev.com>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Uitnodiging Haags Ontbijt, voorstel afspraak Mipim

Goedemorgen 5.1.2,e de 17^e van 11 – 12 past mij goed.

Met groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@molsdev.com>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:11
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Uitnodiging Haags Ontbijt, voorstel afspraak Mipim

Geachte 5.1.2,e

Namens 5.1.2,e wil ik graag een afspraak met u inplannen tijdens de MIPIM.

Voor 5.1.2,e zou dit passen op:

16/3 11.30 – 12.00 uur of tussen 14.00 – 17.00 uur

17/3 10.00 -12.00 uur of na 14.00 uur

Graag verneem ik wat voor u schikt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Management Assistent



Molsbergen Development BV

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e @molsdev.com

www.molsbergendevlopment.com



5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @molsdev.com>

Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 11:56

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @molsdev.com>

Onderwerp: RE: Uitnodiging Haags Ontbijt

Ha 5.1.2,e

Het is wel de planning dat ik ga. Dank voor de uitnodiging. Zal me aanmelden voor het ontbijt.

Ik ben er woensdag er donderdag. Ik vraag 5.1.2,e om afspraak in te plannen.

Tot dan!

Groet

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 10:58

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @molsdev.com>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Uitnodiging Haags Ontbijt

Ha 5.1.2,e ga jij nog naar de Mipim dit jaar? Als dat zo is, lijkt het mij goed elkaar even te treffen. Sowieso ben je van harte welkom bij het Haags ontbijt; zie bijgevoegde uitnodiging.

Met groet,

5.1.2,e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 24 Feb 2022 16:40:33 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@utrecht.nl>
Subject: RE: Maquette

HA 5.1.2,e

De maten van de maquette zijn:
160 x 120 en bestaat uit twee delen van 80 x120 die aan elkaar geschoven kunnen worden. Dus op een sokkel.

De tekst is in het Nederlands: Gebiedsvisie Laakhavens Centraal
Verder erbij vermelden: Gemeente Den Haag/bureau Juurlink & Geluk.

Als het in het Engels moet dan:
Development Strategy area Laakhavens Centraal
Municipality The Hague / Juurlink & Geluk

Zoals aangegeven is de maquette vanaf 9 maart a.s. klaar om te worden verzonden naar de Mipim.

Mvg

5.1.2,e
Coördinator Mipim
5.1.2,e / 5.1.2,e
5.1.2,e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag
DSO/Projecten
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl





Meet us at MIPIM 2022
15 - 18 March, Cannes
Holland Metropole Pavilion C19.E

 hollandmetropole.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:21
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Maquette

Dag 5.1.2,e

Het is een beetje druk vandaar nog niet een adequaat antwoord.

De organiserende partij van de standbouwer stuurt mij vandaag een reactie over de planning en dan mail ik deze rond.

Ik heb van jou nog graag de precieze afmetingen nodig en de tekst voor de belettering zodat deze ook zsm in productie kunnen gaan.

De tekst omvat de naam van de maquette/gebied en consortia (graag als het kan in het Engels).

Ik ga er ook vanuit dat de maquette een kap heeft voor presentatie, weet jij dat?

Voldoende voor nu?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Adviseur Netwerken

5.1.2,e

5.1.2,e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:17

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@utrecht.nl>

Onderwerp: Maquette

Ha 5.1.2,e

Nog even over de maquette. Ik heb nog niets van jou vernomen, maar bij deze het bericht dat de maquette vanaf 9 maart a.s. klaar staat om te worden verzonden naar de Mipim.

Misschien kun je mij anders de contactgegevens doorgeven van de persoon die hier over gaat.

Mvg

5.1.2,e

[Outlook voor iOS](#) downloaden

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@provast.nl>
Sent: Tue, 1 Mar 2022 13:05:11 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Afspraak 5.1.2,e 16 maart + aanmelding Haags ontbijt donderdag 17 maart

Beste 5.1.2,e

Zojuist heb ik jou gesproken over de afspraak met 5.1.2,e (eventueel 5.1.2,e).
Ik had jouw collega 5.1.2,e hierover gesproken.
Woensdag 16 maart om 15.00 uur zou 5.1.2,e kunnen.
Jij zou kunnen aangeven waar de afspraak plaatsvindt.=

Hieronder nog even de aanmelding voor 5.1.2,e en 5.1.2,e voor het Haags ontbijt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

**PRO
VAST**

5.1.2,e
r

5.1.2,e
T 5.1.2,e
a

www.provast.nl
LinkedIn

Van: 5.1.2,e
Verzonden: woensdag 23 februari 2022 11:06
Aan: '5.1.2,e' <5.1.2,e@denhaag.nl> <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Haags ontbijt donderdag 17 maart

Goedemorgen,

Graag meld ik mijn beide collega's van Provast aan voor het Haags ontbijt op de MIPIM.

5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e
5.1.2,e @provast.nl
5.1.2,e @provast.nl

Ik zie graag een bevestiging tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@utrecht.nl>
Sent: Tue, 1 Mar 2022 15:33:58 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: contactgegevens Misteli

5.1.2,e
Creative Director



Certified **This company meets the
highest standards of social
and environmental impact**
Corporation

25 years
Misteli creative agency

5.1.2,e
5.1.2,e

www.misteli.nl

t 5.1.2,e
m 5.1.2,e
e 5.1.2,e @misteli.nl



Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Adviseur Netwerken

5.1.2,e
5.1.2,e @utrecht.nl
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte



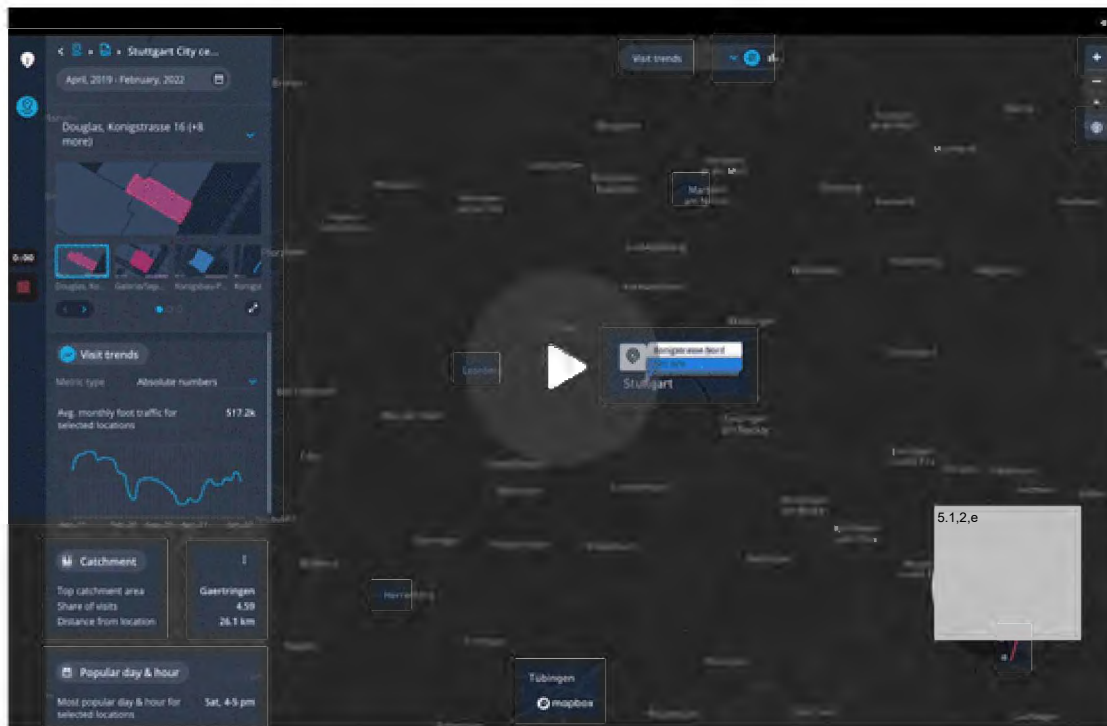
From: "5.1,2,e" <dan@placesense.ai>
Sent: Tue, 1 Mar 2022 17:22:35 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: 5.1,2,e let's meet at MIPIM - making smarter decisions about your city and its people

Dear 5.1,2,e

I noticed your details when reviewing the exhibitor list for MIPIM 2022, it looks like we have a shared interest in improving decision making regarding the development, economic growth and planning of cities.

[PlaceSense](#) enables you to understand visitor trends in your city by measuring and analyzing the performance of locations, including footfall, economic, social and catchment area data.

Here's a 40-sec intro to what we do:



I'd be delighted to meet you at MIPIM and show you what our platform can do for you and your customers . We can meet at our booth (P-1.G64) or yours.

Please let me know which option and time suits best using the following link

[Click to schedule a meeting at MIPIM.](#)

Wishing you a fantastic MIPIM and looking forward to seeing you there!

Kind Regards,

5.1,2,e

CEO and Co-founder



Phone: 5.1.2.e Mobile: 5.1.2.e
Email: 5.1.2.e@placesense.ai Website: www.placesense.ai
every location counts.

WhatsApp [Click Here](#)

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Wed, 2 Mar 2022 14:27:30 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: MIPIM afspraak 5.1.2,e (Den Haag) / 5.1.2,e 5.1.2,e (Fakton)

Hoi 5.1.2,e

Hierbij weer een uitnodiging voor de MIPIM.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
directiesecretaris DSO – Directie Projecten
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@fakton.com>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 12:51
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@fakton.com>
Onderwerp: MIPIM afspraak 5.1.2,e (Den Haag) / 5.1.2,e 5.1.2,e (Fakton)

Beste 5.1.2,e

Namens 5.1.2,e en 5.1.2,e plan ik graag een afspraak in op de MIPIM.
Bent u aanwezig en zo ja, schikt dan woensdag 16 maart tussen 11.00 – 12.00 uur of tussen 14.00 – 16.30 uur?

Ik verneem het graag, bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Management Assistant | Consultancy



Fakton is Great Place to Work Certified in 2021! Lees meer op [GPTW](#)

World Trade Center Rotterdam (22ste etage)

5.1.2,e
5.1.2,e
T 5.1.2,e
E 5.1.2,e [@fakton.com](mailto:5.1.2,e@fakton.com)
W www.fakton.com

This e-mail is intended for the addressee's eyes only. If you are not the intended recipient, you are hereby kindly requested to inform the sender of this. In view of the electronic nature of this communication, Fakton is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained therein nor for any delay in its receipt. For information about Fakton, direct your browser to www.fakton.com

From: "5.1,2,e" "5.1,2,e" <5.1,2,e> @denhaag.nl>
Sent: Thu, 3 Mar 2022 10:43:18 +0200
To: "5.1,2,e" "5.1,2,e" <5.1,2,e> @nsi.nl>
Cc: "5.1,2,e" "5.1,2,e" <5.1,2,e> @nsi.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e> @denhaag.nl>
Subject: RE: Uitnodiging Haags ontbijt MIPIIM in Cannes

Goedemorgen 5.1,2,e en 5.1,2,e ik ben vanaf maandagmiddag in Cannes en vertrek donderdag einde dag. Ik stel het wel op prijs om elkaar te ontmoeten en o.a. het project Bezuidenhout te bespreken. Dus donderdag later op de ochtend of begin van de middag kan, maar ook op dinsdag of woensdag. Afspreken kan op de stand van Holland Metropole Paviljoen (zie onder).

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Afdeling Economische Zaken – DSO
Team Gebiedsontwikkeling en Vastgoed

Gemeente Den Haag

T: 5.1,2,e

E: 5.1,2,e @denhaag.nl



Van: 5.1,2,e <5.1,2,e> @nsi.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:22
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e> @denhaag.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e> @nsi.nl>
Onderwerp: FW: Uitnodiging Haags ontbijt MIPIIM in Cannes

5.1,2,e

Leuk om te lezen dat de gemeente Den Haag ook aanwezig is op de MIPIIM. Dank voor de uitnodiging voor het ontbijt. Helaas heb ik dan al een andere afspraak staan en ga ik het niet redden op tijd bij jullie te zijn.

Zou jij wellicht diezelfde donderdag middag nog ruimte hebben om even samen koffie te drinken en bij te praten? Ik neem dan graag mijn collega 5.1,2,e mee, hij gaat het stokje van mij overnemen voor de Haagse assets van NSI. 5.2

5.2 Wij zijn inmiddels met de architect 5.1,2,e & 5.1,2,e aan de slag om de mogelijkheden voor het gebouw te onderzoeken, waarbij we aandacht hebben voor de omgeving, de geschiedenis, architectuur, functies, etc.

Mocht elkaar op de MIPIIM treffen niet lukken, dan zouden 5.1,2,e en ik op de volgende dagen kunnen:

- Di 22 maart ochtend (bij voorkeur digitaal)
- Wo 23 maart na 15u (kan in persoon)
- Wo 30 maart nog gehele dag (kan in persoon)
- Vr 1 april ochtend (kan in persoon)

Hopelijk gaan we elkaar op de MIPIIM treffen – zo niet dan komen wij graag naar Den Haag - en kunnen we meer uitgebreid bijpraten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Head of Asset Management

E: 5.1,2,e @nsi.nl

M: 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

The Netherlands

www.nsi.nl

www.hnk.nl



HNK is ook NSI
De leukste werkplek van NL

From: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Sent: dinsdag 22 februari 2022 14:09

To: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Subject: Uitnodiging Haags ontbijt MIPIM in Cannes



Den Haag

Uitnodiging



Haags ontbijt tijdens de MIPIM in Cannes

Donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur

Geachte relatie,

Traditiegetrouw organiseert de gemeente Den Haag tijdens de MIPIM 2022 een Haags Ontbijt. Graag nodigen wij u uit voor dit Haagse Ontbijt op donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur in restaurant/strandtent Plage Goulard, 1e strandtent naast de entree van het beursgebouw, aan de Boulevard de la Croisette.

Onder het genot van lekker ontbijtje, informeren wij u graag over de ontwikkelingen in Den Haag en de vastgoedontwikkelingen en -kansen die deze wellicht voor u bieden. Aansluitend gaan wij graag met u in gesprek over de kansen (en problemen) die u ziet en over mogelijke samenwerking. Deze uitnodiging is strikt persoonlijk. U kunt zich tot en met 1 maart a.s. voor dit ontbijt opgeven door een mail te sturen naar

5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl).

Tijdens de MIPIM ben ik samen met mijn collega's 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e aanwezig als standhouder op de Holland Metropole stand nr. C19E. Wanneer u meer wilt weten over de investerings- en ontwikkelkansen in Den Haag of als u een afspraak met ons wilt maken, neemt u dan contact met ons via bovengenoemd emailadres.

We zien uit naar uw komst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Directeur Projecten Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag



From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@madebymistake.nl>
Sent: Thu, 3 Mar 2022 17:32:07 +0200
To: "5.1.2,e @utrecht.ml" <5.1.2,e@utrecht.ml>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@rotterdam.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: maquettes DH en Rdam naar Cannes

Beste 5.1.2,e

Wij spraken elkaar zonet per telefoon.

Bij ons op de werkplaats worden momenteel twee maquettes voorbereid om woensdag te worden getransporteerd naar MIPIM, Cannes. Het gaat om een maquette van het plan Laakhaven van de Gemeente Den Haag en een maquette van het plan Rijnhaven van de Gemeente Rotterdam. Bij deze de gevraagde afmetingen:

- **Formaat kist project Laakhaven, Den Haag : 160cm x 117cm bij een hoogte van 52cm.**
- **Formaat kist project Rijnhaven, Rotterdam: 250cmx160cm bij een hoogte van 90cm.**

De vraag om bij vd 5.1.2,e af te leveren op woensdag de 9^e voor het middaguur is bekend, dat wordt opgelost.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

www.madebymistake.nl

5.1.2,e

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@utrecht.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:52
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Update vervoer maquette MIPIM2022
Urgentie: Hoog

5.1.2,e

Het transport vertrekt na levering maquettes op 11 maart naar Cannes.

Voor alle maquettes geldt het volgende:

- **LET OP:** De maquette is zowel tijdens transport als in Cannes NIET verzekerd. Zorg dus zelf voor een goede event verzekering!
 - De maquette afleveren op **9 maart** aanstaande bij:
 - **5.1.2e**, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e
 - **T.a.v. Mipim 2022**
 - **Tussen 8.00 en 12.00 uur**
 - De maquette kan weer worden opgehaald vanaf 23 maart, graag hier zelf afspraken over maken met **5.1.2e**
- Let op: zorg dat de koeriers goed op de hoogte zijn van wat ze gaan vervoeren, dit schijnt vorig jaar wat problemen te hebben opgeleverd.
- De kosten voor transport van de maquette naar Rijswijk (en retour) zijn voor eigen rekening, en moet door jullie zelf worden verzorgd.
 - De maquette bij voorkeur vervoeren in een flightcase op wieltjes. Zo niet, dan een andersoortige bekisting die geschikt is voor vervoer.
- Let op, indien de bekisting niet op wieltjes is, deze moet wel gemakkelijk door twee personen te tillen zijn
- Alle maquettes moeten een stofkap hebben.
 - Mocht je naast de maquette ander promotiemateriaal willen meegeven aan transport, dat kan. Maar doe dit alsjeblieft zo compact mogelijk, en zoveel mogelijk bij elkaar in een doos.
- Dus niet losse plastic Albert Heijn tasjes o.i.d.
- **Belangrijk!** Op alle dozen, flightcases, e.d. het volgende vermelden: **MIPIIM 2022 Holland Metropole stand C19.E, + naam project en wat de bovenkant van de verpakking is (This side up).**

Tot slot ontvang ik graag per **omnedaande** de maten van de bekisting, in het geval dat je deze nog niet hebt doorgegeven.

Alvast dank.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Adviseur Netwerken

5.1.2,e

5.1.2,e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte





Meet us at MIPIM 2022

15 - 18 March, Cannes

Holland Metropole Pavilion C19.E

 **hollandmetropole.com**

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@utrecht.nl>
Sent: Thu, 3 Mar 2022 18:41:59 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: Update vervoer maquette MIPIM2022

Hi 5.1.2,e

Nog een kleine aanvulling.

In mijn toelichting staat dat de maquette weer moet worden opgehaald in Rijswijk. Dat is naar alle waarschijnlijkheid toch Hazerswoude maar dus met 5.1.2,e af te stemmen.
Dan weet je dat!

Groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:52
Aan: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Update vervoer maquette MIPIM2022
Urgentie: Hoog

5.1.2,e

Het transport vertrekt na levering maquettes op 11 maart naar Cannes.

Voor alle maquettes geldt het volgende:

- **LET OP:** De maquette is zowel tijdens transport als in Cannes NIET verzekerd. Zorg dus zelf voor een goede event verzekering!
 - De maquette afleveren op **9 maart** aanstaande bij:
 - 5.1.2,e, 5.1.2,e 5.1.2,e Hazerswoude-dorp
 - T.a.v. Mipim 2022
 - Tussen 8.00 en 12.00 uur
 - De maquette kan weer worden opgehaald vanaf 23 maart, graag hier zelf afspraken over maken met 5.1.2,e
- Let op: zorg dat de koeriers goed op de hoogte zijn van wat ze gaan vervoeren, dit schijnt vorig jaar wat problemen te hebben opgeleverd.
- De kosten voor transport van de maquette naar Rijswijk (en retour) zijn voor eigen rekening, en moet door jullie zelf worden verzorgd.
 - De maquette bij voorkeur vervoeren in een flightcase op wieltjes. Zo niet, dan een andersoortige bekisting die geschikt is voor vervoer.
Let op, indien de bekisting niet op wieltjes is, deze moet wel gemakkelijk door twee personen te tillen zijn
 - Alle maquettes moeten een stofkap hebben.
 - Mocht je naast de maquette ander promotiemateriaal willen meegeven aan transport, dat kan. Maar doe dit alsjeblieft zo compact mogelijk, en zoveel mogelijk bij elkaar in een doos.
Dus niet losse plastic Albert Heijn tasjes o.i.d.
 - **Belangrijk!** Op alle dozen, flightcases, e.d. het volgende vermelden: **MIPIM 2022 Holland Metropole stand C19.E, + naam project en wat de bovenkant van de verpakking is (This side up).**

Tot slot ontvang ik graag per **ommegaande** de maten van de bekisting, in het geval dat je deze nog niet hebt doorgegeven.

Alvast dank.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Meet us at MIPIM 2022
15 - 18 March, Cannes
Holland Metropole Pavilion C19.E

hollandmetropole.com

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@madebymistake.nl>
Sent: Fri, 4 Mar 2022 14:41:12 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@utrecht.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@rotterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: maquettes DH en Rdam naar Cannes

Goedenmiddag 5.1.2,e

Eerder werd gevraagd naar de maten van de bekisting. Die zijn gisteren aan je verstrekt.

Ik geef je daarnaast de maatvoering van de maquettes ten behoeve van de sokkels die daarbij eventueel benodigd zouden zijn:

- De uiterste maat van de maquette van Laakhaven Den Haag bedraagt **1418 x 1016 mm** Hoogte rond 320 mm
- De maquette van de Gemeente Rotterdam is zeshoekig van vorm. De hoogte bedraagt zo'n 600 mm. Als voor deze maquette een conventionele ondersteuning in de vorm van een sokkel voor gevraagd zou zijn, dan is een rechthoekige sokkel van **1260 x 2300 mm** benodigd. Die sokkel komt dan voor een deel aan de bovenzijde in het zicht, dat moet je de stand-bouwers wel duidelijk doorgeven.

Bel me met vragen, ik heb meestal wel een antwoord.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@madebymistake.nl>
Verzonden: 5.1.2,e 16:37
Aan: "5.1.2,e" <5.1.2,e@utrecht.nl>
Onderwerp: FW: maquettes DH en Rdam naar Cannes

CC: "5.1.2,e" <5.1.2,e@rotterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: maquettes DH en Rdam naar Cannes

Beste 5.1.2,e

Wij spraken elkaar zonet per telefoon.

Bij ons op de werkplaats worden momenteel twee maquettes voorbereid om woensdag te worden getransporteerd naar MIPIIM, Cannes. Het gaat om een maquette van het plan Laakhaven van de Gemeente Den Haag en een maquette van het plan Rijnhaven van de Gemeente Rotterdam. Bij deze de gevraagde afmetingen:

- **Formaat kist project Laakhaven, Den Haag : 160cm x 117cm bij een hoogte van 52cm.**

- **Formaat kist project Rijnhaven, Rotterdam: 250cmx160cm bij een hoogte van 90cm.**

De vraag om bij [redacted] af te leveren op woensdag de 9^e voor het middaguur is bekend, dat wordt opgelost.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

www.madebymistake.nl

[redacted]

295

Van: [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 2 maart 2022 14:52

Aan: [redacted] <[redacted]@den Haag.nl>

Onderwerp: Update vervoer maquette MIPIM2022

Urgentie: Hoog

Dag allemaal,

Het transport vertrekt na levering maquettes op 11 maart naar Cannes.

Voor alle maquettes geldt het volgende:

- **LET OP:** De maquette is zowel tijdens transport als in Cannes NIET verzekerd. Zorg dus zelf voor een goede event verzekering!
 - De maquette afleveren op **9 maart** aanstaande bij:
 - [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e
 - **T.a.v. Mipim 2022**
 - **Tussen 8.00 en 12.00 uur**
 - De maquette kan weer worden opgehaald vanaf 23 maart, graag hier zelf afspraken over maken met [redacted] 5.1.2e
- Let op: zorg dat de koeriers goed op de hoogte zijn van wat ze gaan vervoeren, dit schijnt vorig jaar wat problemen te hebben opgeleverd.
- De kosten voor transport van de maquette naar Rijswijk (en retour) zijn voor eigen rekening, en moet door jullie zelf worden verzorgd.
 - De maquette bij voorkeur vervoeren in een flightcase op wieltjes. Zo niet, dan een andersoortige bekisting die geschikt is voor vervoer.
- Let op, indien de bekisting niet op wieltjes is, deze moet wel gemakkelijk door twee personen te tillen zijn
- Alle maquettes moeten een stofkap hebben.
 - Mocht je naast de maquette ander promotiemateriaal willen meegeven aan transport, dat kan. Maar doe dit alsjeblieft zo compact mogelijk, en zoveel mogelijk bij elkaar in een doos.
- Dus niet losse plastic Albert Heijn tassen o.i.d.

- **Belangrijk!** Op alle dozen, flightcases, e.d. het volgende vermelden: **MIPIM 2022 Holland Metropole stand C19.E, + naam project en wat de bovenkant van de verpakking is (This side up).**

Tot slot ontvang ik graag per **ommegaande** de maten van de bekisting, in het geval dat je deze nog niet hebt doorgegeven.

Alvast dank.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Adviseur Netwerken

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "MIPIM 2022" <5.1.2.e@reedmidem.com>
Sent: Tue, 8 Mar 2022 10:01:23 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: Your MIPIM 2022 Voucher / E -Ticket
Importance: High

Not displaying correctly? View the web version [here](#)



15-18 March 2022
Palais des Festivals, Cannes, France

YOUR VOUCHER / E-Ticket

Dear,

Thank you for registering for **MIPIM 2022**. You will find below **your personal voucher**.

Please print this voucher out (ensuring the QR code appears below) and bring it with you to the event.

YOUR MIPIM VOUCHER

Mrs 5.1.2.e 5.1.2.e

CITY OF THE HAGUE



1. **IMPORTANT:** Ensure the image on the left of this e-mail is displayed so that you can see the QR code under your name.
2. Print this email with the QR code on display.
3. When you arrive at MIPIM head straight towards the registration area and scan your code at a self-service badge delivery point.

5.1.2e

PRE-OPENING REGISTRATION

13 March 14.00-19.00

14 March 9.00-19.00

REGISTRATION OPENING HOURS

15 March 8.30-20.00

16 March 8.30-19.00

17 March 9.00-19.00

18 March 9.00-13.00

MIPIM OPENING HOURS

15-17 March 9.00-19.00

18 March 9.00-15.00

Access from 8.00 for all exhibitors

Need help? Fill out the [Customer Helpdesk Form](#).

Great Investors
are creating a sustainable future
[Find out more >](#)



Are you ready for MIPIM? Visit mipim.com to ensure you have prepared everything you need to make your show a full success.

We look forward to welcoming everyone to MIPIM, where we are committed to providing you with the safest possible exhibition and conference environment. Per application of the sanitary regulations, to access the show, participants must provide a **valid vaccine pass** (for further info, please read [our detailed information](#)).

We wish you a successful and enjoyable MIPIM.

Best regards,

The MIPIM Team



MIPIM ® is a registered trademark of RX France - All rights reserved.

In accordance with Article Privacy and Data Policy of the Rules and the Organiser's [Privacy Policy](#), as well as the [California Consumer Privacy Act Notice](#), this data is processed by RX France (52 Quai Dion Bouton 92800 Puteaux, France, registered with the Nanterre Companies Registry under n°410 219 364), for the purposes of the use and performance of the online platform (such as fulfilling request for information or content), or for (ii) newsletter, promotional communication or promotional analysis or for (iii) clients' satisfaction and statistics. Such data is stored for a maximum duration of 3 years or 10 years if the present accreditation is completed and (ii) may be transmitted to the Organiser's partners, which may become Data Controllers, that are organising an event or a session, or publishing a video that Data

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Tue, 8 Mar 2022 12:36:48 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: MIPIM

Hallo 5.1.2,e

Hierbij informatie voor de MIPIM-instructie:

Twee projecten van MS Vastgoed aan de Neherkade:

- 1 Neherkade 1
- 2 Hoek Sachthuislaan/Neherkade.

Beide projecten zijn woontorens van 70m hoog met circa 220 appartementen.

Status Neherkade 1:

PUK en BeeldKwaliteitDocumente moeten vastgesteld worden.

5.2

Zoals dat het PUK al een jaar klaar is voor besluitvorming, maar moest wachten op vaststelling Structuurvisie CID.

5.2

Na vaststelling PUK en BKD volgt de AO.

Daarna de WABO-procedure (6mndn).

Tenslotte de Omgevingsvergunning.

Verwachte start bouw Q4 2022.

Status Slachthuislaan/Neherkade:

PUK is vastgesteld. BKD wordt (achteraf) opgesteld.

AO wordt momenteel overlegd tussen MS Vastgoed en de gemeente.

Daarna Ter Visie Legging Bestemmingsplan.

Tenslotte verlenen van omgevingsvergunning.

Verwachte start bouw Q1 2023.

NB: Naast deze twee projecten heeft MS Vastgoed het project Verheeskade (Laakhavenkwartier) (5.1.2,e / 5.1.2,e 5.1.2,e).

Met vriendelijke groet, 5.1.2,e

Projectmanagementbureau Den Haag

M: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e@denhaag.nl

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Sent: Tue, 8 Mar 2022 18:20:55 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: MIPIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Hi 5.1.2,e

Zie onder:

Op maandag 14 maart vindt het **partnerdiner** plaats, waarvoor alle deelnemers zijn uitgenodigd. Laat me graag even weten wie van jullie collega's daarbij aanwezig gaan zijn ^{5.1.2,e} (restaurant Le Caveau 30, Rue Felix Faure, Cannes, 19.00 uur)

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e@amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 10:42
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Fwd: MIPIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, February 3, 2022 1:13:44 PM
Aan: '5.1.2,e' @den Haag.nl' <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: MIPIM 2022 - nadere partner-informatie gewenst Den Haag

Hoi 5.1.2,e

Hoe gaat het met je? Hier alles lekker overleefd, hoop dat we er nu echt snel uit gaan komen, uit deze corona ellende.

Ik begrijp dat ik jou even kan benaderen als het gaat om MIPIM 2022. Als dat anders moet zijn, laat me dat dan even weten. Ik moet namelijk wel door hiermee ;)



In mijn eerdere mail aan 5.1.2,e mailde ik meer informatie over het aanmelden aan via de aanmeldlink: [SUBSIDIARIES](#) (dat hebben jullie overigens nog niet gedaan, en ook zijn er nog geen kaarten besteld en dus ook niet betaald). Als de betaling van de badges of de foto na 1 februari binnenkomen, dan worden de « e-tickets » verstuurd per email half Februari en de deelnemers kunnen de badge direct in Cannes ophalen (legitimatiebewijs wordt gevraagd).

➤ Graag ontvang ik voor de volledigheid nog graag input voor de **standbrochure** voor MIPIM 2022 die we online zullen gaan vullen.

De standbrochure van de *Expo Real 2021* (ter vergelijking) vind je via deze link (die je op je mobiele telefoonl moet intoetsen, het is namelijk geen website):

exporeal.hollandmetropole.com

Dan kun je zien hoe we dat met Expo Real hebben gedaan tav jullie deelname.

Check graag:

- Afbeelding (graag een afbeelding van een representatief project sturen, of controleren via de URL hierboven of de afbeelding volstaat)
- Logo (graag aanleveren voor de zekerheid, liefst in .eps)
- Tekst (zie in de bijlage de Haagse input tbv Expo Real 2021);
- Deelnemers (zie excel bestand in bijlage. Hierin kun je de info van de deelnemers opvoeren. Wanneer je zorgt dat zijn/haar foto netjes achter zijn/haar tekst is geplakt zouden meerdere collega's in één bestand moeten kunnen. Maar je kan ook verschillende bestanden maken, dus per persoon de info + foto aan mij mailen.
- Maquette loopt via 5.1.2.e

Emailfooter – vrij ter gebruik in jullie eigen mailhandtekening: zie bijlage.

Op maandag 14 maart vindt het **partnerdiner** plaats, waarvoor alle deelnemers zijn uitgenodigd. Laat me graag even weten wie van jullie collega's daarbij aanwezig gaan zijn 5.1.2.e (restaurant Le Caveau 30, Rue Felix Faure, Cannes, 19.00 uur)

Ik hoop dat het zo wat duidelijker is, hoor graag als er iets is waarbij ik kan helpen.

Fijn als je me deze informatie zsm kan terugmailen. Dan kan ik er begin volgende week mee bezig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam



Meet us at MIPIM 2022

15 - 18 March, Cannes

Holland Metropole Pavilion C19.E

hollandmetropole.com

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Thu, 10 Mar 2022 14:13:08 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: MIPIM

TK

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Directeur Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 11:31
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: MIPIM

Hallo 5.1.2,e

Zoals besproken in ons telefoontje gistermiddag hierbij (in a nutshell) wat informatie die denk ik interessant is om te melden over het Living Lab Scheveningen:

“LivingLab Scheveningen won in november vorig jaar de internationale World Smart City Award 2021. Deze prijs wordt elk jaar toegekend aan steden die de wereld leefbaarder en duurzamer maken. Den Haag stond in de finale met New York en Konya (Turkije) in de categorie energie en milieu. De prijs werd in november in Barcelona tijdens de Smart City Expo World Congress uitgereikt.

Wethouder Saskia Bruines gaf na de uitreiking aan blij te zijn met de award. ‘Wat een ontzettend mooie score en erkenning voor het LivingLab Scheveningen. Deze prijs benadrukt hoe innovatief in Den Haag gewerkt wordt aan een veilige, duurzame en leefbare stad. We laten zien dat we als Den Haag internationaal koploper zijn als het gaat om digitale vernieuwing met hulp van nieuwe technologie.

De Smart City aanpak van de gemeente Den Haag is terug te zien in het LivingLab Scheveningen. Sinds 2020 vormt de nieuwe boulevard, van het Zwarte Pad tot de Pier, een bijzonder leergebied voor de stad van de toekomst. De gemeente test hier slimme, digitale uitvindingen die maatschappelijke problemen oplossen. Zo zijn er experimenten met zelfrijdende afvalrobots en de aanleg van een lokaal slim netwerk voor schone energie. Wethouder Mulder: ‘Mooi dat we erkenning krijgen voor bijvoorbeeld de proef met druktecamera’s op de Noordboulevard in Scheveningen. Op een privacy vriendelijke manier detecteren speciale camera’s groepsvorming, om zo de drukte te meten en overlast te voorkomen.’

Het LivingLab maakt gebruik van een nieuwe digitale infrastructuur die op de boulevard is aangelegd. Deze bestaat onder meer uit slimme lantaarnpalen en ondergrondse glasvezelverbindingen. Dit jaar wordt het lab uitgebreid naar de rest van de boulevard, tot en met het Havenhoofd.”

Ik hoop dat je hiermee uit de voeten komt en heel erg leuk dat we jouw aandacht krijgen!

Met hartelijke groet,

5.1.2,e
Labmanager Living Lab
Expertisecentrum Digitale Innovatie & Smart Cities
5.1.2,e
Telefoonnummer 5.1.2,e

Email [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

Gemeente Den Haag
Dienst Bedrijfsvoering, t.o. Informatie en automatisering
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl



Den Haag

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@goboat.dk>
Sent: Wed, 16 Mar 2022 17:17:11 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@seanics.com>
Subject: Floating moduals on the water

Hello 5.1.2,e

Thanks for a productive meeting today. This will be in English as my written Dutch is so so 5.1.2,e

I've been thinking about our idea of doing a tourism information place on the water. That would be great and we could pair that with other possibilities at the same location (sauna, bar, meeting rooms, event GoBoats). But let's first see about permits etc. how that works. My colleague 5.1.2,e knows how to find out – he suggested meeting with you tomorrow if you have time. I've copied him in on this email. So, if possible and interested, you can let him know when you could be free.

As promised please find the SEANICS presentation and the GoBoat presentation as well as the pricing sheet here (you should've received an email about this as well from WeTransfer): 5.1.2,e

It would be great to work together with you on the various projects so we can include the water into the areas in a sustainable way with respect for the surroundings.

Looking forward to hearing from you,

5.1.2,e

5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e @goboat.dk

GOBOAT

goboat.dk

Kontor/postadresse:

5.1.2,e



From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Sent: Tue, 22 Mar 2022 16:37:00 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: Uitnodiging Strategiesessie Publiek-Private Leerkring

5.1.2,e / 5.1.2,e en 5.1.2,e

Onderstaande mail kreeg ik in aansluiting van het gesprek met 5.1.2,e op de Mipim. Het lijkt met voor DH zeker interessant aan te sluiten. Ben wel benieuwd hoe de andere steden erin zitten. Dat is iets wat in G5 verband besproken kan worden.

@ 5.1.2,e onderhoudt jij de contacten met de G5 zolang 5.1.2,e ziek is? Zo ja, wil jij deze vraag verkennen?
@ 5.1.2,e datum graag vast reserveren in agenda.
@ 5.1.2,e deze info graag ook opnemen in verslag opbrengst Mipim.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Directeur Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@provada.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 13:29
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@provada.nl>; 5.1.2,e @platform31.nl; 5.1.2,e @platform31.nl
Onderwerp: Uitnodiging Strategiesessie Publiek-Private Leerkring

Beste 5.1.2,e

Platform 31 en PROVADA bundelen hun krachten. Samen richten we ons nog meer op het verbinden van de publieke en private sector binnen de bebouwde omgeving. Het doel van onze samenwerking is het overbruggen van de verschillende (belevings)werelden van **overheden en markt** op projectniveau. Want dat is hard nodig nu de Nationale Woon- en Bouwagenda van minister Hugo de Jonge het tempo voor het realiseren van (betaalbare) nieuwbouw verhoogt. Welke gezamenlijke werkwijzen zijn nodig om in een hoger tempo tot uitvoeringskracht te komen in een werkveld waar de context tegelijkertijd complexer en integraler wordt?

Strategiesessie

De antwoorden op deze vragen verkennen we graag samen met u. Wij nodigen u daarom van harte uit voor een strategiesessie op **maandag 16 mei van 17:00 – 19:30 uur bij Platform31** in Den Haag. Onder het genot van een hapje en drankje willen we met u achterhalen wat ervoor nodig is om elkaars standpunten beter te leren kennen en begrijpen. De uitkomst van deze sessie is voor ons relevante input voor een leerkring die we dit jaar verder willen vormgeven. De leerkring zoals we die nu voor ons zien, is vooral gericht op uw medewerkers: mensen die dagelijks letterlijk aan de bouwopgave werken. De strategiesessie voorafgaande aan dit leertraject organiseren we echter speciaal voor u, omdat we willen weten of onze aanpak voor het beoogde leertraject op uw draagvlak kan rekenen. Ook horen we graag hoe we de juiste mensen kunnen bereiken die aan dit leertraject zouden moeten deelnemen. Uiteraard nemen we uw suggesties ter harte, evenals aanvullende wensen waarmee we het leertraject van het nodige maatwerk kunnen voorzien.

Leerkring

Deze strategiesessie resulteert bij voorkeur in **vier leerkringsessies** voor uw medewerkers (Ontwikkel-/Project-/Beleids-/Assetmanagers), die plaatsvinden op locatie van een van de deelnemers. Tijdens PROVADA organiseren wij de eerste van vier sessies. Gedurende de leerkring staat het delen van ervaringen aan de hand van concrete casussen centraal, waarbij de nadruk

ligt op het creëren van meer begrip en inzicht in elkaars belangen, perspectieven en verantwoordelijkheden. De centrale vraag in de leerkring: aan welke knoppen moeten we draaien om het tempo erin te houden.

Programma 16 mei van 17:00 – 19:30 uur bij Platform31:

17:00 uur	Inloop
17:15 uur	Welkom door Platform31 en PROVADA
17:30 uur	Waarom een leertraject voor de uitvoeringspraktijk?
17:45 uur	Hartige hap
18:15 uur	Reflectie, discussie, aanscherping
19: 00 uur	Einde

Wij horen graag uiterlijk 31 maart of we op uw komst kunnen rekenen. Dat doet u door deze mail te beantwoorden. Geeft u daarin ook uw dieetwensen of allergieën aan, zodat wij hier rekening mee kunnen houden. Er is parkeergelegenheid beschikbaar in Babylon Q-Park. Platform31 kan u voorzien van een uitrijkaart. Na aanmelding ontvangt u voorafgaande aan de deze informele bijeenkomst nog wat meer achtergrondinformatie.

Graag tot dan!

5.1.2,e5.1.2,e

5.1.2e

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@propertynl.com>
Sent: Fri, 1 Apr 2022 13:30:21 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: PropertyNL: informatie over organiseren bijeenkomst gemeente Den Haag en informatie over platform Vestigingslocaties.nl

Beste 5.1.2,e

Zoals telefonisch besproken afgelopen maandag stuur ik je graag de volgende informatie.

Informatie over bijeenkomst Gemeente Den Haag georganiseerd door PropertyNL:

- PropertyNL organiseert een bijeenkomst voor de gemeente Den Haag waarbij de gemeente Den Haag de locatie verzorgt.
 - In overleg met de gemeente Den Haag zal het inhoudelijk programma van de bijeenkomst worden samengesteld.
 - PropertyNL zorgt voor een gespreksleider van de bijeenkomst.
 - Vooraf aan de bijeenkomst:
 - uitnodigingen voor de bijeenkomst worden naar de hele database van PropertyNL verstuurd
 - in de PropertyNL nieuwsbrief wordt de bijeenkomst ook aangekondigd
 - Na de bijeenkomst:
 - uitgebreide verslaglegging in PropertyNL magazine met hoogtepunten van de inleidingen en discussies
 - verslaglegging de digitale nieuwsbrief
 - Totaaltarief: € 7.500 excl. btw.
- ** Als de gemeente Den Haag besluit deel te nemen aan het platform Vestigingslocaties.nl kunnen we een forse korting aanbieden voor het organiseren van de bijeenkomst voor de gemeente Den Haag. Bij deelname aan Vestigingslocaties.nl wordt het tarief van de bijeenkomst: € 2.500 excl. btw.

Platform Vestigingslocaties.nl:

- Het platform Vestigingslocaties.nl is bestemd voor vastgoedprofessionals die vestigingslocaties en investeringskansen zoeken.
- via het platform is de gemeente Den Haag het hele jaar door zichtbaar met alle ontwikkelingen die plaatsvinden
- door gebruik van alle communicatiemiddelen van PropertyNL, PropertyNL magazine, PropertyNL nieuwsbrief, PropertyNL website en Social media, wordt het platform optimaal onder de aandacht gebracht.
- Het tarief voor deelname als partnergemeente aan Vestigingslocaties.nl voor een jaar is: € 7.500 excl. btw.
- voor platform Vestigingslocaties.nl, zie website: www.vestigingslocaties.nl

PropertyNL magazine:

- Het is ook mogelijk om als contentpartner in PropertyNL magazine deel te nemen.
- Een redacteur van PropertyNL doet dan een interview met de gemeente Den Haag
- de redacteur van PropertyNL werkt het interview verder uit en stuurt de tekst op naar de gemeente Den Haag ter goedkeuring.
- afhankelijk van de grootte van het interview en het aantal keren dat de gemeente Den Haag wil deelnemen als contentpartner kunnen we een prijs afspreken.

Ik hoop dat je zo voldoende informatie hebt.

Graag wil ik binnenkort een afspraak maken om de mogelijkheden voor een bijeenkomst toe te lichten en te bespreken wat de gemeente Den Haag graag wil doen. In de planning adviseren wij om een bijeenkomst nog vóór de Provada te organiseren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Sales Manager
PropertyNL

PROPERTYNL

Voorop in vastgoed 

WTC Utrecht, 4e verdieping

5.1.2,e

5.1.2,e

T 5.1.2,e

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e [@propertynl.com](mailto:5.1.2,e@propertynl.com)

W www.propertynl.com

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@noord-holland.nl>
Sent: Fri, 1 Apr 2022 17:01:46 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@noord-holland.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: MIPIM 2022/23



Amsterdam, 30 maart 2022,

Beste partner van **Holland Metropole**,

Met ons informele publiek-private samenwerkingsverband **Holland Metropole** waren wij aanwezig tijdens de mondiale vastgoedbeurs en – conferentie MIPIM in Cannes. Wij mogen opnieuw terugzien op een succesvolle deelname. Graag delen wij onze belangrijkste ervaringen met jou en onze overige partners in **Holland Metropole** in deze beknopte terugblik.

Na een gedwongen pauze van twee jaar vanwege corona presenteerde **Holland Metropole** zich voor de achtste keer tijdens de MIPIM. Juist in deze bewogen tijden van de oorlog die ons allemaal aangaat, de grote gemeenschappelijke klimaatopgave en de veranderingen in de wereld, is het zinvol gebleken de temperatuur en het temperament in internationaal verband te wegen.

Het delen en overdragen van inhoudelijke informatie door **Holland Metropole** met vergelijkbare metropolen, stedelijke allianties en publiek-private samenwerkingsverbanden in het buitenland zijn een belangrijke pijler van onze activiteiten. Zo zijn gesprekken gevoerd met metropolen zoals Londen, Parijs, Stockholm, Genève en Liverpool en is ook gekeken hoe we het netwerk van Waterfront Cities kunnen versterken. Dit netwerk verbindt steden die alle binnenstedelijke industriële gebieden zien gentrificeren. De komende tijd zal het omgaan met de stijgende zeespiegel een belangrijk onderwerp worden. Daarnaast is nader gesproken over global trends en de opgave voortvloeiend uit de klimaatverandering voor stedelijke ontwikkeling. En natuurlijk de binnenstedelijke opgaven van alle metropolen in relatie daarmee. Hoe kunnen we nieuwe samenwerkingen organiseren die zowel de snelheid verhogen, als de betaalbaarheid in de hand houden, het rendement borgen en de partijen samen langjarig aan elkaar en de opgave binden.

Op de stand waren van de verschillende grote projecten in de **Holland Metropole** maquettes en zijn er diverse events georganiseerd, zoals de presentatie van het (niet zo) nieuwe boek van Arcadis over binnenstedelijk klimaatadaptief bouwen. Op donderdag mochten wij Business News Radio ontvangen. Aan BNR hebben Den Haag, Utrecht en Amsterdam het belang en nut van samenwerking mogen toelichten. Informatie, inspiratie en partnership golden daarbij als leidende thema's.

Op de internationale beurzen, zoals de MIPIM is traditiegetrouw ontmoeten en netwerken een belangrijk element. Wat in Nederland niet eenvoudig mogelijk is, wordt hier ten volle aangewend: in korte tijd veel mensen spreken.

Deze mogelijkheden zijn in deze week volop benut. Onze compacte en herkenbare ontmoetings- en presentatieruimte bewees wederom goede diensten. Deze vormde de vertrouwde 'huiskamer' voor geplande en spontane gesprekken, zowel tussen de partners onderling als met diverse overige, deels buitenlandse publieke en private partijen. Dit leverde de deelnemers een grote hoeveelheid informatie en inspiratie op. Daarmee bewees de MIPIM opnieuw, evenals overige beurzen en conferenties, gezamenlijke initiatieven en projecten te stimuleren en te versnellen.

Met dit alles heeft onze deelname aan de MIPIM een oogst opgeleverd waarop we kunnen voortbouwen. Tegelijkertijd hebben wij bij het begin van de beursweek tijdens ons partnerdiner uitgesproken dat het draagvlak voor deelname aan de MIPIM vanuit de publieke kant gezien onder grote druk staat en uitgesproken dat dit onze laatste deelname als **Holland Metropole** zou (kunnen) zijn. De reacties hierop van onze partners waren duidelijk; zij zien deze beurs en conferentie als een belangrijke activiteit die zij het liefst vanuit de structuur van ons publiek-private samenwerkingsverband willen voortzetten. De positieve ervaringen van de beursweek ondersteunen dit pleidooi. Derhalve zullen wij vanuit de Regiegroep van **Holland Metropole**, met advies van de projectgroepen Communicatie & Organisatie en Kennis & Strategie, de MIPIM als één van de onderdelen in onze activiteitenkalender zorgvuldig evalueren en besluiten over het al dan niet verder deelnemen. Wij komen hierop dit voorjaar bij onze partners terug.

Namens de Regiegroep dank ik alle partners hartelijk voor hun bijdrage aan onze succesvolle deelname aan de MIPIM!

Met hartelijke groeten,

5.1.2.e

Secretaris **Holland Metropole**

<https://www.bnr.nl/player/audio/10220068/10470861>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Actielijst Projectgroep Communicatie en Organisatie HM

donderdag 17 februari 2022, MS Team

<https://hollandmetropole.com/>

Leden : 5.1.2,e
5.1.2,e en 5.1.2,e Gemeente Den Haag
Afwezig : 5.1.2,e en 5.1.2,e
Voorzitter : 5.1.2,e
Kopie verslag : Kennis en Strategiegroep

Actielijst

	Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
1	Opening en Algemeen	- Blikken we vooruit naar de MIPIM en terug op de bestuurdersbijeenkomst. - EDGE is onze nieuw Partner.	Allen 5.1.2,e / 5.1.2,e
2	Vastgoedbeurzen	Een opzet is gemaakt over hoe we ons met welk doel op welke beurs presenteren. Opzet nog bespreken.	5.1.2,e / 5.1.2,e / 5.1.2,e
3	EXPO REAL 2022 4-6 oktober	Stand / Maquettes - Locatie stand, hier moet een keuze in worden gemaakt, 5.1.2,e wacht op offerte. Deelnemers hebben geen voorkeur voor locatie 2019 of 2021. Ontbijt/Lunch/Diner - Storia, München... - Utrecht Diner in Bayrischer Hof... - Metropooldiner (Rotterdam-Den Haag-AM-Fakton) in de Raadskelder... - Wethouders die meegaan... Content Programma volgt Centrale thema's: Drukwerk / Digitaal smoelenboek / Infocaster - Komt er een digitaal smoelenboek met QR-code? Toewijzing - De toewijzing van de huisjes en diners tegen free-riders? Communicatie - Komt er een vouwblad? Overige - Voor de EXPO is Misteli partner. Vervoer (5.1.2,e 5.1.2,e) - Insteek trein voor 2022	5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e / 5.1.2,e Kennis- en strategie- groep 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

	Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
		- Geen concrete update, nog steeds in gesprek met Deutsche Bahn. In maart een go/no go. Om de collectieve gedachte niet te verliezen moet dit a.s.a.p. worden gecommuniceerd, onrust ontstaat al om vliegtickets te boeken, 10 maart bespreken. - Laten we externen meereizen die hierom vragen?	5.1.2,e Allen
4	PROVADA 2022 14-16 juni 2022	Wijze van deelname Partners presenteren zich los van elkaar op de Provada. Aandachtspunt: mogelijkheid voor partners om zich zichtbaar te maken als partner Holland Metropole. Moet verder worden uitgewerkt.	Allen
5	MIPIIM 2022 15-19 maart 2022 Netwerk beurs	Stand en maquettes - Voorlopige maquettes die meegaan: - AM, Bajeskwartier - Gemeente Den Haag - Gemeente Rotterdam - Kleine Zuidas Ontwerp 5.1.2,e komt met een nieuw ontwerp voor de wanden. 5.1.2,e heeft de partners gevraagd om input, van 2/3 zijn de foto's binnen. Logo's voor de wanden zijn naar 5.1.2,e gestuurd. Ontbijt/Lunch/Diner - Restaurant Le Caveau 30, 45 Rue Félic Faure in Cannes is geregeld verwachting 50-55 personen, dit kan worden bijgesteld. - AM Soirée, VegaLuna aan de Boulevard de la Croisette in Cannes staat gepland op dinsdag 15 maart aanvang 21:30 uur, iedereen is inmiddels uitgenodigd. - Haags ontbijt is op donderdag 18 maart en zal in een externe stand worden gehouden. Overige 5.1.2,e meldt dat 5.1.2,e een overeenkomst heeft met stand van Belfast, met als onderwerp "Future proof building". Gastvrijheid op de HM-stand staat voorop echter de receptie houdt e.e.a. goed in de gaten. 5.1.2,e heeft contact gehad met 5.1.2,e hier wordt geen vervolg aan gegeven. Voor overige sessies gaat 5.1.2,e bij 5.1.2,e te rade over contents. Partners zijn vrij om zelf iets te organiseren. De borrel moet meer onder de aandacht worden gebracht, 5.1.2,e vraagt 5.1.2,e een opzetje te maken voor een relatieborrel op de stand.	5.1.2,e 5.1.2,e Allen 5.1.2,e Allen 5.1.2,e 5.1.2,e

Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
	Financiën - De deelnamekosten en partnerbijdragen van 2020 worden i.p. aangewend voor de MIPIM 2022. Overige - Voor de MIPIM is 5.1.2.e partner.	
6 Vastgoeddiner 2022 Eindhoven Juni? 18:00-21:30 uur Domudela	- Organisatie 5.1.2.e voor een delegatie van + 45 pers. - Diner met een goede inhoudelijke agenda, 5.1.2.e wil met een aantal thematafel aan de slag gaan. - Vanwege de Corona maatregelen heeft burgemeester John Jorritsma het diner 2/2 wederom afgeblazen. De nieuwe datum wordt waarschijnlijk begin juni, een save de date wordt a.s.a.p. verstuurd. Bestuurdersbijeenkomst 2 februari - BZK is op het laatste moment aangehaakt. - Het overleg wordt nog geëvalueerd. - Er is behoefte aan een Holland Metropole dag los van de beurs. - Neprom was nadrukkelijk aanwezig wat bij sommige mensen wat irritatie opwekte. 5.1.2.e vastgoedadvocaten hebben mogelijk interesse in een partnerschap van HM, dit voor de EXPO, ze gaan niet mee naar de MIPIM.	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e
7 Team online communicatie	https://hollandmetropole.com	
Website en social	- Blijven kijken in eigen omgeving naar interessante artikelen. 1x p.w. leuke nieuwsfeiten op LinkedIn, graag delen. - Voorstel stukken vanuit de Regiegroep en het ministerie te plaatsen., - Voor en tijdens de MIPIM zullen er stukjes worden gepost. - Beurspartners worden vermeld op de website, startups niet. 10 maart a.s. wordt er doorgepraat over betaald campagne. Teksten 5.1.2.e en 5.1.2.e komen, met een opdrachtbeschrijving en budget voorstel op jaarbasis, deze wordt gedeeld. - Er wordt kritisch gekeken wat uit handen te geven, niet alles wordt uitbesteed, intern kunnen we ook zaken opnemen. - De planning 2 tekstschrijvers 1 uur p.w., mogelijk dat dit te veel is, omdat 5.1.2.e snel werkt.	Allen 5.1.2.e / 5.1.2.e / allen 5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Allen 5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e

Overleggen Projectgroep Communicatie en Organisatie 2021-2022:

2021

Donderdag 14 januari 2021	10:00-11:30 uur	MS Teams
Donderdag 18 februari 2021	10:00-11:30	MS Teams
Donderdag 18 maart 2021	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 15 april	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 20 mei	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 17 juni	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 15 juli	11:00-12:30	MS Teams 5.1.2.e bezet, 5.1.2.e vakantie, 5.1.2.e leidt overleg)
Donderdag 2 september	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 16 september	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 30 september	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 28 oktober	11:00-12:30	Proveda
Donderdag 2 december	11:00-12:30	MS Teams

2022

Donderdag 20 januari	13:00-14:30 uur	MS Teams
Donderdag 17 februari	13:00-14:00	MS Teams
Donderdag 10 maart	13:00-14:30	MS Teams
Donderdag 7 april	13:00-14:30	MS Teams
Donderdag 12 mei	13:00-14:30	n.t.b.
Donderdag 2 juni	13:00-14:30	
Donderdag 7 juli	13:00-14:30	
Donderdag 8 september	13:00-14:30	
Donderdag 29 september	13:00-14:30	
Donderdag 3 november	13:00-14:30	
Donderdag 1 december	13:00-14:30	

Structuur:

Regiegroep

3x p.j.

2020: 10 februari, 23 maart, 25 mei 2020

2021: 25 januari, 22 april, 15 september, 10 november 2021

2022: 29 maart, 16 mei, 15 september, 24 november 2022

Projectgroep Kennis en Strategie

5x p.j.

2021: 13 januari, 3 februari, 21 april, 7 juli, 29 september, 1 december 2021

2022: 24 januari, 16 februari, 12 april, 7 juni, 27 september, 14 december 2022

Projectgroep Communicatie en Organisatie

9x p.j. zie boven

Voorzittersoverleg HM

2020: 30 januari 2020 en 11 maart, 7 september, 26 november 2020

2021: 18 februari, 13 mei, 1 september, 18 november 2021

2022: in de plannen 4x



Den Haag

Uitnodiging



Haags ontbijt tijdens de MIPIM in Cannes

Donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur

Geachte relatie,

Traditiegetrouw organiseert de gemeente Den Haag tijdens de MIPIM 2022 een Haags Ontbijt. Graag nodigen wij u uit voor dit Haagse Ontbijt op donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur in restaurant/strandtent Plage Goulard, 1e strandtent naast de entree van het beursgebouw, aan de Boulevard de la Croisette.

Onder het genot van lekker ontbijtje, informeren wij u graag over de ontwikkelingen in Den Haag en de vastgoedontwikkelingen en -kansen die deze wellicht voor u bieden. Aansluitend gaan wij graag met u in gesprek over de kansen (en problemen) die u ziet en over mogelijke samenwerking. Deze uitnodiging is strikt persoonlijk. U kunt zich tot en met 1 maart a.s. voor dit ontbijt opgeven door een mail te sturen naar

5.1.2,e @denhaag.nl.

Tijdens de MIPIM ben ik samen met mijn collega's 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e aanwezig als standhouder op de Holland Metropole stand nr. C19E. Wanneer u meer wilt weten over de investerings- en ontwikkelkansen in Den Haag of als u een afspraak met ons wilt maken, neemt u dan contact met ons via bovengenoemd emailadres.

We zien uit naar uw komst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Directeur Projecten Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag





Den Haag

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

Ontwikkelvisie Laakhavens Hollands Spoor

(GebiedsNVU)

Maart 2022





Den Haag

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

Ontwikkelvisie Laakhavens Hollands Spoor

(GebiedsNVU)

Maart 2022



Impressiebeeld Waldorpstraat ten opzichte van huidige situatie

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

Onze stad groeit. Steeds meer mensen willen wonen en werken in Den Haag. Daarom breiden we onze stad uit. Niet aan de rand van de stad, maar tussen onze 3 intercitystations, waarmee we een goede bereikbaarheid min of meer cadeau krijgen. Hoe we dat gaan doen, hebben we verwoord in de Structuurvisie CID, die in 2021 door de gemeenteraad is vastgesteld. De ontwikkelvisie in dit document is een verdere verfijning hiervan voor het gebied Laakhavens Hollands Spoor.

We gaan een bestaand, binnenstedelijk gebied veranderen naar een hoogstedelijk centrum waar wonen, werken, reizen, ontspannen en verblijven hand in hand gaan. We gaan nog meer gebruikmaken van de dynamiek van Laakhavens en we laten zien waar de kansen liggen. Dat vraagt om een visie die een stip op de horizon zet, maar die ook ruimte laat voor aanpassingen en nieuwe ideeën. In 20 jaar verandert onze stad, maar ook wat we verwachten van de stad. Daarom blijven we in gesprek.

Dat waren we de afgelopen tijd ook. Om te komen tot deze visie voor de Laakhavens praatten we al met bewoners, bedrijven, ondernemers en ook met de ontwikkelaars en gebouweigenaren in het gebied. Want zo'n groot gebied veranderen, is geen activiteit die de gemeente in haar eentje kan. Dit moet samen en in samenhang. Met aandacht voor het nu. Bewoners willen tijdens alle veranderingen prettig blijven wonen, dus de vernieuwingen doen we in fases. Ondernemers willen duidelijkheid over de voortzetting van hun bedrijf. En gebouweigenaren sturen op de haalbaarheid van hun bouwplan.

We hebben al veel reacties gekregen op de verschillende plannen. Die ideeën nemen we mee en gaan we de komende jaren verder mee aan de slag. Tijdens de deelprojecten die volgen uit deze gebieds Nota van Uitgangspunten, werken we samen met alle belanghebbenden aan het ontwerp van de straat, de stoep, het groen, de voorzieningen en de vele woningen.

Zo ontwikkelen we een gebied dat altijd in beweging is en waar we ruimte maken voor meer dan 10.000 nieuwe bewoners, bedrijven die inspelen op de economie van de toekomst, plekken om heerlijk te ontspannen in de buitenlucht en voorzieningen om leuke dingen te kunnen doen. Maar ook een gebied waar huidige bewoners en ondernemers ook over 20 jaar nog steeds trots op zijn.

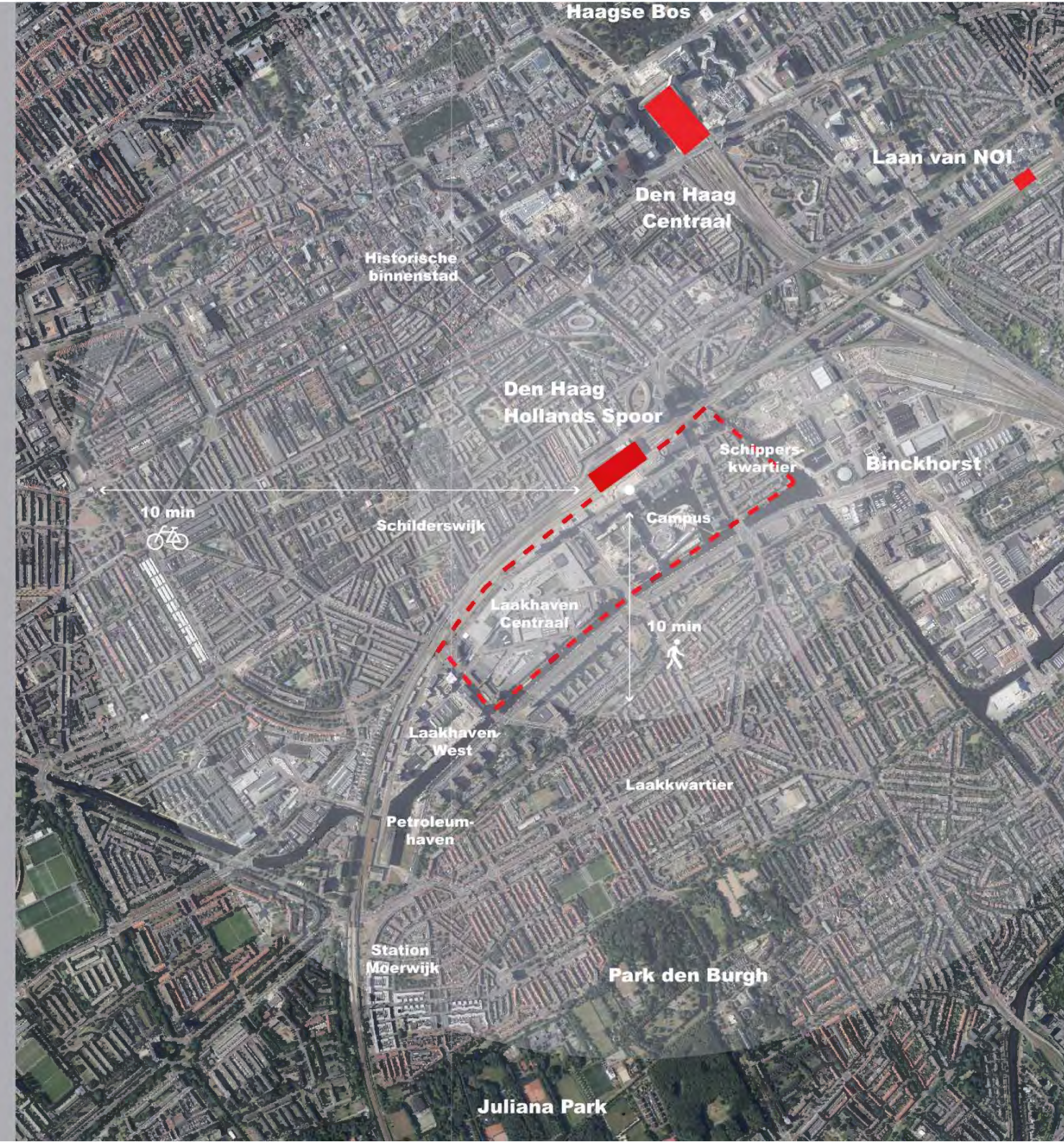
Anne Mulder
Wethouder

AMBITIE

STRUCTUURVISIE

Den Haag Central Innovation District

Het gebied tussen en rondom de stations CS, HS en Laan van NOI transformeert de komende jaren tot een internationaal competitief economisch hart.



Laakhavens = Central Innovation District

De ontwikkelvisie Laakhavens Hollands Spoor is de gebiedsgerichte uitwerking van de structuurvisie CID (RIS 307135) en de Gebiedsagenda College Campus. Het beschrijft de toekomstige ontwikkeling van het gebied Laakhavens ten zuiden van station Hollands Spoor en vormt het ruimtelijk kader voor individuele ontwikkelinitiatieven en bestemmings- / omgevingsplannen. Het document is zo opgesteld dat de integrale kwaliteit van een gezonde leefomgeving wordt geborgd, passend binnen de ambities voor het CID.

CID wordt een centrummilieu

Met zijn directe ligging aan station Hollands Spoor maakt Laakhavens deel uit van het Central Innovation District (CID); het internationale knooppunt tussen en rondom de drie intercitystations van Den Haag. Dit hele gebied wordt getransformeerd tot één samenhangend centrummilieu, gemengd en hoogstedelijk met een hoge verblijfskwaliteit.

De locatie is een van de locaties van de Verstedelijkingsalliantie en daarmee mede bepalend voor de OV-schaalsprong op de Oude Lijn naar de hoogfrequente Citysprinter. Deze toplocatie wordt ingezet voor het creëren van

economische groei en duurzame werkgelegenheid. De aanwezige kennisinstituten worden geholpen in verdere uitbreiding, ook als motor voor de (innovatieve) bedrijvigheid die daarbij hoort. De functies worden geclusterd, zodat er plekken ontstaan met verschillende kenmerken, op basis van een raamwerk van rust, reuring en ruis.

De ontwikkeling van het CID bouwt voort op de bestaande stedelijke gridstructuur van Den Haag. Deze lange lijnen, van parallel aan en haaks op de kust, zijn de bestaande ruimtelijke dragers van de stad. Herstel en versterking van deze structuur zorgt voor een betere verbinding van de deelgebieden onderling en van het CID met de omgeving.

Hoogstedelijk; verdichting, functiemenging en verschillen

De ligging en goede bereikbaarheid maken het CID bij uitstek geschikt om hier verder in te zetten op verdichting. Functiemenging levert een levendig en aantrekkelijk straatbeeld op, waarbij de verschillende functies (zoals wonen, werken, studeren en winkelen) elkaar versterken. Er wordt ingezet op het behouden en versterken van de bestaande kwaliteiten en de variatie en verschillen tussen wijken en buurten.

Voetganger op één

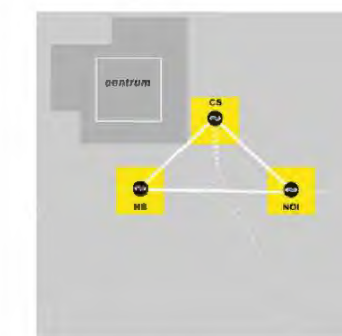


Mobiliteit op menselijke maat

De ontwikkeling van het CID leidt tot meer verplaatsingen in een gebied waar de openbare ruimte schaars is. Dat betekent prioriteit voor mobiliteit op menselijke maat; een openbare ruimte die in eerste instantie is ingericht voor (1) voetgangers, (2) fietsers en (3) openbaar vervoer. Er wordt daarom geïnvesteerd in de kwaliteit en capaciteit van deze netwerken, zowel binnen als buiten het CID.

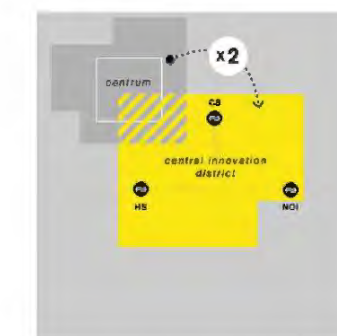
Aantrekkelijke en duurzame leefomgeving

Met de inzet op de mobiliteitstransitie wordt ruimte in het gebied vrijgemaakt die nodig is voor de energietransitie, groen, klimaatadaptie, maatregelen en verblijfskwaliteit. Dat vraagt om nieuwe inrichtingsprincipes. De Gereedschapskist Openbare Ruimte CID (RIS 307135) biedt als communicatiemiddel en inspiratiedocument handvatten voor gemeente en de markt om te komen tot een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte.



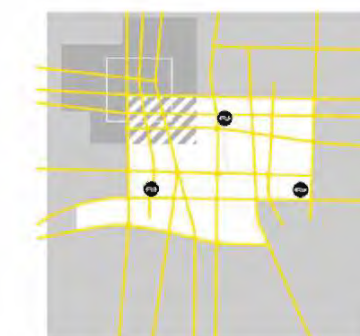
Van drie stations naar...

1



...een verdubbeling van het Haagse centrum

2



...dat met verschillende lange lijnen goed verbonden is met de rest van Den Haag

3

VISIE

THEMA'S

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

Potenties van het gebied

Blauwe en groene dragers

Laakhavens heeft alles in zich om een aantrekkelijk, innovatief en bereikbaar stuk stad te worden. De geschiedenis van de industriële havens geeft het gebied zijn stoere karakter. De historische structuur van het water is nog zichtbaar aanwezig en geeft het gebied zijn ruimtelijke samenhang. De ontwikkeling van de Laakhavens biedt kans om de kwaliteit van het water verder te benutten, zeker wanneer deze gecombineerd wordt met meer ruimte voor bomen, groen en aantrekkelijke verblijfsplekken aan het water. Van belang voor zowel klimaat, ecologie als een prettige openbare ruimte.

Innovatief topmilieu

De scholen en universiteiten, grote kantoorgebruikers, voorzieningen en bedrijven die vanaf de jaren '60 naar het gebied gekomen zijn, vormen samen de perfecte voedingsbodem voor een innovatief topmilieu. Het versterken, verbinden en verankeren van deze spelers maken Laakhavens een krachtig onderdeel van CID.

Op loopafstand van station Hollands Spoor

Verschillende vormen van openbaar vervoer in het gebied maakt het ook de perfecte plek om in te zetten op de voetganger. Het campusgebied rondom de Haagse Hogeschool is door de centrale parkeergarage een voetgangersvriendelijk gebied en voorbeeld voor de rest van Laakhavens.

Levendig stuk stad

Laakhavens heeft de potentie te veranderen in een levendig stuk stad waar mensen met plezier wonen, werken, studeren, leuke dingen doen en ontspannen. Met een breed aanbod voor mensen die een moderne, kwalitatief goede woning of

werkruimte zoeken, midden in de stad. In een gebied dat een ontmoetingsplek is – en nog meer kan worden – voor mensen van verschillende achtergronden en interesses, van binnen én buiten Den Haag. Naast ongeveer 9.000 extra woningen biedt de gebiedsontwikkeling ruimte aan nieuwe scholen, sport- en speelterreinen, werkruimtes, een uitgebreid winkelcentrum en plekken om te ontspannen.

Verdichten, verbinden, vergroenen & verfijnen

Om de kansen in het gebied volledig te benutten, wordt ingezet op een integrale gebiedsontwikkeling waarin de thema's verdichten, verbinden, vergroenen en verfijnen leidend zijn. Ze vormen de basis voor de ruimtelijke en programmatische verandering van het gebied.

We VERDICHTEN
tot binnenstad

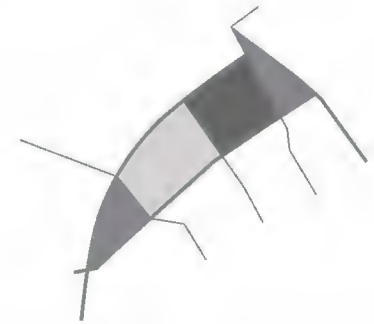
We VERBINDEN
mens en stad

We VERGROENEN
Laakhavens

We VERFIJNEN
met menselijke maat



We VERDICHTEN tot binnenstad



Van monofunctionele kwadranten ..



..naar een volwaardig en dynamisch stadsdeel (binnenstadsmilieu).

Gemengd gebruik

Het nieuwe Laakhavens is een dynamisch stadsdeel waar wordt gewoond, gewerkt, gestudeerd en geleefd. Het gebied een sterker en aantrekkelijk aanbod aan maatschappelijke en commerciële voorzieningen. Ook bedrijven en winkels houden hier een plek. Daarbij staat functiemenging voorop, zodat Laakhavens zowel overdag als 's avonds levendig en veilig is.

We versterken het onderwijs

Het gebied rondom de Haagse Hogeschool wordt doorontwikkeld tot een prachtige groene stadscampus. Bij de ontwikkeling van dit nieuwe innovatiemilieu, ligt de nadruk op onderwijs, studentenhuisvesting en bijbehorende voorzieningen die ontmoeting en samenwerking tussen scholen, universiteiten, werkgevers en overheid helpen.

We creëren banen

Als gevolg van de ontwikkelingen en de aanleg van een centraal park in het gebied, moet een deel van de huidige bedrijfsruimte plaatsmaken. Nu wordt een groot deel van deze bedrijfsruimte gebruikt door een mini-opslag, grote bouwmarkten en logistieke bedrijven. Het toevoegen van nieuwe kleinschalige werk- en bedrijfsruimtes, biedt in de toekomst ruimte voor de creatieve- en maakindustrie. Net afgestudeerden, toekomstige bewoners en omwonenden kunnen hier hun eerste stappen zetten als ondernemer. Daarnaast wordt rond station Hollands Spoor moderne kantooroppervlakte toegevoegd, waarmee de Haagse kantorenmarkt uitgebreider wordt én interessant blijft voor grote werkgevers. Er wordt een aantrekkelijk vestigingsklimaat gerealiseerd met een interessant plintprogramma en levendige ontmoetingsplekken. Dit wordt dé locatie voor bedrijven die zich willen vestigen in een grote stad, in de buurt van een intercystation en die profiteren van de spin-off van het onderwijscluster en het rijke woningaanbod voor kenniswerkers.

We bouwen woningen voor de toekomst

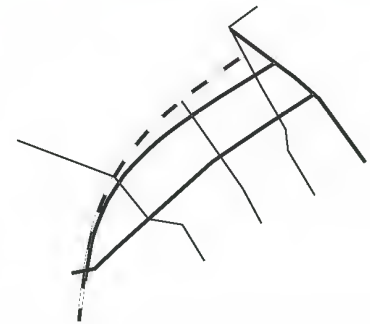
De woningen zijn stuk voor stuk hoogwaardige nieuwbouwwoningen. Er wordt gebouwd voor een brede doelgroep, waarbij de focus ligt op studenten, starters, samenwonende stellen, empty-nesters, ouderen en stadsgezinnen. We bouwen voor mensen die milieubewust zijn en kiezen voor duurzame mobiliteit. De nadruk ligt op compacte woningen, waarmee ingespeeld wordt op het toenemende aantal één- en tweepersoonshuishoudens. Dit is de plek waar wooncarrières beginnen, maar ook ruimte is voor een vervolgstap in die wooncarrière. Dichtbij werk en opleiding. De vele voorzieningen maken het gebied namelijk ook aantrekkelijk voor mensen van middelbare leeftijd en ouder. De ruimere woningen geven gezinnen de mogelijkheid om in het gebied te blijven wonen.

We brengen voorzieningen op peil

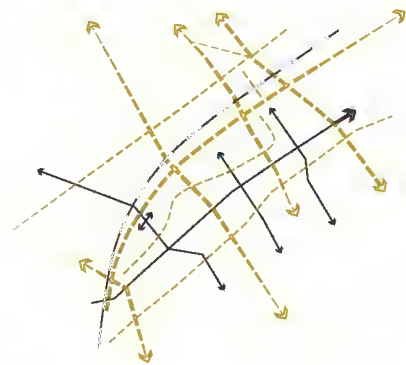
We voegen buurtvoorzieningen toe die aansluiten op de levensstijl van bewoners. Met ontmoetingsplekken waar zorg, onderwijs, sport en cultuur samenkomen. We zien in de nieuw te bouwen torens en aan het water voldoende plekken om te kunnen ontspannen, leuke dingen te doen en uitgaanshoreca in relatie tot het studentenklimaat toe te voegen. We zetten in op sportmogelijkheden in de openbare ruimte die voor iedereen toegankelijk, bereikbaar, innovatief en goed zijn voor de gezondheid. Met mogelijkheden voor urban sports en een hardloop- en fietsnetwerk, waar ook mensen buiten Laakhavens van gaan profiteren. Er komen voorzieningen die aansluiten bij het onderwijs- en kantorencluster. En uiteraard komt er ruimte voor voldoende maatschappelijke voorzieningen zoals huisartsen en tandartsen. Voor het gebied hanteren we als uitgangspunt de 'Haagse referentienormen maatschappelijke voorzieningen' (RIS307513) met maatwerk specifiek voor Laakhavens.



We VERBINDEN mens en stad



Van geïsoleerd eiland in de stad ..



..naar een verbonden stadsdeel in Den Haag.

Voetgangersvriendelijk district

Het Laakhavens van 2040 is voor mensen beter verbonden met haar omgeving. Het netwerk voor voetgangers en fietsers wordt uitgebreid en verbeterd. Bestaande straten krijgen een hoogwaardige nieuwe inrichting, de mogelijkheid om veilig over te steken wordt uitstekend en langs de kade komt een aantrekkelijke wandelroute. Met de komst van nieuwe fiets- en voetgangersbruggen over het Laakkanaal en een extra onderdoorgang in de spoordijk ter hoogte van de Koningsstraat, ontstaat er een fijnmazig en uitgebreid wandel- en fietsnetwerk. Zo wordt het gebied letterlijk verbonden met de rest van Den Haag en levert de ontwikkeling van Laakhavens ook iets op voor de omliggende wijken.

We zetten de voetganger centraal

Laakhavens verandert van een auto georiënteerde omgeving naar een voetgangersgebied. In het gebied komt meer ruimte voor brede wandelstroken. Pleinen, straten en parken worden het domein van voetgangers, sporters en spelende kinderen. Dat vraagt om een nieuwe structuur voor het autoverkeer. Een aantal doorgaande routes verdwijnt en de auto kan straks niet overal meer komen. Vanaf de centrumring wordt het verkeer zo snel mogelijk naar één van de centrale parkeergarages geleid; de bestaande parkeergarage onder het campusgebied en een nieuwe parkeergarage in Laakhaven Centraal voor zowel bewoners als bezoekers.

We slechten barrières

De Rijswijkseweg, het Leeghwaterplein en de Calandstraat zijn straks veilig over te steken en vormen geen hindernis meer tussen de verschillende wijken en buurten. De Rijswijkseweg transformeert in een levendige stadsstraat en het Leeghwaterplein wordt een plek om te verblijven. De Calandstraat is onderdeel van de centrumring en blijft

een hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer de stad in. Op de bestaande kruisingen en ter hoogte van het Laakkanaal (Callandkade – Verheeskade) wordt het makkelijker om over te steken.

We verbinden de lange lijnen

De Waldorpstraat verandert van autoweg naar groene stadsboulevard, met ruimte voor fiets en voetganger en voorzieningen passend bij een hoogstedelijk centrummilieu. De boulevard is ook onderdeel van de verlengde Velostrada; dit is een hoogwaardige snelfietsverbinding die langs het spoor tussen stations Den Haag Hollands Spoor en Den Haag Mariahoeve wordt gerealiseerd en aansluit op de Velostrada richting Leiden. Langs het Laakkanaal wandel je van de Petroleumhaven tot de Goudriaankade en verder met een nieuwe voetgangersbrug naar het toekomstige Binckhorstpark. Een nieuwe tunnel onder de spoordijk ter hoogte van de Koningsstraat maakt een directe verbinding met de Schilderswijk mogelijk voor voetgangers en fietsers. Nieuwe voetgangersbruggen over het Laakkanaal verbeteren de bereikbaarheid van en naar zuidelijk Den Haag. Deze ingrepen staan niet op zichzelf; ze maken deel uit van lange lijnen: Verbindingen en doorgaande routes van en naar belangrijke plekken in en buiten de stad

We maken een netwerk van ontmoetingsplekken

Langs een sterk netwerk van straten en routes, liggen de maatschappelijke, sport- en onderwijsvoorzieningen, zodat deze goed bereikbaar zijn voor mensen van binnen en buiten Laakhavens. Ze bevinden zich niet alleen aan de randen, maar juist in het hart van het gebied. Daarmee haakt het aan op het bestaande netwerk van de stad; de Haagse Sport Centrale, het nieuwe stadspark, de stadscampus en station Hollands Spoor zijn hier straks perfect onderdeel van.



We VERGROENEN Laakhavens

Groen, gezond & innovatief

In het Laakhavens van 2040 heeft 'hard' plaats gemaakt voor 'zacht'. De stadscampus is vergroend, Laakhaven Centraal is verrijkt met een nieuw stadspark, de Waldorpstraat is omgetoverd tot groene stadspromenade en langs de kades van de Trekvljet en het Laakkanaal liggen aantrekkelijke wandelroutes. Daken en gevels van alle nieuwbouwontwikkelingen zijn, conform de Haagse hoogbouwvisie Eyeline Skyline (RIS306342), ingericht met groen. Zo dragen ook de ontwikkelingen van vastgoedeigenaren bij aan een aantrekkelijk, klimaatbestendig en biodivers gebied.

We maken een aantrekkelijke leefomgeving

In Laakhavens is iedereen vanuit zijn huis binnen 10 minuten wandelen in het openbaar groen. Het groen is bereikbaar via aangename, autovrije wandel- en fietsroutes en is goed verbonden met groenvoorzieningen buiten het gebied. In Laakhavens komt een nieuw stadspark, in aanvulling op de groene plekken als de Laakwetering, de parkjes in de Schilderswijk en het grote Zuiderpark. Het Park Laakhaven centraal is de nieuwe plek in Laakhavens voor ontspanning en ontmoeting, met sport- en speelvoorzieningen voor verschillende leeftijden en doelgroepen.

We geven elk kwadrant een groen hart

Drie grote groene plekken dragen substantieel bij; het nieuwe stadspark in Laakhaven Centraal, de groene stadscampus en het toekomstige Binckhorstpark langs de Trekvljet. In Laakhaven Centraal zet de gemeente in op de realisatie van een stadspark van formaat. Niet alleen voor nieuwe bewoners en werknemers van Laakhavens, ook voor mensen uit omliggende wijken. De extra verbindingen over het Laakkanaal en onder het spoor maken het park voor hen bereikbaar. Het gebied rondom de Haagse Hogeschool wordt doorontwikkeld tot een groene stadscampus met aantrekkelijke verblijfsplekken.

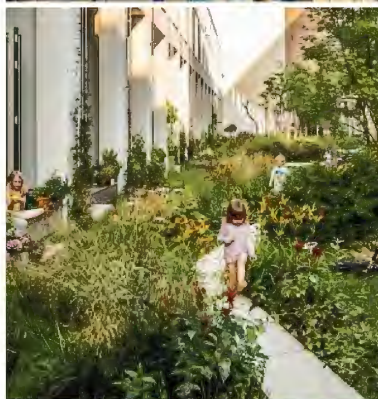
Het Johanna Westerdijkplein, dat ligt aan de oude insteek haven vormt het centrale hart; 'the place to be', waar zowel studenten als bewoners graag komen. Het koppelt het gebied aan het station Hollands Spoor. Langs het Laakkanaal wordt ruimte gemaakt voor sporten in de buitenlucht en worden verbindingen gelegd met de directe omgeving zoals het Laakkwartier. Zo wordt een sportief netwerk gemaakt dat ook doorloopt buiten de Laakhavens. De groene plekken aan de kades langs het Schipperskwartier vormen, samen met het Binckhorst- en Trekvljetpark aan de overzijde van het water, een aantrekkelijke omgeving met fijne wandel- en fietsroutes in de richting van de binnenstad.

We vergroenen de lange lijnen

Naast de grote groene parkruimten dragen ook straten, brede voetpaden met groene berm en met bomen ingerichte kades bij aan de vergroening van het gebied. Zo krijgt de Waldorpstraat een nieuwe uitstraling waarmee het verandert in een groene levensader voor het gebied. De kades van het Laakkanaal worden groen ingericht. Het bereikbaar en weer beleefbaar maken van het water, dat een belangrijke rol heeft gespeeld in het gebied geeft deze route zijn eigen en unieke identiteit in de stad.

We innoveren boven- en ondergronds

Het verdichten van Laakhavens doen we zo, dat het er prettig leven wordt. Daarvoor is het nodig extra groen en bomen toe te voegen. Het vraagt ook om uitbreidingen in de ondergrondse infrastructuur. Denk aan nieuwe riolering en andere kabels en leidingen. De uitdaging is om de ondergrondse ruimte zo efficiënt en optimaal mogelijk te benutten, waarbij we slim moeten combineren en innovatieve oplossingen bedenken. Intensief ruimtegebruik vraagt om creativiteit! Waarbij ook ruimte gemaakt moet worden voor klimaatgerelateerde ontwerp oplossingen, zoals het bufferen van hemelwater.

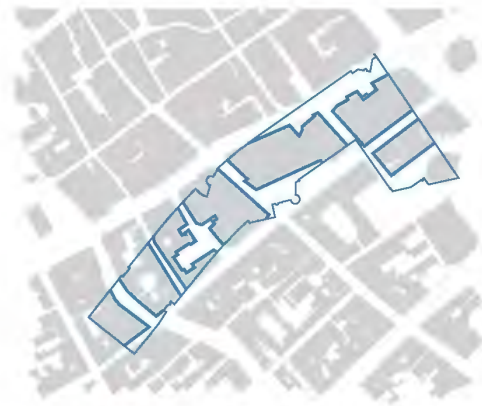


Impressie Verheeskade

We VERFIJNEN met menselijke maat



Van mega blok-structuren ...



...naar een verfijnde structuur van menselijke maat.

Een tactiele omgeving

In het nieuwe Laakhavens hebben de megablokken plaatsgemaakt voor stadsblokken, met op de begane grond functies die bijdragen aan de kwaliteit van straat, plein of park. Net als in de rest van de Haagse binnenstad, hebben de nieuwe gebouwen een sterke interactie met het leven op de straat. Er is ruimte voor initiatief van bewoners en ondernemerschap dat gezien mag worden. Werken met de deuren open! De mix van woningen, winkels, werkruimtes en voorzieningen op de begane grond maakt van Laakhavens een plek waar je kunt struinen en slenteren en waar je met plezier een blokje om gaat.

We vervangen de megablokken voor stadsblokken

In Laakhavens kiezen we voor een stedenbouwkundige structuur waarin de menselijke maat centraal staat. Om flink te verdichten, hoeven we niet overal de lucht in. Daar waar het kan doen we het, op andere plekken niet. De huidige grote gebouwen met honderden meters lange gevels worden letterlijk doorbroken. Robuuste stadsblokken van 6 tot 8 bouwlagen, met daartussen straatjes vormen de nieuwe basis. Wandelaars kunnen elke paar minuten de hoek om slaan. Gebouwen hebben een maximale lengte van circa 30 meter. Je treft daardoor in de straten van Laakhavens een afwisselend programma in de plinten, met ook woonadressen op de begane grond, waar binnen en buiten met elkaar is verbonden.

We maken een aangenaam klimaat

Op een aantal plekken kan er verdicht worden door middel van hoogbouw. Dit wordt op logische plekken ingezet, zoals direct rond station Hollands Spoor of daar waar het de structuur van de openbare ruimte versterkt en andersom. Rondom het station is ruimte voor het 'échte' hoogbouwcluster. Laakhaven Centraal wordt gekenmerkt door stadsblokken met enkele hoogteaccenten. Uitgangspunt is een aangenaam windklimaat en voldoende bezonning – zowel in de buitenruimte als voor

omliggende bebouwing. De positie van hoogbouw wordt zorgvuldig bepaald aan de hand van de invloed die het heeft op straatniveau en het markeren van belangrijke plekken in de stad, zoals het station.

We ontwerpen levendige plinten

We stellen voorwaarden die de verbinding tussen gebouw en buitenruimte versterken en het voor de voetganger een vriendelijke omgeving maakt. Zoals afwisseling in de gevel (parcelering). Diversiteit in afmetingen van gebouwen zorgt voor een dynamisch straatbeeld en gemengd programma. Er is specifiek aandacht voor het ontwerp van de begane grond en de eerste verdieping. Hier wordt gestuurd op tactiliteit door het toepassen van kleine hoogteverschillen, transparante open gevels, beweegbare delen (zoals grote roldeuren) en gebruik van groen. Concrete regels voor de gebouwen worden in het beeldkwaliteitsplan Laakhavens vastgelegd.

We geven ruimte aan initiatief en ondernemerschap

We verwelkomen initiatiefnemers die bij willen dragen aan de ambities voor het gebied. Dat geldt zowel voor tijdelijke als permanente initiatieven op korte én lange termijn, in binnen- en buitenruimte. Tijdelijke initiatieven van makers en creatieve ondernemers, geven kleur aan de identiteit van het gebied. Ze spelen in op de reuring, levendigheid en de variatie aan werkplekken die het nieuwe Laakhavens straks biedt.

We sturen op schone slimme logistiek

In Laakhavens staat de voetganger op één. Dat vraagt om heldere logistieke principes, die geen overlast veroorzaken. Die maken het mogelijk om bepaalde delen geheel in te richten op de voetganger en in andere delen het gemotoriseerde verkeer met bepaalde regels toe te staan. Dat betekent stapvoets rijden, beperkingen op het formaat van voertuigen en het instellen van venstertijden voor vrachtverkeer.

“ONLY ARCHITECTURE THAT CONSIDERS THE HUMAN SCALE AND INTERACTION IS SUCCESSFUL ARCHITECTURE.”

“MAKE IT NICE WHERE YOU ARE, AND PUT THE DENSITY ON TOP.”

“BE SWEET FOR PEDESTRIANS AND BIKES.”



5.1,2,e



“FREQUENT STREETS AND SHORT BLOCKS ARE VALUABLE BECAUSE OF THE FABRIC OF INTRICATE CROSS-USE THAT THEY PERMIT AMONG THE USERS OF A CITY NEIGHBOURHOOD.”

“MOST BLOCKS MUST BE SHORT; THAT IS, STREETS AND OPPORTUNITIES TO TURN CORNERS MUST BE FREQUENT.”



5.1,2,e



RUIMTELIJK RAAMWERK

Raamwerkkaart

Stedenbouwkundig raamwerk

De ambities voor Laakhavens zijn vertaald in een ruimtelijk raamwerk. Dit raamwerk geeft het netwerk weer van straten, pleinen en openbaar groen en omschrijft de ontwikkelvelden. Binnen de velden is nog flexibiliteit voor de stedenbouwkundige uitwerking, zoals de positionering van de tussen de blokken gelegen straatjes en de exacte vorm van de stadsblokken.

Flexibiliteit in ontwikkeltempo en toekomst

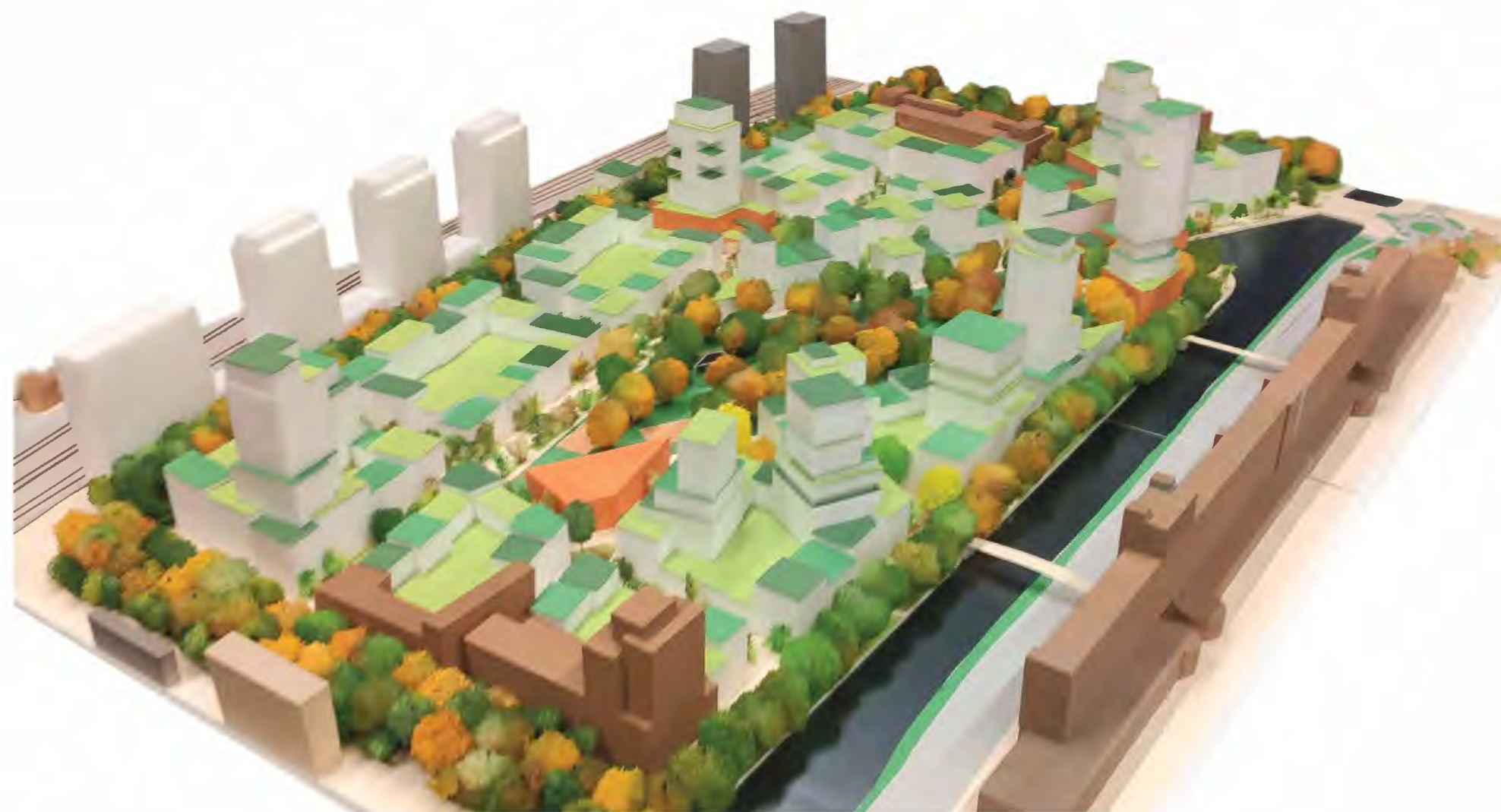
Dit document geeft een ontwikkelperspectief voor de komende 20 jaar. Niet alle ontwikkelingen zullen tegelijkertijd van start gaan. Door een helder ruimtelijk raamwerk op te stellen met kwalitatieve uitgangspunten, kunnen we wel vooruitkijken en een beeld voor de toekomst neerzetten. Een aantal projecten zal al op korte termijn kunnen starten, andere plannen zullen meer tijd nodig hebben. De ontwikkelvelden geven dan ook ruimte om plannen in de toekomst aan te passen aan een andere ruimte- of programmavraag.

Legenda

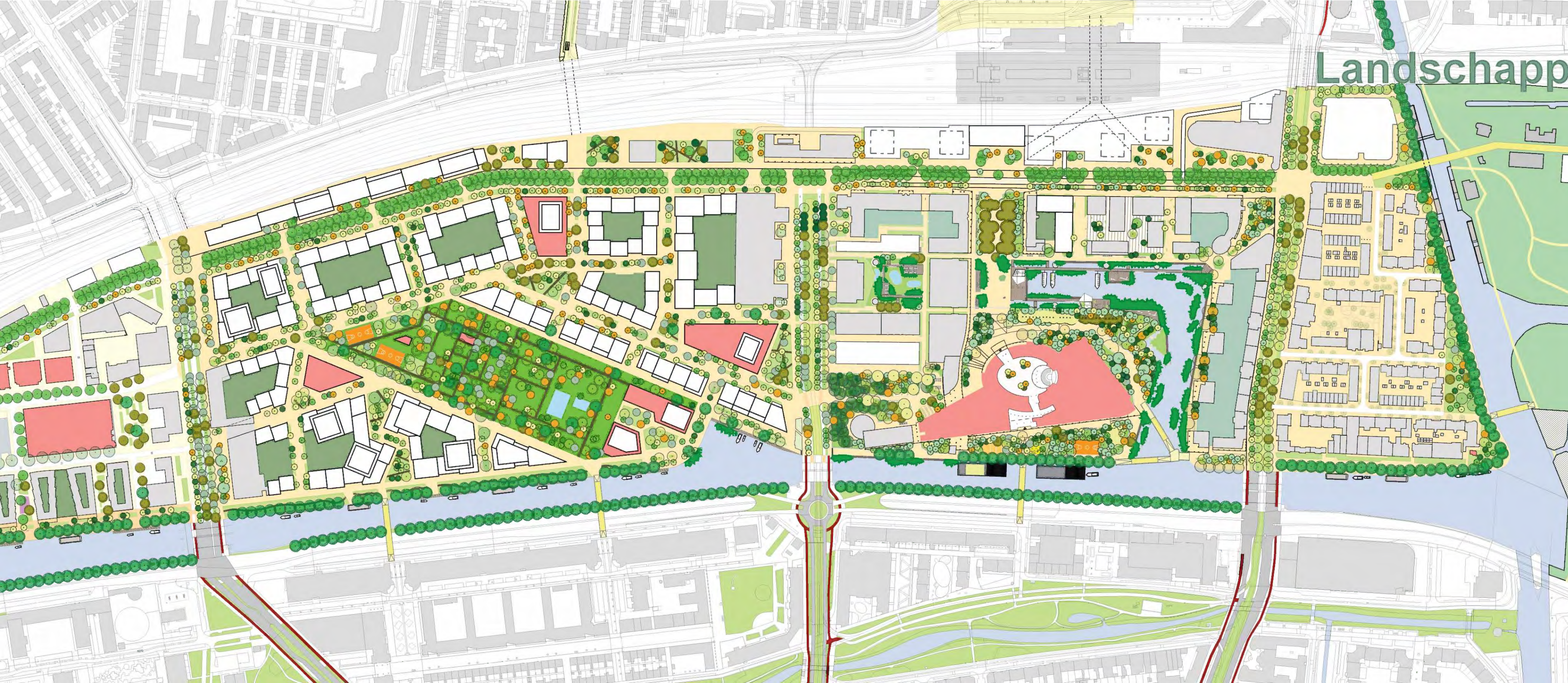
- | | |
|--|--|
|  bestaande bebouwing |  openbare ruimte, structuur van straten en plein |
|  nieuwe ontwikkeling met uiterste rooilijn max. bouwhoogte 18 tot 25m |  openbare ruimte van tussenstraatjes en pleintjes |
|  doorsteek van min. 16m breed exacte locatie ntb |  openbare kade |
|  zone met parcellering en versprings van de gevel parcellering aaneengesloten plint tot max.30m versprings min. 30% van de gevel ligt terug met een diepte van 1,5 - 3,0m |  nieuwe fiets- en voetgangerstunnel Koningstraat - Waldorpstraat |
|  overstek |  voetgangersbrug |
|  90 positie toren met maximale hoogte in meters |  kwalitatief hoogwaardig openbaar groen |
|  70 - 90 positie toren met bandbreedte* hoogte in meters |  privaat groen, in eigen beheer |
| |  boomstructuren (indicatief), ter verbeelding van de lange lijnen door het gebied |

* de veerbeeldingen in dit document zijn gemaakt op basis laagste bandbreedte

Voorbeelduitwerking

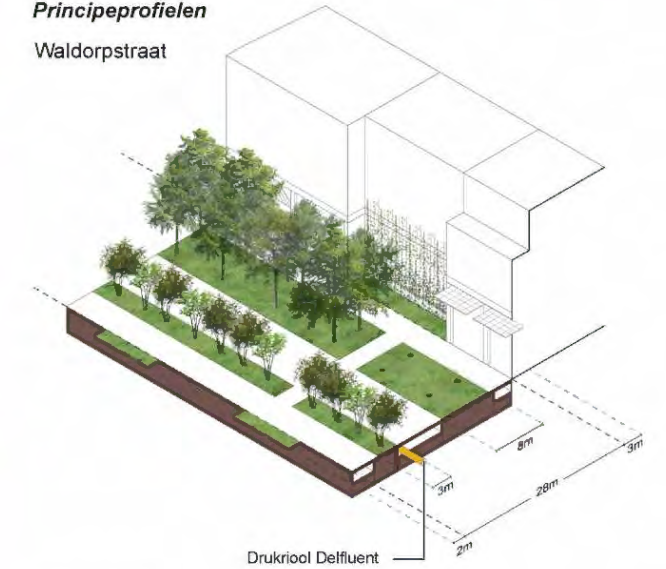


Landschappelijk raamwerk



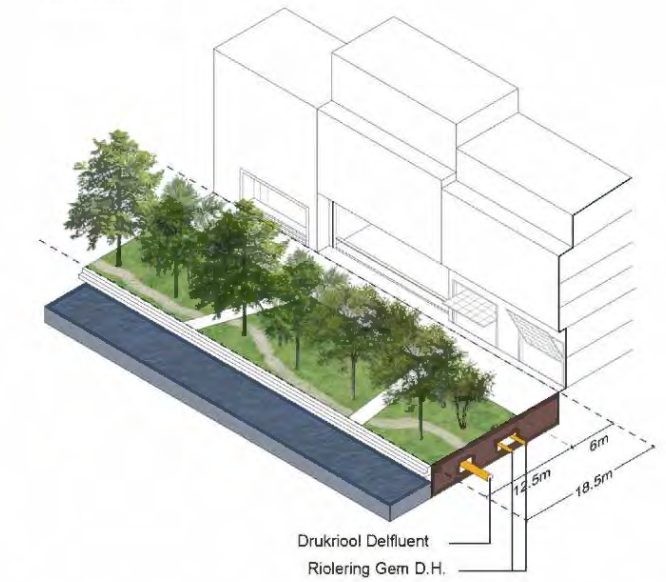
Principeprofielen

Waldorpstraat



Drukriool Delfluent

Verheeskade



Drukriool Delfluent
Riolering Gem D.H.

Programma

Wonen

Wonen wordt verspreid over geheel Laakhavens. Op de onderste verdiepingen is ruimte voor winkels, restaurants, bedrijven of voorzieningen, maar op de rustiger gelegen plekken ook voor wonen. Zo ontstaat een levendig en sociaal veilig gebied, waarbij bewoners binding hebben met hun leefomgeving. Bewoners kunnen hier hun hele wooncarrière blijven wonen. Het accent ligt op compacte woningen, om in te spelen op de toenemende één en twee persoons huishoudens. Ook is er aandacht voor bijzondere doelgroepen zoals woonruimte voor senioren en mensen met een zorgbehoefte. Woningen zijn hoogwaardig, toekomstbestendig en duurzaam.

Bedrijven

In het gebied blijft nadrukkelijk ruimte voor het 'maken', met accent op ambachtelijke bedrijven en de kleinschalige maakindustrie, die gebonden zijn aan Den Haag. Zo houden we een deel van de bedrijvigheid vast in de stad. De transformatie verdringt alleen ook een deel van de huidige bedrijvigheid. Voor de zwaar overlast gevende en verkeer aantrekkende bedrijven moeten nieuwe locaties gevonden worden.

Detailhandel dagelijks
Detailhandel niet-dagelijks
Detailhandel GDV/PDV

Het bestaande woonwinkelprogramma komt terug, maar met de flexibiliteit om in de toekomst te transformeren en een andere functie te krijgen. In het wijkwinkelcentrum kun je straks terecht voor dagelijkse en niet-dagelijkse boodschappen, aangevuld met horeca en voorzieningen.



Indicatieve programmaverdeling in de plint (begane grond en 1e verdieping)

Programmakaart

Indicatieve programmaverdeling in de plint (eerste twee bouwlagen)



Dienstverlening, leisure en horeca

Kantoren

Kantoren en zakelijke dienstverlening worden geclusterd rondom station Hollands Spoor, langs de Walddorpstraat richting de Bontekoestraat. Daarmee vormt het een logische koppeling met de beoogde ontwikkeling op de kop van de Binckhorst tot aan Binck 36.

Onderwijs

Er worden plekken gereserveerd om basis en voortgezet onderwijs te realiseren wanneer daar door de bevolkingsgroei behoefte aan is. De scholen en universiteiten die nu in het gebied aanwezig zijn, wordt ruimte geboden voor verdere uitbreiding. Daarmee kunnen ze ook fysiek meer naar elkaar toegroeien en wordt de kenniscampus verder versterkt.

Zorg en welzijn
Kunst en cultuur
Sport (binnen)

Voor de maatschappelijke voorzieningen zijn ruimtelijke reserveringen gemaakt. Gemeentelijke voorzieningen maken we zoveel mogelijk op eigen grond of nog te verwerven gronden. Ook in particuliere ontwikkelingen is ruimte voor maatschappelijke en groen voorzieningen nodig. De opgave om voldoende groen te realiseren in het totale gebied is ingezet voor kwalitatieve hoogwaardig verblijven in parken, plekken en aantrekkelijke straatprofielen. Spel en sport kan daar onderdeel van uitmaken.

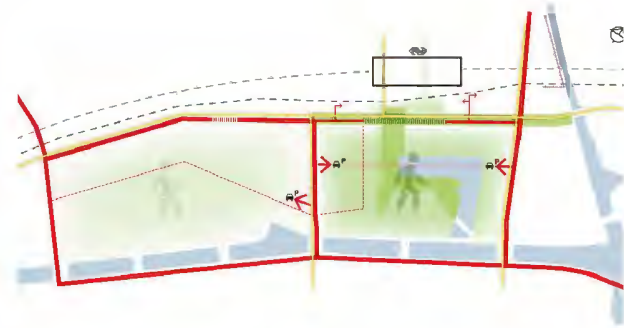
Indicatief totaalprogramma Laakhavens

Wonen	Woningen	9.000
Economie	Bedrijven	18.000 m²
	Detailhandel dagelijks	6.800 m²
	Detailhandel niet-dagelijks	7.700 m²
	Detailhandel GDV/PDV	21.000 m²
	Dienstverlening, leisure en horeca	42.250 m²
	Kantoren	55.000 m²
Maatschappelijk	Primair & voortgezet onderwijs	12.800 m²
	MBO/HBO	30.000 m²
	Zorg en Welzijn	4.750 m²
	Kunst en cultuur	7.600 m²
	Sport (binnen)	3.000 m²

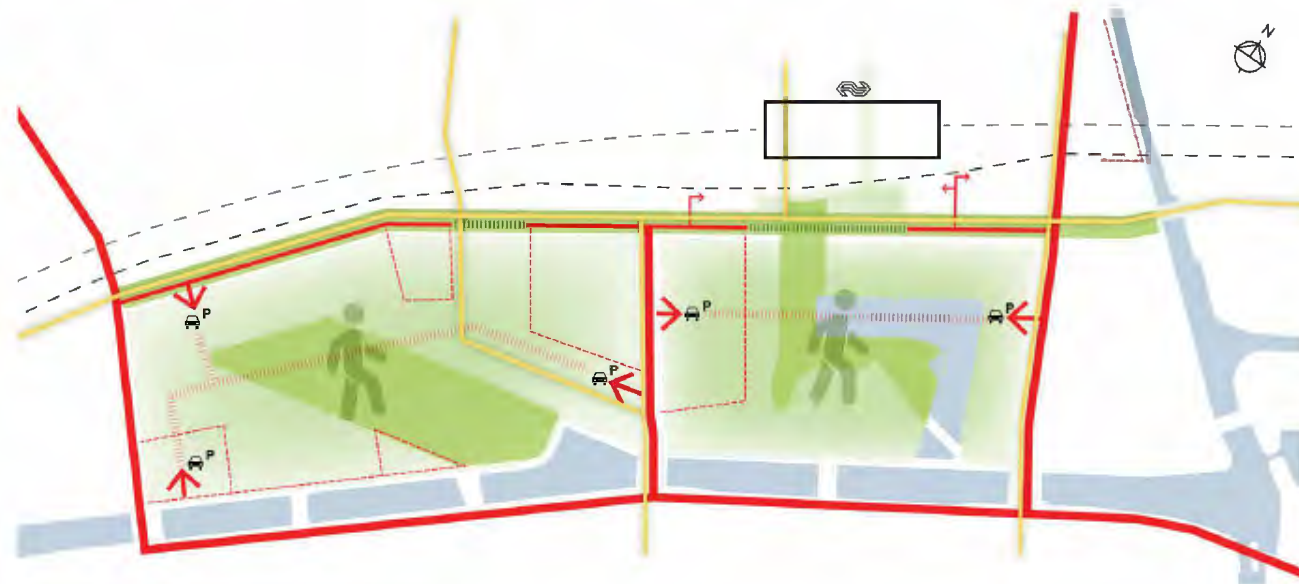
Themakaarten

Ontsluiting en logistiek

Met zijn directe ligging aan station Hollands Spoor en enkele bus- en tramhaltes in het gebied, is er een goed aanbod aan openbaar vervoer in Laakhavens. De locatie is een van de locaties die deel uit maakt van afspraken in de Verstedelijkingsalliantie. Hierin is afgesproken dat verdichting van de stad en versterking van het OV samen opgaan, door te investeren in uitbreiding van de spoorcapaciteit. Voor autoverkeer is het gebied direct bereikbaar vanaf de Centrumring (Neherkade en Calandstraat), die goed aangesloten is op het rijkswegennet.



Logistieke principes eerste fase



Ontsluiting en logistieke principes eindbeeld

Mobiliteitstransitie

De mobiliteitstransitie is noodzakelijk om de gewenste verdichting te realiseren. De te nemen maatregelen gaan over:

- Meer ruimte en verbindingen voor voetganger en fiets
- Versterken en uitbreiden van het OV
- Minder ruimte voor hinder van gemotoriseerd verkeer
- Minder ruimte voor geparkeerde auto's; meer efficiënte parkeervoorzieningen
- Waarborgen bereikbaarheid

Voetganger en fiets

Voetgangers en fietsers worden nog belangrijker in het gebied. Door een uitgebreid netwerk van wandel- en fietsroutes wordt Laakhavens verbonden met de stad. Hiervoor worden bruggen en een nieuwe spoortunnel, ter hoogte Koningsstraat, aangelegd. Met de sterfietsroute verlengde Velostrada wordt Laakhavens ook aangesloten op een lange afstand fietsroute tussen Den Haag en Leiden.

Openbaar vervoer

Voor het Station Holland spoor onderzoeken we een OV-schaalsprong op het spoortrace de Oude Lijn: de hoogfrequente Citysprinter. Dit betekent meer treinen die zullen stoppen op het station, dat zo een nog belangrijker knooppunt wordt in het gebied. De verdichting van het gebied leidt tot een efficiënter gebruik van de bestaande vervoerscapaciteit. Het kan ook leiden tot verdere verbetering van het openbaar vervoer, met onder andere meer trams en bussen op bestaande trajecten. Daarnaast maken we de bereikbaarheid van de haltes aantrekkelijker voor fietsers en voetgangers.

Autoverkeer

Doorgaand verkeer wordt zoveel mogelijk geweerd. In lijn met de structuurvisie CID is in Laakhavens de ambitie het verkeer niet door het gebied, maar er omheen te leiden. Ter hoogte van station Hollands Spoor wordt de Waldorpstraat afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Op de lange termijn is dit ook voorzien ter hoogte van de nieuwe fietstunnel. Bereikbaarheid wordt gewaarborgd met een beperkt aantal centrale, collectieve parkeervoorzieningen. De hoeveelheid parkeerplaatsen wordt conform de Nota Parkeernormen CID en Binckhorst (RIS 306160) beperkt, om zo vormen van ander vervoer (waaronder OV) te stimuleren. Hiermee wordt de openbare ruimte het domein van de voetganger en kan hier de bij het centrummilieu passende hoogwaardige verblijfskwaliteit worden gerealiseerd.

Facilitair verkeer

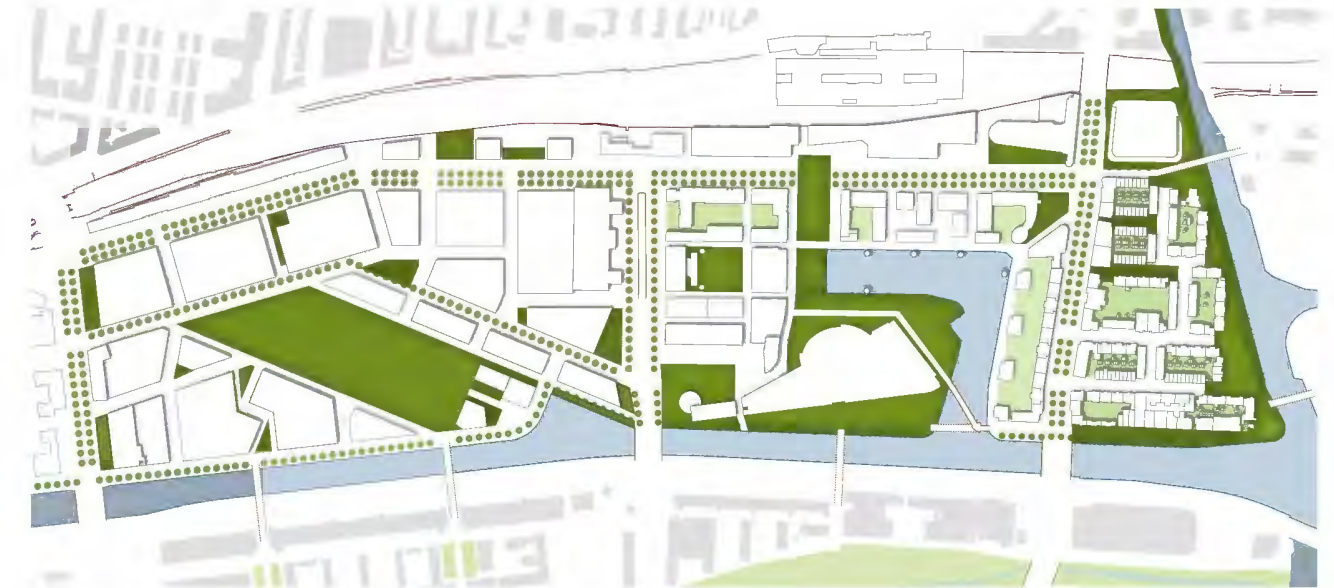
Om het effect en de hinder van logistiek, afvalstromen en onderhoudsdiensten op de openbare ruimte te beperken, worden nieuwe logistieke concepten uitgewerkt en toegepast. Elk gebouw dient passende inpandige voorzieningen te hebben voor deze vervoersstromen. Principes voor logistieke routes zijn in het kaartje weergegeven.

Groen

Met de inzet op een groen hart voor elke wijk en de vergroening in het algemeen, wordt voldaan aan de vastgestelde kwantitatieve referentienorm voor centrumstedelijk milieu (conform RIS307513). De inpassing van sport en spel zal deels samenvallen met het groen en deels binnen de ontwikkelingen moeten worden ingepast.

Ook in ontwikkelingen van grondeigenaren worden groenvoorzieningen en daktuinen gerealiseerd (conform RIS298448).

Al het groen draagt bij aan een gezond stadsecosysteem, waar ruimte is voor meer soorten planten en dieren (conform RIS305824).



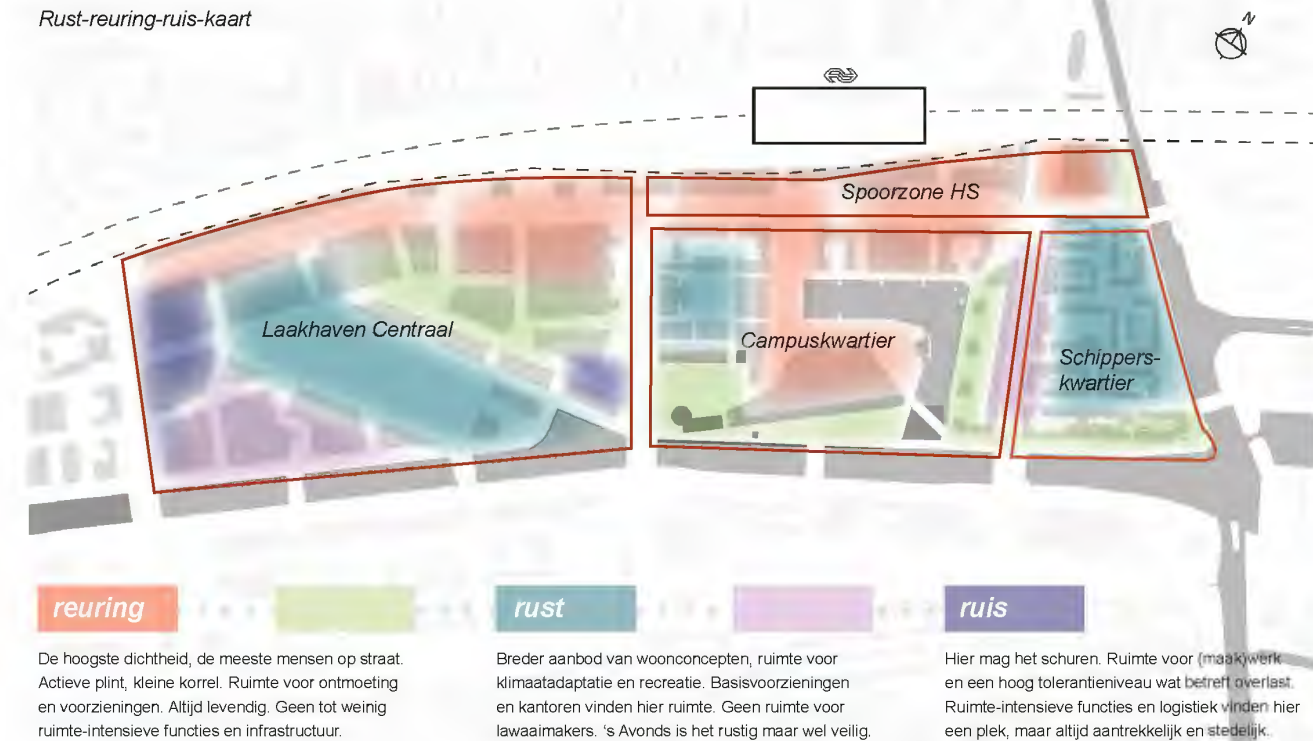
Groen raamwerkkaart

DEELGEBIEDEN

Vier DEELGEBIEDEN

Het langgerekte gebied is op te delen in vier deelgebieden. Ze zijn met elkaar verbonden door de historische structuur van het voormalige havengebied, maar kenmerken zichzelf door een eigen dynamiek die in de loop der jaren is ontstaan. De gebiedsvisie bouwt hierop voort met een raamwerk van rust, reuring en ruis. Deze zorgt voor een goede balans tussen gebieden waar veel activiteiten plaatsvinden en zones van stedelijke rust.

We programmeren aan de hand van rust, reuring en ruis
Langs de Calandstraat, het Leeghwaterplein en de Rijswijkseweg is ruimte voor ruis; het blijft hier zichtbaar een werkgebied waar dingen worden gemaakt. Langs de Verheeskade verkleurt het gebied naar een mix van wonen en werken. De reuring strekt zich vanaf het station uit langs de Waldorpstraat en richting het hart van de stadscampus. Ook het nieuwe wijkwinkelcentrum in Laakhaven Centraal wordt een levendige plek. Plekken waar de kwaliteit van wonen in het groen versterkt kan worden, bieden ruimte voor rust.



met een eigen dynamiek

Spoorzone HS

Hét internationale station van Den Haag krijgt aan de Laakzijde een stedelijke impuls. Aan beide zijden van de nieuwe stationsentree komt een levendig businesskwartier dat doorloopt van Leeghwaterplein tot in de kop van de Binckhorst. Stap je uit op Hollands Spoor, dan sta je direct in de stad, tussen gebouwen die indruk op je maken en op een groene stadsboulevard.

Spoorzone HS wordt een plek voor reizigers, werknemers, studenten en bewoners. Het is niet alleen een doorreis- of overstapgebied, want het wordt ook een fijne plek om te lunchen een kopje koffie te drinken of gewoon even te zijn tijdens een pauze. Een plek waar diverse mensen elkaar kunt ontmoeten, waar studenten, expats en stadsbewoners met elkaar in aanraking komen. Het zijn deze onverwachte ontmoetingen waar informele gesprekken tussen mensen met verschillende achtergronden en kennis plaatsvinden die bijdragen aan een sterk innovatiemilieu in het CID.



Campuskwartier

Bewoners, scholen, bedrijfsleven en overheid slaan de handen ineen om deze plek uit te laten groeien tot een groene dynamische stadscampus. Een kloppend hart van kennis en innovatie met hoogwaardige verblijfsplekken, zowel binnen als buiten, die de interactie tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid versterken.

De groene stadscampus wordt een plek waar zowel student als bewoner, medewerker als bezoeker graag komt. Rond de oude insteekhaven wordt het aantrekkelijk flaneren op vlonders langs bloeiende kades. Met terrassen op de zon, een proeftuin van de Haagse Hogeschool en langs het Laakkanaal ruimte voor sporten in de buitenlucht.



Laakhaven Centraal

In het nieuwe Laakhaven Centraal steek je letterlijk je handen uit de mouwen. Als ondernemer, student, bewoner of bezoeker. En dat mag gezien worden! Want hier wordt gewoond en gewerkt met de deuren open. De straat bruist, de stad leeft. Hoogstedelijk wonen tussen winkels, voorzieningen, horeca en cultuur.

Laakhaven Centraal wordt een gemengd woon-werkgebied die de binnenstad evenaart. Met de levendigheid van een volwaardig winkelcentrum voor dagelijkse boodschappen en interieur en een mix aan bedrijfsruimten voor creatieve en maakindustrie. Tegelijkertijd biedt het de rust en geborgenheid door intieme groene tussenstraatjes en bovenal; een aantrekkelijk nieuw stadspark waar niet alleen stadsdeel Laak, maar heel de stad van profiteert.



Schipperskwartier

Binnen de grenzen van deze ontwikkelvisie worden er naast de ontwikkeling van The Grace in de Spoorzone HS geen grootschalige nieuwbouwonontwikkelingen in het Schipperskwartier zelf voorzien. Op langere termijn is herontwikkeling van het gebied een optie waarbij ook dit onderdeel van het CID verder kan worden verdicht. Wel zal de openbare ruimte langs de Trekvluit worden aangepakt en worden de kades verbeterd.





“Het Waldorpviaduct is verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor een groene stadsboulevard.”

“Rond het station mengen reizigers zich met bewoners, studenten, zakenlui en jonge ondernemers.”

Indicatief beeld vergroening Waldorpstraat (LIFE makes SENS i.s.m. KCAP, visualisatie door WAX)



“Rond de voormalige havenarm slenter je door een echte stadscampus waar het prettig verblijven is tussen het groen.”

“Het paviljoen vormt de ‘place to be’ om elkaar te ontmoeten of samen aan innovatieve projecten te werken.”



“Hier aan het Park Laakhaven Centraal, wordt straks gewoond tussen bedrijvigheid en creativiteit ondernemers”

Impressie Park Laakhaven Centraal

Beeldkwaliteit

Op dit moment wordt gewerkt aan een Kwaliteitsplan CID. Dit document wordt een toekomstschets en ambitiekader voor iedereen die iets uit gaat voeren in het CID (ontwikkelaars, architecten, gemeente, ondernemers, bewoners, etc.). Het Kwaliteitsplan CID omschrijft op hoofdlijnen de kernkwaliteiten die in het hele CID worden nagestreefd, maar elk deelgebied van het CID kent ook haar eigen opgave met betrekking tot het borgen van de ruimtelijke kwaliteit. Daarom stellen

we ook een beeldkwaliteitsplan (BKP) op voor Laakhavens als verdere uitwerking van het Kwaliteitsplan CID en de beeldkwaliteitsregels uit de 'Nota Haagse Hoogbouw: Eyeline Skyline'.

Het BKP vertaalt de identiteit van Laakhavens in specifieke regels voor de architectuur aan de hand van 4 thema's.

Het CID is in eerste plaats Haags..

..en voldoet aan zes kernkwaliteiten.

#1.
Haagse Eeuwige
Schoonheid



Zeven kernkwaliteiten uit concept kwaliteitsplan CID

1. Van Laakhaven naar Maakhaven

De historische stadshaven was een gebied waar goederen geproduceerd en verhandeld werden. Een eigentijdse uitdrukking van deze havenidentiteit kan gevonden worden in het produceren van ideeën en innovatie. Het zichtbaar maken van CID Maakhaven = Innovatie op de begane grond.

2. Haagse identiteit

De Haagse 'maakarchitectuur' die we tegenkomen op andere plekken in de stad, vormen de inspiratiebron om Laakhavens zijn Haagse identiteit te geven.

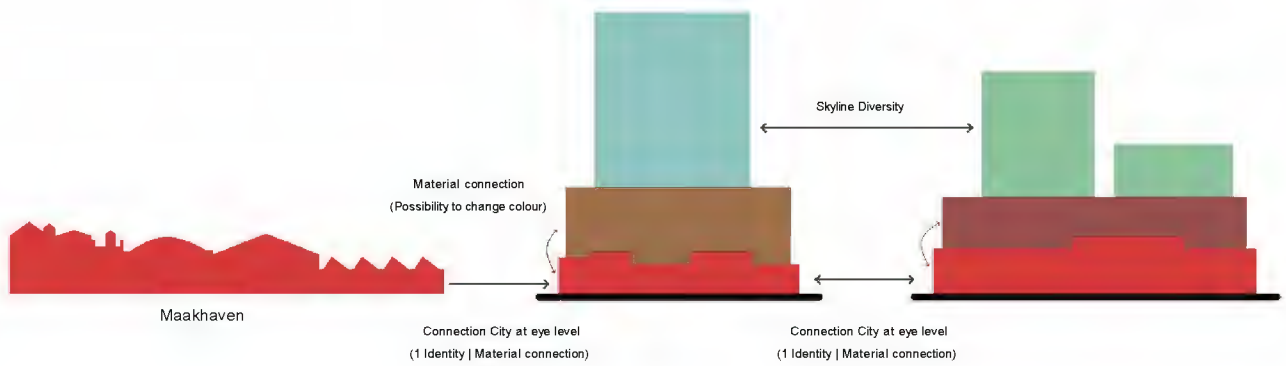
3. Nieuwe ambities

Klimaatadaptiviteit, duurzaamheid en biodiversiteit zijn actuele ambities die op een vernieuwende wijze worden opgenomen in de architectuur.

4. Implementatie: aandacht voor de stad op ooghoogte, de Eyeline en de Skyline

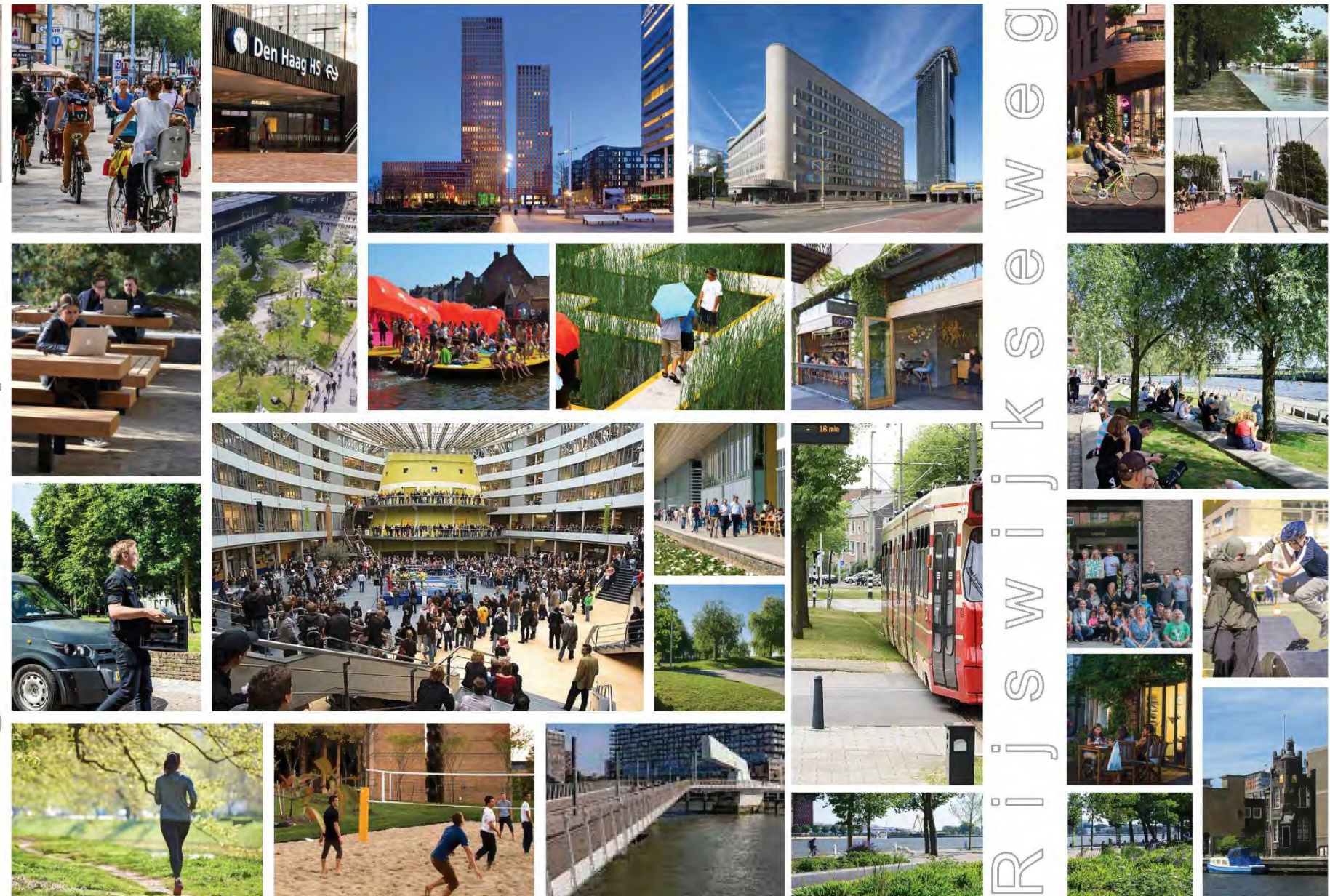
Het doel is om één sterke identiteit voor Laakhavens te ontwikkelen. Het ontwerp van de gebouwen houdt rekening met hoe de stad op ooghoogte wordt waargenomen, waardoor de plint anders zal worden ervaren dan de hogere lagen. Hetzelfde geldt voor de manier waarop de gebouwen van een afstand worden ervaren. De skyline van Laakhavens zal een samenhangende diversiteit vertonen, terwijl het Laakhavens op ooghoogte zich zal afspiegelen als één identiteit verbonden door functionaliteit, details en materialen.

Dit komt tot uiting in drie verschillende gebouwtypologieën: het gesloten stadsblok, het compacte blok en de 'specials'. Voor de eerste twee categorieën zijn regels opgesteld om bij te dragen aan de beeldkwaliteit van Laakhavens. De regels hebben als doel een samenhangend beeld te creëren in het gebied, terwijl tegelijkertijd variatie binnen de blokken wordt bevorderd. Ook is, geleid op de nieuwe ambities, de regel gesteld van minimaal 30% groen in de gevels.





Leagwaterpin



R i j s w i j k s e w e s

Laakhavens was...



Laakhavens is...



Zo kan Laakhavens worden!



Colofon

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling Stedenbouw & Planologie

 in samenwerking met:
 stedenbouw en landschap

Maart 2022



Den Haag

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

(GebiedsNVU)

Maart 2022



Ontwikkelvisie Laakhavens Hollands Spoor



Den Haag

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

Ontwikkelvisie Laakhavens Hollands Spoor

(GebiedsNVU)

Maart 2022



Impressiebeeld Waldorpstraat ten opzichte van huidige situatie

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

Onze stad groeit. Steeds meer mensen willen wonen en werken in Den Haag. Daarom breiden we onze stad uit. Niet aan de rand van de stad, maar tussen onze 3 intercitystations, waarmee we een goede bereikbaarheid min of meer cadeau krijgen. Hoe we dat gaan doen, hebben we verwoord in de Structuurvisie CID, die in 2021 door de gemeenteraad is vastgesteld. De ontwikkelvisie in dit document is een verdere verfijning hiervan voor het gebied Laakhavens Hollands Spoor.

We gaan een bestaand, binnenstedelijk gebied veranderen naar een hoogstedelijk centrum waar wonen, werken, reizen, ontspannen en verblijven hand in hand gaan. We gaan nog meer gebruikmaken van de dynamiek van Laakhavens en we laten zien waar de kansen liggen. Dat vraagt om een visie die een stip op de horizon zet, maar die ook ruimte laat voor aanpassingen en nieuwe ideeën. In 20 jaar verandert onze stad, maar ook wat we verwachten van de stad. Daarom blijven we in gesprek.

Dat waren we de afgelopen tijd ook. Om te komen tot deze visie voor de Laakhavens praatten we al met bewoners, bedrijven, ondernemers en ook met de ontwikkelaars en gebouweigenaren in het gebied. Want zo'n groot gebied veranderen, is geen activiteit die de gemeente in haar eentje kan. Dit moet samen en in samenhang. Met aandacht voor het nu. Bewoners willen tijdens alle

veranderingen prettig blijven wonen, dus de vernieuwingen doen we in fases. Ondernemers willen duidelijkheid over de voortzetting van hun bedrijf. En gebouweigenaren sturen op de haalbaarheid van hun bouwplan.

We hebben al veel reacties gekregen op de verschillende plannen. Die ideeën nemen we mee en gaan we de komende jaren verder mee aan de slag. Tijdens de deelprojecten die volgen uit deze gebieds Nota van Uitgangspunten, werken we samen met alle belanghebbenden aan het ontwerp van de straat, de stoep, het groen, de voorzieningen en de vele woningen.

Zo ontwikkelen we een gebied dat altijd in beweging is en waar we ruimte maken voor meer dan 10.000 nieuwe bewoners, bedrijven die inspelen op de economie van de toekomst, plekken om heerlijk te ontspannen in de buitenlucht en voorzieningen om leuke dingen te kunnen doen. Maar ook een gebied waar huidige bewoners en ondernemers ook over 20 jaar nog steeds trots op zijn.

Anne Mulder
Wethouder

AMBITIE

STRUCTUURVISIE



Laakhavens = Central Innovation District

De ontwikkelvisie Laakhavens Hollands Spoor is de gebiedsgerichte uitwerking van de structuurvisie CID (RIS 307135) en de Gebiedsagenda College Campus. Het beschrijft de toekomstige ontwikkeling van het gebied Laakhavens ten zuiden van station Hollands Spoor en vormt het ruimtelijk kader voor individuele ontwikkelinitiatieven en bestemmings- / omgevingsplannen. Het document is zo opgesteld dat de integrale kwaliteit van een gezonde leefomgeving wordt geborgd, passend binnen de ambities voor het CID.

CID wordt een centrummilieu

Met zijn directe ligging aan station Hollands Spoor maakt Laakhavens deel uit van het Central Innovation District (CID); het internationale knooppunt tussen en rondom de drie intercitystations van Den Haag. Dit hele gebied wordt getransformeerd tot één samenhangend centrummilieu, gemengd en hoogstedelijk met een hoge verblijfskwaliteit.

De locatie is een van de locaties van de Verstedelijkingsalliantie en daarmee mede bepalend voor de OV-schaalsprong op de Oude Lijn naar de hoogfrequente Citysprinter. Deze toplocatie wordt ingezet voor het creëren van economische groei en duurzame werkgelegenheid. De aanwezige kennisinstituten worden geholpen in verdere uitbreiding, ook als motor voor de (innovatieve) bedrijvigheid die daarbij hoort. De functies worden geclusterd, zodat er plekken ontstaan met verschillende kenmerken, op basis van een raamwerk van rust, reuring en ruis.

De ontwikkeling van het CID bouwt voort op de bestaande stedelijke gridstructuur van Den Haag. Deze lange lijnen, van parallel aan en haaks op de kust, zijn de bestaande ruimtelijke dragers van de stad. Herstel en versterking van deze structuur zorgt voor een betere verbinding van de deelgebieden onderling en van het CID met de omgeving.

Hoogstedelijk; verdichting, functiemenging en verschillen De ligging en goede bereikbaarheid maken het CID bij uitstek

geschikt om hier verder in te zetten op verdichting. Functiemenging levert een levendig en aantrekkelijk straatbeeld op, waarbij de verschillende functies (zoals wonen, werken, studeren en winkelen) elkaar versterken. Er wordt ingezet op het behouden en versterken van de bestaande kwaliteiten en de variatie en verschillen tussen wijken en buurten.



Voetganger op één

Mobiliteit op menselijke maat

De ontwikkeling van het CID leidt tot meer verplaatsingen in een gebied waar de openbare ruimte schaars is. Dat betekent prioriteit voor mobiliteit op menselijke maat; een openbare ruimte die in eerste instantie is ingericht voor (1) voetgangers, (2) fietsers en (3) openbaar vervoer. Er wordt daarom geïnvesteerd

in de kwaliteit en capaciteit van deze netwerken, zowel binnen als buiten het CID.

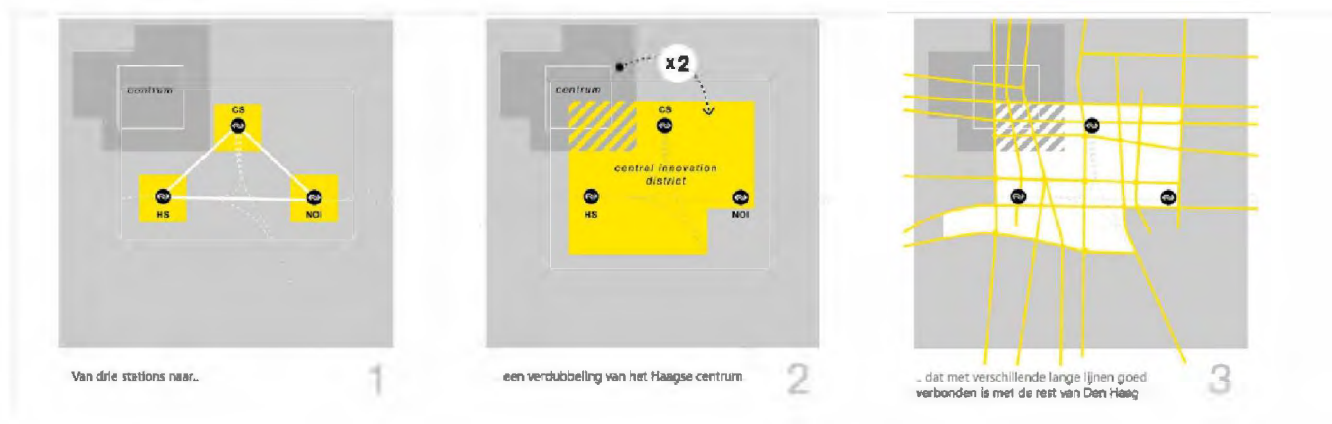
Aantrekkelijke en duurzame leefomgeving

Met de inzet op de mobiliteitstransitie wordt ruimte in het gebied vrijgemaakt die nodig is voor de energietransitie, groen, klimaatadaptievemaatregelen en verblijfskwaliteit. Dat vraagt om

nieuwe inrichtingsprincipes. De Gereedschapskist Openbare Ruimte CID (RIS 307135) biedt als communicatiemiddel en inspiratiedocument handvatten voor gemeente en de markt om te komen tot een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte.

10

ONTWIKKELVIE HS / LAAKHAVENS (GEBIEDSNVU) - 4 mAArT 2022



VISIE

THEMA'S

DYNAMISCH LAAKHAVENS!

Potenties van het gebied

Blauwe en groene dragers

Laakhavens heeft alles in zich om een aantrekkelijk, innovatief en bereikbaar stuk stad te worden. De geschiedenis van de industriële havens geeft het gebied zijn stoere karakter. De historische structuur van het water is nog zichtbaar aanwezig en geeft het gebied zijn ruimtelijke samenhang. De ontwikkeling van de Laakhavens biedt kans om de kwaliteit van het water verder te benutten, zeker wanneer deze gecombineerd wordt met meer ruimte voor bomen, groen en aantrekkelijke verblijfsplekken aan het water. Van belang voor zowel klimaat, ecologie als een prettige openbare ruimte.

Innovatief topmilieu

De scholen en universiteiten, grote kantoorgebruikers, voorzieningen en bedrijven die vanaf de jaren '60 naar het gebied gekomen zijn, vormen samen de perfecte voedingsbodem voor een innovatief topmilieu. Het versterken, verbinden en verankeren van deze spelers maken Laakhavens een krachtig onderdeel van CID.

Op loopafstand van station Hollands Spoor

Verschillende vormen van openbaar vervoer in het gebied maakt het ook de perfecte plek om in te zetten op de voetganger. Het campusgebied rondom de Haagse Hogeschool is door de centrale parkeergarage een voetgangersvriendelijk gebied en voorbeeld voor de rest van Laakhavens.

Levendig stuk stad

Laakhavens heeft de potentie te veranderen in een levendig stuk stad waar mensen met plezier wonen, werken, studeren, leuke dingen doen en ontspannen. Met een breed aanbod voor mensen die een moderne, kwalitatief goede woning of

werkruimte zoeken, midden in de stad. In een gebied dat een ontmoetingsplek is – en nog meer kan worden – voor mensen van verschillende achtergronden en interesses, van binnen én buiten Den Haag. Naast ongeveer 9.000 extra woningen biedt de gebiedsontwikkeling ruimte aan nieuwe scholen, sport- en speelterreinen, werkruimtes, een uitgebreid winkelcentrum en plekken om te ontspannen.

Verdichten, verbinden, vergroenen & verfijnen

Om de kansen in het gebied volledig te benutten, wordt ingezet op een integrale gebiedsontwikkeling waarin de thema's verdichten, verbinden, vergroenen en verfijnen leidend zijn. Ze vormen de basis voor de ruimtelijke en programmatische verandering van het gebied.

We **VERDICHTEN**
tot binnenstad



We VERBINDEN
mens en stad

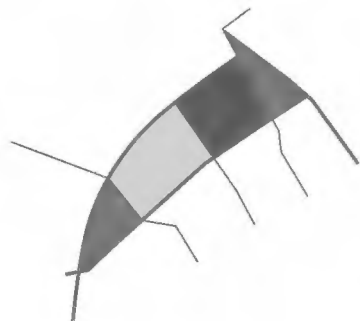
We VERGROENEN
Laakhavens

We VERFIJNEN
met menselijke maat

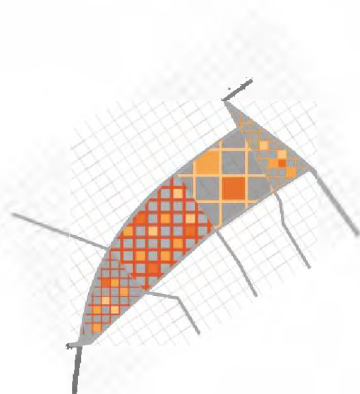


We

VERDICHTEN tot binnenstad



Van monofunctionele kwadranten ..



..naar een volwaardig en dynamisch stadsdeel (binnenstadsmilieu).

Gemengd gebruik

Het nieuwe Laakhavens is een dynamisch stadsdeel waar wordt gewoond, gewerkt, gestudeerd en geleefd. Het gebied een sterker en aantrekkelijk aanbod aan maatschappelijke en commerciële voorzieningen. Ook bedrijven en winkels houden hier een plek. Daarbij staat functiemenging voorop, zodat Laakhavens zowel overdag als 's avonds levendig en veilig is.

We versterken het onderwijs Het gebied rondom de Haagse Hogeschool wordt doorontwikkeld tot een prachtige groene stadscampus. Bij de ontwikkeling van dit nieuwe innovatiemilieu, ligt de nadruk op onderwijs, studentenhuysvesting en bijbehorende voorzieningen die ontmoeting en samenwerking tussen scholen, universiteiten, werkgevers en overheid helpen.

We creëren banen

Als gevolg van de ontwikkelingen en de aanleg van een centraal park in het gebied, moet een deel van de huidige bedrijfsruimte plaatsmaken. Nu wordt een groot deel van deze bedrijfsruimte gebruikt door een mini-opslag, grote bouwmarkten en logistieke bedrijven. Het toevoegen van nieuwe kleinschalige werk- en bedrijfsruimtes, biedt in de toekomst ruimte voor de creatieve- en maakindustrie. Net afgestudeerden, toekomstige bewoners en omwonenden kunnen hier hun eerste stappen zetten als ondernemer. Daarnaast wordt rond station Hollands Spoor

moderne kantooroppervlakte toegevoegd, waarmee de Haagse kantorenmarkt uitgebreider wordt én interessant blijft voor grote werkgevers. Er wordt een aantrekkelijk vestigingsklimaat gerealiseerd met een interessant plintprogramma en levendige ontmoetingsplekken. Dit wordt dé locatie voor bedrijven die zich willen vestigen in een grote stad, in de buurt van een intercystation en die profiteren van de spin-off van het onderwijscluster en het rijke woningaanbod voor kenniswerkers.

We bouwen woningen voor de toekomst De woningen zijn stuk voor stuk hoogwaardige nieuwbouwwoningen. Er wordt gebouwd voor een brede doelgroep, waarbij de focus ligt op studenten, starters, samenwonende stellen, empty-nesters, ouderen en stadsgezinnen. We bouwen voor mensen die milieubewust zijn en kiezen voor duurzame mobiliteit. De nadruk ligt op compacte woningen, waarmee ingespeeld wordt op het toenemende aantal één- en tweepersoonshuishoudens. Dit is de plek waar wooncarrières beginnen, maar ook ruimte is voor een vervolgstap in die wooncarrière. Dichtbij werk en opleiding. De vele voorzieningen maken het gebied namelijk ook aantrekkelijk voor mensen van middelbare leeftijd en ouder. De ruimere woningen geven gezinnen de mogelijkheid om in het gebied te blijven wonen.

We brengen voorzieningen op peil We voegen buurtvoorzieningen toe die aansluiten op de levensstijl van bewoners. Met ontmoetingsplekken waar zorg, onderwijs, sport en cultuur samenkomen. We zien in de nieuw te bouwen torens en aan het water voldoende plekken om te kunnen ontspannen, leuke dingen te doen en uitgaanshoreca in relatie tot het studentenklimaat toe te voegen. We zetten in op sportmogelijkheden in de openbare ruimte die voor iedereen toegankelijk, bereikbaar, innovatief en goed zijn voor de

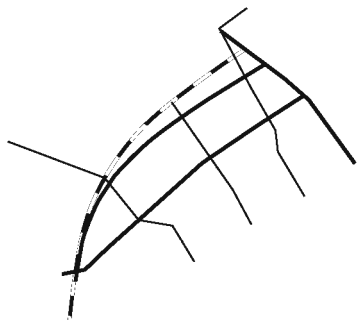
gezondheid. Met mogelijkheden voor urban sports en een hardloop- en fietsnetwerk, waar ook mensen buiten Laakhavens van gaan profiteren. Er komen

voorzieningen die aansluiten bij het onderwijs- en kantorenclasser. En uiteraard komt er ruimte voor voldoende maatschappelijke voorzieningen zoals huisartsen en tandartsen. Voor het gebied hanteren we als uitgangspunt de 'Haagse

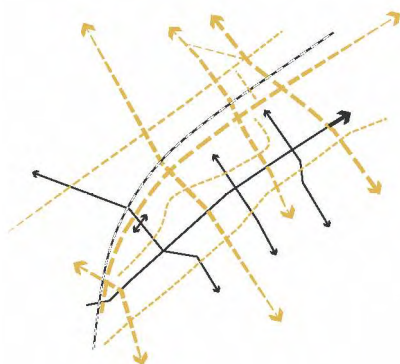
referentienormen maatschappelijke voorzieningen' (RIS307513) met maatwerk specifiek voor Laakhavens.



VERBINDEN mens en stad



Van geïsoleerd eiland in de stad ..



..naar een verbonden stadsdeel in Den Haag.

Voetgangersvriendelijk district

Het Laakhavens van 2040 is voor mensen beter verbonden met haar omgeving. Het netwerk voor voetgangers en fietsers wordt uitgebreid en verbeterd. Bestaande straten krijgen een hoogwaardige nieuwe inrichting, de mogelijkheid om veilig over te steken wordt uitstekend en langs de kade komt een aantrekkelijke wandelroute. Met de komst van nieuwe fiets- en voetgangersbruggen over het Laakkanaal en een extra onderdoorgang in de spoordijk ter hoogte van de Koningsstraat, ontstaat er een fijnmazig en uitgebreid wandel- en fietsnetwerk. Zo wordt het gebied letterlijk verbonden met de rest van Den Haag en levert de ontwikkeling van Laakhavens ook iets op voor de omliggende wijken.

We zetten de voetganger centraal Laakhavens verandert van een auto georiënteerde omgeving naar een voetgangersgebied. In het gebied komt meer ruimte voor brede wandelstroken. Pleinen, straten en parken worden het domein van voetgangers, sporters en spelende kinderen. Dat vraagt om een nieuwe structuur voor het autoverkeer. Een aantal doorgaande routes verdwijnt en de auto kan straks niet overal meer komen. Vanaf de centrumring wordt het verkeer zo snel mogelijk naar één van de centrale parkeergarages geleid; de bestaande parkeergarage onder het campusgebied en een nieuwe parkeergarage in Laakhaven Centraal voor zowel bewoners als bezoekers.

We slechten barrières

De Rijswijkseweg, het Leeghwaterplein en de Calandstraat zijn straks veilig over te steken en vormen geen hindernis meer tussen de verschillende wijken en buurten. De Rijswijkseweg transformeert in een levendige stadsstraat en het Leeghwaterplein wordt een plek om te verblijven. De Calandstraat is onderdeel van de centrumring en blijft

een hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer de stad in. Op de bestaande kruisingen en ter hoogte van het Laakkanaal (Callandkade – Verheeskade) wordt het makkelijker om over te steken.

We verbinden de lange lijnen De Waldorpstraat verandert van autoweg naar groene stadsboulevard, met ruimte voor fiets en voetganger en voorzieningen passend bij een hoogstedelijk centrummilieu. De boulevard is ook onderdeel van de verlengde Velostrada; dit is een hoogwaardige snelfietsverbinding die langs het spoor tussen stations Den Haag Hollands Spoor en Den Haag Mariahoeve wordt gerealiseerd en aansluit op de Velostrada richting Leiden. Langs het Laakkanaal wandel je van de Petroleumhaven tot de Goudriaankade en verder met een nieuwe voetgangersbrug naar het toekomstige Binckhorstpark. Een nieuwe tunnel onder de spoordijk ter hoogte van de Koningsstraat maakt een directe verbinding met de Schilderswijk mogelijk voor voetgangers en fietsers. Nieuwe voetgangersbruggen over het Laakkanaal verbeteren de bereikbaarheid van en naar zuidelijk Den Haag. Deze ingrepen staan niet op zichzelf; ze maken deel uit van lange lijnen: Verbindingen en doorgaande routes van en naar belangrijke plekken in en buiten de stad

We maken een netwerk van ontmoetingsplekken Langs een sterk netwerk van straten en routes, liggen de maatschappelijke, sport- en onderwijsvoorzieningen, zodat deze goed bereikbaar zijn voor mensen van binnen en buiten Laakhavens. Ze bevinden zich niet alleen aan de randen, maar juist in het hart van het gebied. Daarmee haakt het aan op het bestaande netwerk van de stad; de Haagse Sport Centrale, het nieuwe stadspark, de stadscampus en station Hollands Spoor zijn hier straks perfect onderdeel van.



VERGROENEN Laakhavens



Van verhard gebied...



*...naar een groene,
duurzame en gezonde
leefomgeving,*

Groen, gezond & innovatief

In het Laakhavens van 2040 heeft 'hard' plaats gemaakt voor 'zacht'. De stadscampus is vergroend, Laakhaven Centraal is verrijkt met een nieuw stadspark, de Waldorpstraat is omgetoverd tot groene stadspromenade en langs de kades van de Trekvljet en het Laakkanaal liggen aantrekkelijke wandelroutes. Daken en gevels van alle nieuwbouwontwikkelingen zijn, conform de Haagse hoogbouwvisie Eyeline Skyline (RIS306342), ingericht met groen. Zo dragen ook de ontwikkelingen van vastgoedeigenaren bij aan een aantrekkelijk, klimaatbestendig en biodivers gebied.

We maken een aantrekkelijke leefomgeving

In Laakhavens is iedereen vanuit zijn huis binnen 10 minuten wandelen in het openbaar groen. Het groen is bereikbaar via aangename, autovrije wandel- en fietsroutes en is goed verbonden met groenvoorzieningen buiten het gebied. In Laakhavens komt een nieuw stadspark, in aanvulling op de groene plekken als de Laakwetering, de parkjes in de Schilderswijk en het grote Zuiderpark. Het Park Laakhaven centraal is de nieuwe plek in Laakhavens voor ontspanning en ontmoeting, met sport- en speelfaciliteiten voor verschillende leeftijden en doelgroepen.

We geven elk kwadrant een groen hart

Drie grote groene plekken dragen substantieel bij; het nieuwe stadspark in Laakhaven Centraal, de groene stadscampus en het toekomstige Binckhorstpark langs de Trekvljet. In Laakhaven Centraal zet de gemeente in op de realisatie van een stadspark van formaat. Niet alleen voor nieuwe bewoners en werknemers van Laakhavens, ook voor mensen uit omliggende wijken. De extra verbindingen over het Laakkanaal en onder het spoor maken het park voor hen bereikbaar. Het

gebied rondom de Haagse Hogeschool wordt doorontwikkeld tot een groene stadscampus met aantrekkelijke verblijfsplekken.

Het Johanna Westerdijkplein, dat ligt aan de oude insteek haven vormt het centrale hart; 'the place to be', waar zowel studenten als bewoners graag komen. Het koppelt het gebied aan het station Hollands Spoor. Langs het Laakkanaal wordt ruimte gemaakt voor sporten in de buitenlucht en worden verbindingen gelegd met de directe omgeving zoals het Laakkwartier. Zo wordt een sportief netwerk gemaakt dat ook doorloopt buiten de Laakhavens. De groene plekken aan de kades langs het Schipperskwartier vormen, samen met het Binckhorst- en Trekvljetpark aan de overzijde van het water, een aantrekkelijke omgeving met fijne wandel- en fietsroutes in de richting van de binnenstad.

We vergroenen de lange lijnen

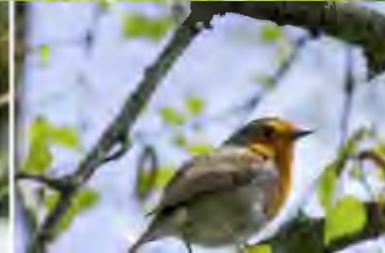
Naast de grote groene parkruimten dragen ook straten, brede voetpaden met groene bermen en met bomen ingerichte kades bij aan de vergroening van het gebied. Zo krijgt de Waldorpstraat een nieuwe uitstraling waarmee het verandert in een groene levensader voor het gebied. De kades van het Laakkanaal worden groen ingericht. Het bereikbaar en weer beleefbaar maken van het water, dat een belangrijke rol heeft gespeeld in het gebied geeft deze route zijn eigen en unieke identiteit in de stad.

We innoveren boven- en ondergronds

Het verdichten van Laakhavens doen we zo, dat het er prettig leven wordt. Daarvoor is het nodig extra groen en bomen toe te voegen. Het vraagt ook om uitbreidingen in de ondergrondse infrastructuur. Denk aan nieuwe riolering en andere kabels en leidingen. De uitdaging is om de ondergrondse ruimte zo efficiënt en optimaal mogelijk te benutten, waarbij we slim

We

moeten combineren en innovatieve oplossingen bedenken. Intensief ruimtegebruik vraagt om creativiteit! Waarbij ook ruimte gemaakt moet worden voor klimaatgerelateerde ontwerpoplossingen, zoals het bufferen van hemelwater.



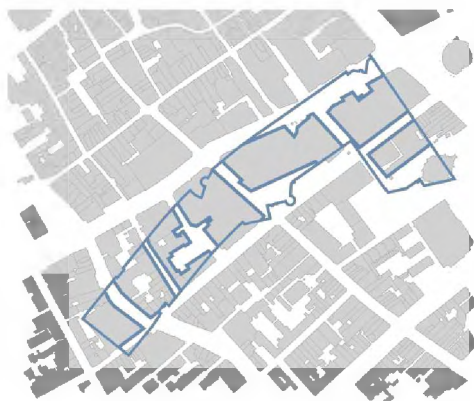
Impressie Verheeskade

We

VERFIJNEN met menselijke maat



Van mega blok-structuren ...



...naar een verfijnde structuur van menselijke maat.

Een tactiele omgeving

In het nieuwe Laakhavens hebben de megablokken plaatsgemaakt voor stadsblokken, met op de begane grond functies die bijdragen aan de kwaliteit van straat, plein of park. Net als in de rest van de Haagse binnenstad, hebben de nieuwe gebouwen een sterke interactie met het leven op de straat. Er is ruimte voor initiatief van bewoners en ondernemerschap dat gezien mag worden. Werken met de deuren open! De mix van woningen, winkels, werkruimtes en voorzieningen op de begane grond maakt van Laakhavens een plek waar je kunt struinen en slenteren en waar je met plezier een blokje om gaat.

We vervangen de megablokken voor stadsblokken In Laakhavens kiezen we voor een stedenbouwkundige structuur waarin de menselijke maat centraal staat. Om flink te verdichten, hoeven we niet overal de lucht in. Daar waar het kan doen we het, op andere plekken niet. De huidige grote gebouwen met honderden meters lange gevels worden letterlijk doorbroken. Robuuste stadsblokken van 6 tot 8 bouwlagen, met daartussen straatjes vormen de nieuwe basis. Wandelaars kunnen elke paar minuten de hoek om slaan. Gebouwen hebben een maximale lengte van circa 30 meter. Je treft daardoor in de straten van Laakhavens een afwisselend programma in de plinten, met ook woonadressen op de begane grond, waar binnen en buiten met elkaar is verbonden.

We maken een aangenaam klimaat

Op een aantal plekken kan er verdicht worden door middel van hoogbouw. Dit wordt op logische plekken ingezet, zoals direct rond station Hollands Spoor of daar waar het de structuur van de openbare ruimte versterkt en andersom. Rondom het station is ruimte voor het 'échte' hoogbouwcluster. Laakhaven Centraal wordt gekenmerkt door stadsblokken met enkele hoogteaccenten. Uitgangspunt is een aangenaam windklimaat en voldoende bezonning – zowel in de buitenruimte als voor omliggende bebouwing. De positie van hoogbouw wordt zorgvuldig bepaald aan de hand van de invloed die het heeft op straatniveau en het markeren van belangrijke plekken in de stad, zoals het station.

We ontwerpen levendige plinten We stellen voorwaarden die de verbinding tussen gebouw en buitenruimte versterken en het voor de voetganger een vriendelijke omgeving maakt. Zoals afwisseling in de gevel (parcellering). Diversiteit in afmetingen van gebouwen zorgt voor een dynamisch straatbeeld en gemengd programma. Er is specifiek aandacht voor het ontwerp van de begane grond en de eerste verdieping. Hier wordt gestuurd op tactiliteit door het toepassen van kleine hoogteverschillen, transparante open gevels, beweegbare delen (zoals grote roldeuren) en gebruik van groen. Concrete regels voor de gebouwen worden in het beeldkwaliteitsplan Laakhavens vastgelegd.

We geven ruimte aan initiatief en ondernemerschap We verwelkomen initiatiefnemers die bij willen dragen aan de ambities voor het gebied. Dat geldt zowel voor tijdelijke als permanente initiatieven op korte én lange termijn, in binnen- en buitenruimte. Tijdelijke initiatieven van makers en creatieve ondernemers, geven kleur aan de identiteit van het gebied. Ze

spelen in op de reuring, levendigheid en de variatie aan werkplekken die het nieuwe Laakhavens straks biedt.

We sturen op schone slimme logistiek In Laakhavens staat de voetganger op één. Dat vraagt om heldere logistieke principes, die geen overlast veroorzaken. Die maken het mogelijk om bepaalde delen geheel in te richten op de voetganger en in andere delen het gemotoriseerde verkeer met

bepaalde regels toe te staan. Dat betekent stapvoets rijden, beperkingen op het formaat van voertuigen en het instellen van venstertijden voor vrachtverkeer.

We

*"ONLY ARCHITECTURE THAT CONSIDERS
THE HUMAN SCALE AND INTERACTION IS
SUCCESSFUL ARCHITECTURE."*

*"MAKE IT NICE WHERE YOU ARE, AND PUT
THE DENSITY ON TOP."*

"BE SWEET FOR PEDESTRIANS AND BIKES."



5.1.2.e



*"FREQUENT STREETS AND SHORT BLOCKS
ARE VALUABLE BECAUSE OF THE FABRIC
OF INTRICATE CROSS-USE THAT THEY PER-
MIT AMONG THE USERS OF A CITY NEIGH-
BOURHOOD."*

*"MOST BLOCKS MUST BE SHORT; THAT IS,
STREETS AND OPPORTUNITIES TO TURN
CORNERS MUST BE FREQUENT"*

5.1.2e

5.1.2.e

RUIMTELIJK RAAMWERK



Raamwerkkaart

Stedenbouwkundig raamwerk

De ambities voor Laakhavens zijn vertaald in een ruimtelijk raamwerk. Dit raamwerk geeft het netwerk weer van straten, pleinen en openbaar groen en omschrijft de ontwikkelvelden. Binnen de velden is nog flexibiliteit voor de stedenbouwkundige uitwerking, zoals de positionering van de tussen de blokken gelegen straatjes en de exacte vorm van de stadsblokken.

Flexibiliteit in ontwikkeltempo en toekomst

Dit document geeft een ontwikkelperspectief voor de komende 20 jaar. Niet alle ontwikkelingen zullen tegelijkertijd van start gaan. Door een helder ruimtelijk raamwerk op te stellen met kwalitatieve uitgangspunten, kunnen we wel vooruitkijken en een beeld voor de toekomst neerzetten. Een aantal projecten zal al op korte termijn kunnen starten, andere plannen zullen meer tijd nodig hebben. De ontwikkelvelden geven dan ook ruimte om plannen in de toekomst aan te passen aan een andere ruimte- of programmavraag.

Legenda

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | bestaande bebouwing |  | openbare ruimte, structuur van straten en plein |
|  | nieuwe ontwikkeling met uiterste rooilijn max. bouwhoogte 18 tot 25m |  | openbare ruimte van tussenstraatjes en pleintjes |
|  | doorsteek van min. 16m breed exacte locatie ntb |  | openbare kade |
|  | zone met parcellering en verspringing van de gevel
parcellering aaneengesloten plint tot max.30m
verspringing min. 30% van de gevel ligt terug met een diepte van 1,5 - 3,0m |  | nieuwe fiets- en voetgangerstunnel Koningstraat - Waldorpstraat |
|  | overstek |  | voetgangersbrug |
|  | positie toren met maximale hoogte in meters |  | kwalitatief hoogwaardig openbaar groen |
|  | positie toren met bandbreedte* hoogte in meters |  | privaat groen, in eigen beheer |
| | |  | boomstructuren (indicatief), ter verbeelding van de lange lijnen door het gebied |

* de veerbeeldingen in dit document zijn gemaakt op basis laagste bandbreedte



Voorbeelduitwerking



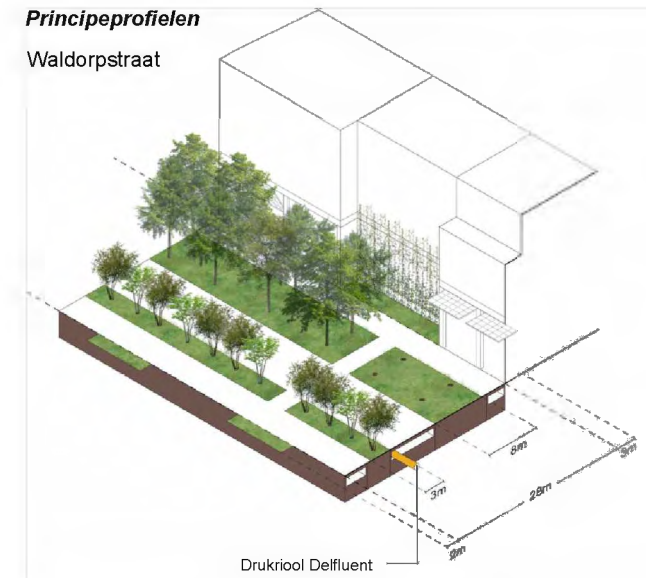


5.1.2.e

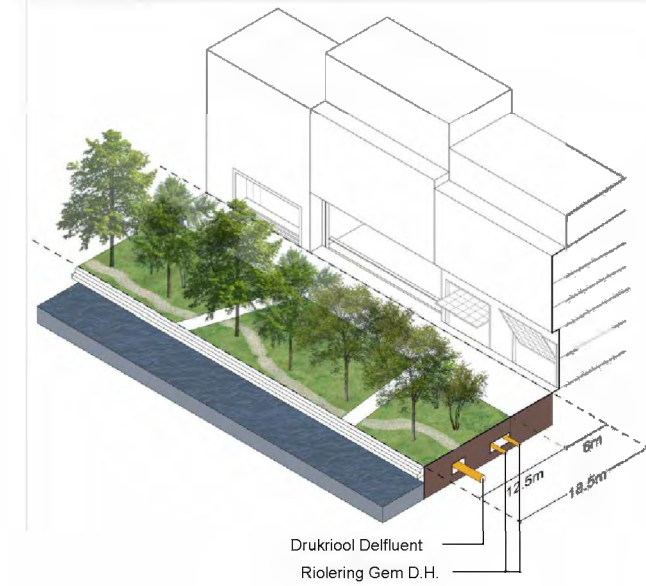


Principeprofielen

Waldorpstraat



Verheeskade



Programma

Wonen

Wonen wordt verspreid over geheel Laakhavens. Op de onderste verdiepingen is ruimte voor winkels, restaurants, bedrijven of voorzieningen, maar op de rustiger gelegen plekken ook voor wonen. Zo ontstaat een levendig en sociaal veilig gebied, waarbij bewoners binding hebben met hun leefomgeving. Bewoners kunnen hier hun hele wooncarrière blijven wonen. Het accent ligt op compacte woningen, om in te wonen zijn hoogwaardig, toekomstbestendig en duurzaam.

spelen op de toenemende één en twee persoons huishoudens. Ook is er aandacht voor bijzondere doelgroepen zoals woonruimte voor senioren en mensen met een zorgbehoefte.

Bedrijven

In het gebied blijft nadrukkelijk ruimte voor het 'maken', met accent op ambachtelijke bedrijven en de kleinschalige maakindustrie, die gebonden zijn aan Den Haag. Zo houden we een deel van de bedrijvigheid vast in de stad. De transformatie verdringt alleen ook een deel van de huidige

bedrijvigheid. Voor de zwaar overlast gevende en verkeer aantrekkende bedrijven moeten nieuwe locaties gevonden worden.

Detailhandel dagelijks Detailhandel niet-dagelijks Detailhandel GDV/PDV

Het bestaande woonwinkelprogramma komt terug, maar met de flexibiliteit om in de toekomst te transformeren en een andere functie te krijgen. In het wijkwinkelcentrum kun je straks terecht voor dagelijkse en niet-dagelijkse boodschappen, aangevuld met horeca en voorzieningen.

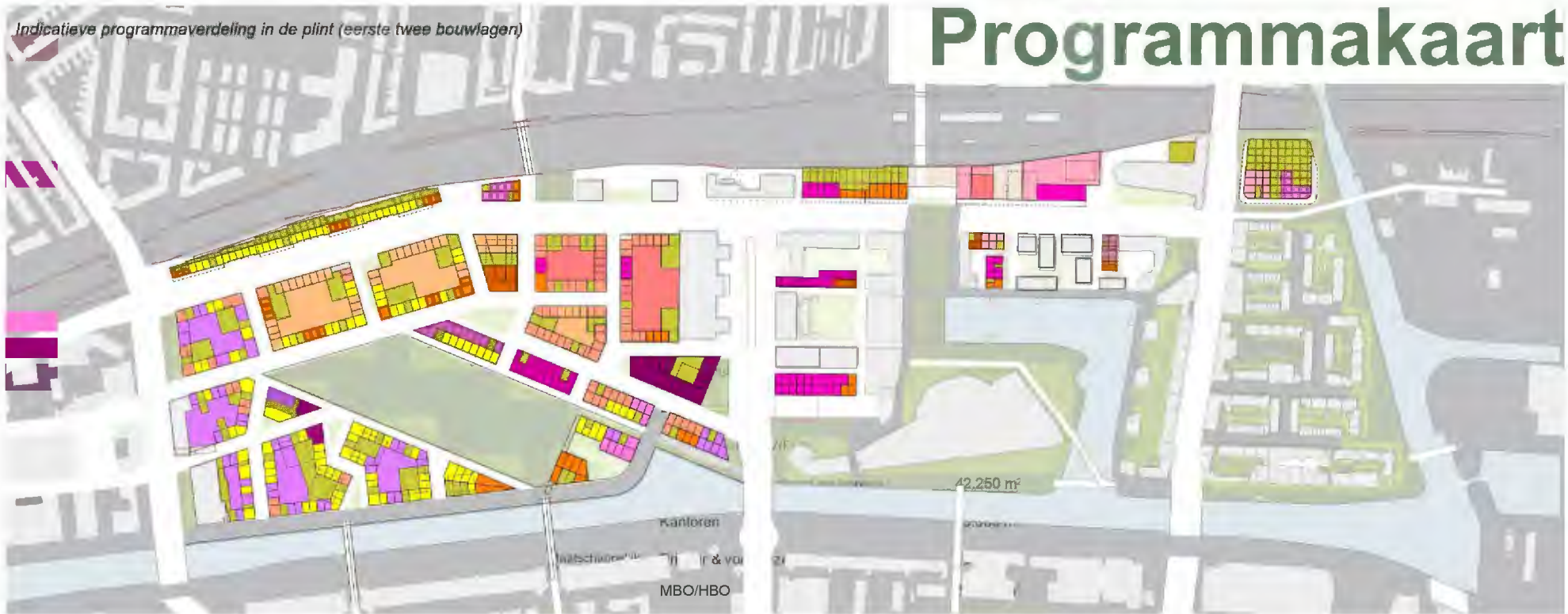


Indicatieve programmaverdeling in de plint (begane grond en 1e verdieping)

Zorg en welzijn Kunst en cultuur Sport (binnen)

Programmakaart

Indicatieve programmaverdeling in de plint (eerste twee bouwlagen)



Dienstverlening, leisure en horeca

Kantoren

Kantoren en zakelijke dienstverlening worden geclusterd rondom station Hollands Spoor, langs de Waldorpstraat richting de Bontekoestraat. Daarmee vormt het een logische koppeling met de beoogde ontwikkeling op de kop van de Binckhorst tot aan Binck 36.

Onderwijs

Er worden plekken gereserveerd om basis en voortgezet onderwijs te realiseren wanneer daar door de bevolkingsgroei behoefte aan is. De scholen en universiteiten die nu in het gebied aanwezig zijn, wordt ruimte geboden voor verdere uitbreiding. Daarmee kunnen ze ook fysiek meer naar elkaar toegroeien en wordt de kenniscampus verder versterkt.

Zorg en Welzijn

Kunst en cultuur

Sport (binnen)

4.750 m²

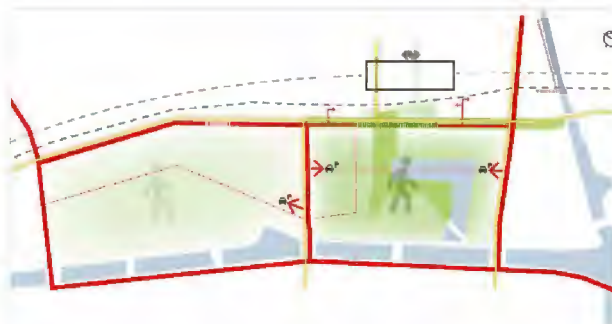
7.600 m²

3.000 m²

Indicatief totaalprogramma Laakhavens

Voor de maatschappelijke voorzieningen zijn ruimtelijke reserveringen gemaakt. Gemeentelijke voorzieningen maken we zoveel mogelijk op eigen grond of nog te verwerven gronden. Ook in particuliere ontwikkelingen is ruimte voor maatschappelijke en groen voorzieningen nodig. De opgave om voldoende groen te realiseren in het totale gebied is ingezet voor kwalitatieve hoogwaardig verblijven in parken, plekken en aantrekkelijke straatprofielen. Spel en sport kan daar onderdeel van uitmaken.

Ontsluiting en logistiek



Met zijn directe ligging aan station Hollands Spoor en enkele bus- en tramhaltes in het gebied, is er een goed aanbod aan openbaar vervoer in Laakhavens. De locatie is een van de locaties die deel uit maakt van afspraken in de Verstedelijkingsalliantie. Hierin is afgesproken dat verdichting

van de stad en versterking van het OV samen opgaan, door te investeren in uitbreiding van de spoorcapaciteit. Voor autoverkeer is het gebied direct bereikbaar vanaf de Centrumring (Neherkade en Calandstraat), die goed aangesloten is op het rijkswegennet.

Logistieke principes eerste fase

Mobiliteitstransitie

De mobiliteitstransitie is noodzakelijk om de gewenste verdichting te realiseren. De te nemen maatregelen gaan over:

- Meer ruimte en verbindingen voor voetganger en fiets
- Versterken en uitbreiden van het OV
- Minder ruimte voor hinder van gemotoriseerd verkeer • Minder ruimte voor geparkeerde auto's; meer efficiënte parkeervoorzieningen • Waarborgen bereikbaarheid

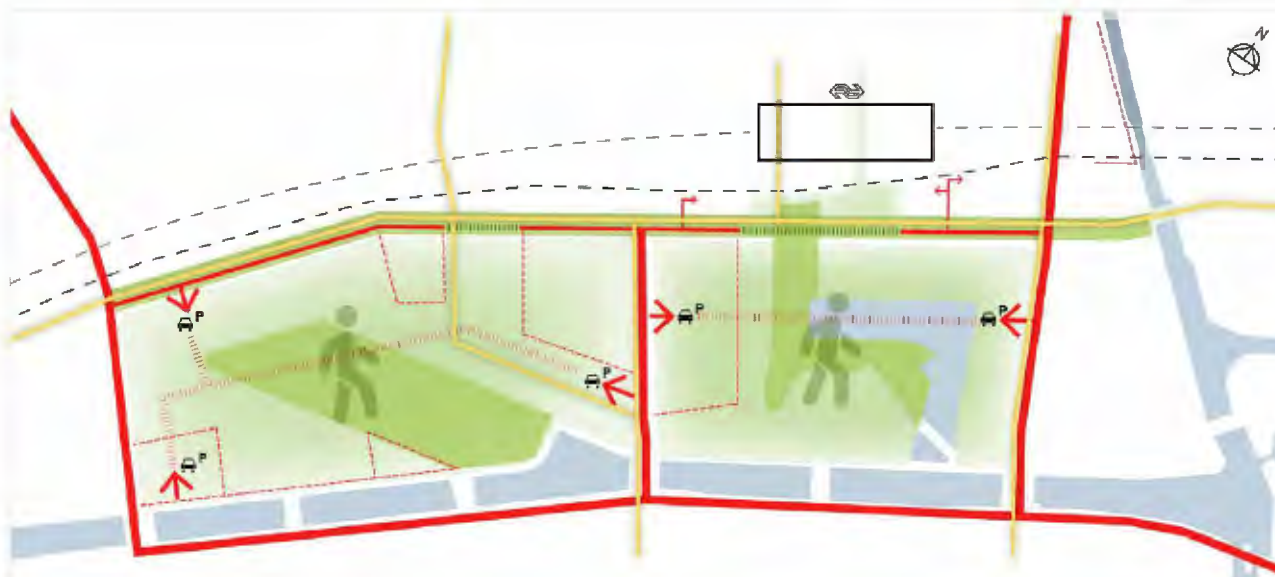
Voetganger en fiets

Voetgangers en fietsers worden nog belangrijker in het gebied. Door een uitgebreid netwerk van wandel- en fietsroutes wordt Laakhavens verbonden met de stad. Hiervoor worden bruggen en een nieuwe spoortunnel, ter hoogte Koningsstraat, aangelegd. Met de sterfietsroute verlengde Velostrada wordt Laakhavens ook aangesloten op een lange afstand fietsroute tussen Den Haag en Leiden.

Openbaar vervoer

Voor het Station Holland spoor onderzoeken we een OV-schaalsprong op het spoortrace de Oude Lijn: de hoogfrequente Citysprinter. Dit betekent meer treinen die zullen stoppen op het station, dat zo een nog belangrijker knooppunt wordt in het gebied. De verdichting van het gebied leidt tot een efficiënter gebruik van de bestaande vervoerscapaciteit. Het kan ook leiden tot verdere

baar vervoer, met onder andere meer trams en bussen op bestaande en we de bereikbaarheid van de haltes aantrekkelijker voor fietsers en



Ontsluiting en logistieke principes eindbeeld

zoveel mogelijk geweerd. In lijn met de structuurvisie CID is in et verkeer niet door het gebied, maar er omheen te leiden. Ter hoogte r wordt de Waldorpstraat afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Op voorzien ter hoogte van de nieuwe fietstunnel. Bereikbaarheid wordt erkt aantal centrale, collectieve parkeervoorzieningen. De hoeveelheid rform de Nota Parkeernormen CID en Binckhorst (RIS 306160) n ander vervoer (waaronder OV) te stimuleren. Hiermee wordt de ein van de voetganger en kan hier de bij het centrummilieu passende aliteit worden gerealiseerd.

r van logistiek, afvalstromen en onderhoudsdiensten op de openbare ruimte te beperken, worden nieuwe logistieke concepten uitgewerkt en toegepast. Elk gebouw

dient passende inpassende voorzieningen te hebben voor deze vervoersstromen. Principes voor logistieke routes zijn in het kaartje weergegeven.

Themakaarten

Groen

Met de inzet op een groen hart voor elke wijk en de vergroening in het algemeen, wordt voldaan aan de vastgestelde kwantitatieve referentienorm voor centrumstedelijk milieu (conform RIS307513). De inpassing van sport en spel zal deels samenvallen met het groen en deels binnen de ontwikkelingen moeten worden ingepast.

Ook in ontwikkelingen van grondeigenaren worden groenvoorzieningen en daktuinen gerealiseerd (conform RIS298448).

Al het groen draagt bij aan een gezond stadsecosysteem, waar ruimte is voor meer soorten planten en dieren (conform RIS305824).



Groen raamwerkkaart

DEELGEBIEDEN

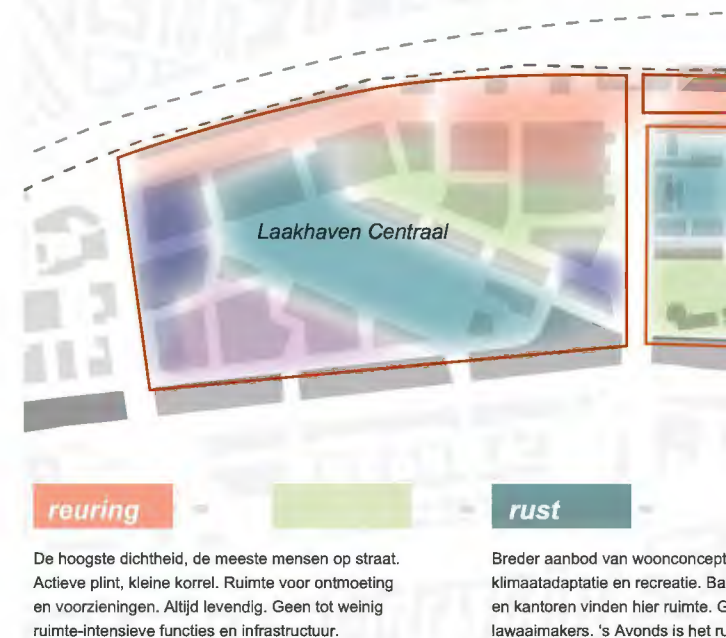
Vier DEELGEBIEDEN

Het langgerekte gebied is op te delen in vier deelgebieden. Ze zijn met elkaar verbonden door de historische structuur van het voormalige havengebied, maar kenmerken zichzelf door een eigen dynamiek die in de loop der jaren is ontstaan. De gebiedsvisie bouwt hierop voort met een raamwerk van rust, reuring en ruis. Deze zorgt voor een goede balans tussen gebieden waar veel activiteiten plaatsvinden en zones van stedelijke rust.

We programmeren aan de hand van rust, reuring en ruis

Langs de Calandstraat, het Leeghwaterplein en de Rijswijkseweg is ruimte voor ruis; het blijft hier zichtbaar een werkgebied waar dingen worden gemaakt. Langs de Verheeskade verkleurt het gebied naar een mix van wonen en werken. De reuring strekt zich vanaf het station uit langs de Waldorpstraat en richting het hart van de stadscampus. Ook het nieuwe wijkwinkelcentrum in Laakhaven Centraal wordt een levendige plek. Plekken waar de kwaliteit van wonen in het

Rust-reuring-ruis-kaart



met een eigen

Spoorzone HS

Hét internationale station van Den Haag krijgt aan de Laakzijde een stedelijke impuls. Aan beide zijden van de nieuwe

stationsentree komt een levendig businesskwartier dat doorloopt van Leeghwaterplein tot in de kop van de Binckhorst. Stap je uit op Hollands Spoor, dan sta je direct in de stad, tussen gebouwen die indruk op je maken en op een groene stadsboulevard.

Spoorzone HS wordt een plek voor reizigers, werknemers, studenten en bewoners. Het is niet alleen een doorreis- of overstapgebied, want het wordt ook een fijne plek om te lunchen een kopje koffie te drinken of gewoon even te zijn tijdens een pauze. Een plek waar diverse mensen elkaar kunt ontmoeten, waar studenten, expats en stadsbewoners met elkaar in aanraking komen. Het zijn deze onverwachte ontmoetingen waar informele gesprekken tussen mensen met verschillende achtergronden en kennis plaatsvinden die bijdragen aan een sterk innovatiemilieu in het CID.



n dynamiek

Campuskwartier

Bewoners, scholen, bedrijfsleven en overheid slaan de handen ineen om deze plek uit te laten groeien tot een groene dynamische stadscampus. Een kloppend hart van kennis en innovatie met hoogwaardige verblijfsplekken, zowel binnen als buiten, die de interactie tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid versterken.

De groene stadscampus wordt een plek waar zowel student als bewoner, medewerker als bezoeker graag komt. Rond de oude insteekhaven wordt het aantrekkelijk flaneren op vlonders langs bloeiende kades. Met terrassen op de zon, een proeftuin van de Haagse Hogeschool en langs het Laakkanaal ruimte voor sporten in de buitenlucht.



Laakhaven Centraal

In het nieuwe Laakhaven Centraal steek je letterlijk je handen uit de mouwen. Als ondernemer, student, bewoner of bezoeker. En dat mag gezien worden! Want hier wordt gewoond en gewerkt met de deuren open. De straat bruist, de stad leeft. Hoogstedelijk wonen tussen winkels, voorzieningen, horeca en cultuur.

Laakhaven Centraal wordt een gemengd woon- en werkgebied die de binnenstad evenaart. Met de aanwezigheid van een volwaardig winkelcentrum voor lokale boodschappen en interieur en een mix aan ruimten voor creatieve en maakindustrie. Tegelijkertijd biedt het de rust en geborgenheid door de groene tussenstraatjes en bovenal; een uitzonderlijk nieuw stadspark waar niet alleen stadsdeel maar heel de stad van profiteert.



Schipperskwartier

Binnen de grenzen van deze ontwikkelvisie worden er naast de ontwikkeling van The Grace in de Spoorzone HS geen grootschalige nieuwbouwontwikkelingen in het Schipperskwartier zelf voorzien. Op langere termijn is herontwikkeling van het gebied een optie waarbij ook dit onderdeel van het CID verder kan worden verdicht. Wel zal de openbare ruimte langs de Trekvljet worden aangepakt en worden de kades verbeterd.



“Het Waldorpviaaduct is verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor een groene stadsboulevard.”

Ik vind het heel mooi
om te zien dat de stad
nu ook voor de studenten
aan de Universiteit van
Wageningen is toegankelijk
is.

“Het paviljoen vormt de ‘place to be’ om elkaar te ontmoeten of samen aan innovatieve projecten te werken.”



Impressie Park Laakhaven Centraal

...aan het Park Laakhaven
centraal, met de
gewoonste beschikbaar
en creatieve ondernemers.

Beeldkwaliteit

Het BKP vertaalt de identiteit van Laakhavens in specifieke regels voor de architectuur aan de hand van 4 thema's.

Op dit moment wordt gewerkt aan een Kwaliteitsplan CID. Dit document wordt een toekomtschets en ambitiekader voor iedereen die iets uit gaat voeren in het CID (ontwikkelaars, architecten, gemeente, ondernemers, bewoners, etc.). Het Kwaliteitsplan CID omschrijft op hoofdlijnen de kernkwaliteiten die in het hele CID worden nagestreefd, maar elk deelgebied van het CID kent ook haar eigen opgave met betrekking tot het borgen van de ruimtelijke kwaliteit. Daarom stellen we ook een beeldkwaliteitsplan (BKP) op voor Laakhavens als verdere uitwerking van het Kwaliteitsplan CID en de beeldkwaliteitsregels uit de 'Nota Haagse Hoogbouw: Eyeline Skyline'.

Het CID is in eerste plaats Haags..

#1.
**Haagse Eeuwige
Schoonheid**



#2.

Verblijfskwaliteit



#3.

Lange lijnen
verbinden de stad



#4.

Voor iedereen



..én voldoet aan zes kernkwaliteiten.

1. Van Laakhaven naar Maakhaven De historische stadshaven was een gebied waar goederen geproduceerd en verhandeld werden. Een eigentijdse uitdrukking van deze havenidentiteit kan gevonden worden in het produceren van ideeën en innovatie. Het zichtbaar maken van CID Maakhaven = Innovatie op de begane grond.

2. Haagse identiteit

De Haagse 'maakarchitectuur' die we tegenkomen op andere plekken in de stad, vormen de inspiratiebron om Laakhavens zijn Haagse identiteit te geven.

3. Nieuwe ambities

Klimaatadaptiviteit, duurzaamheid en biodiversiteit zijn actuele ambities die op een vernieuwende wijze worden opgenomen in de architectuur.

4. Implementatie: aandacht voor de stad op ooghoogte, de Eyeline en de Skyline

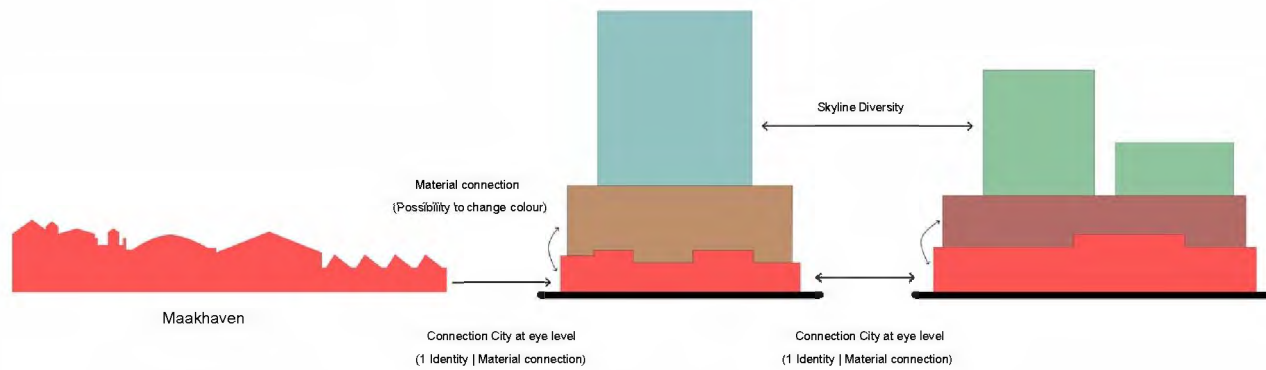
Het doel is om één sterke identiteit voor Laakhavens te ontwikkelen. Het ontwerp van de gebouwen houdt rekening met hoe de stad op ooghoogte wordt waargenomen, waardoor de plint anders zal worden ervaren dan de hogere lagen. Hetzelfde geldt voor de manier

waarop de gebouwen van een afstand worden ervaren. De skyline van Laakhavens zal een samenhangende diversiteit vertonen, terwijl het Laakhavens op ooghoogte zich zal afspiegelen als één identiteit verbonden door functionaliteit, details en materialen.

Dit komt tot uiting in drie verschillende gebouwtypologieën: het gesloten stadsblok, het compacte blok en de 'specials'.

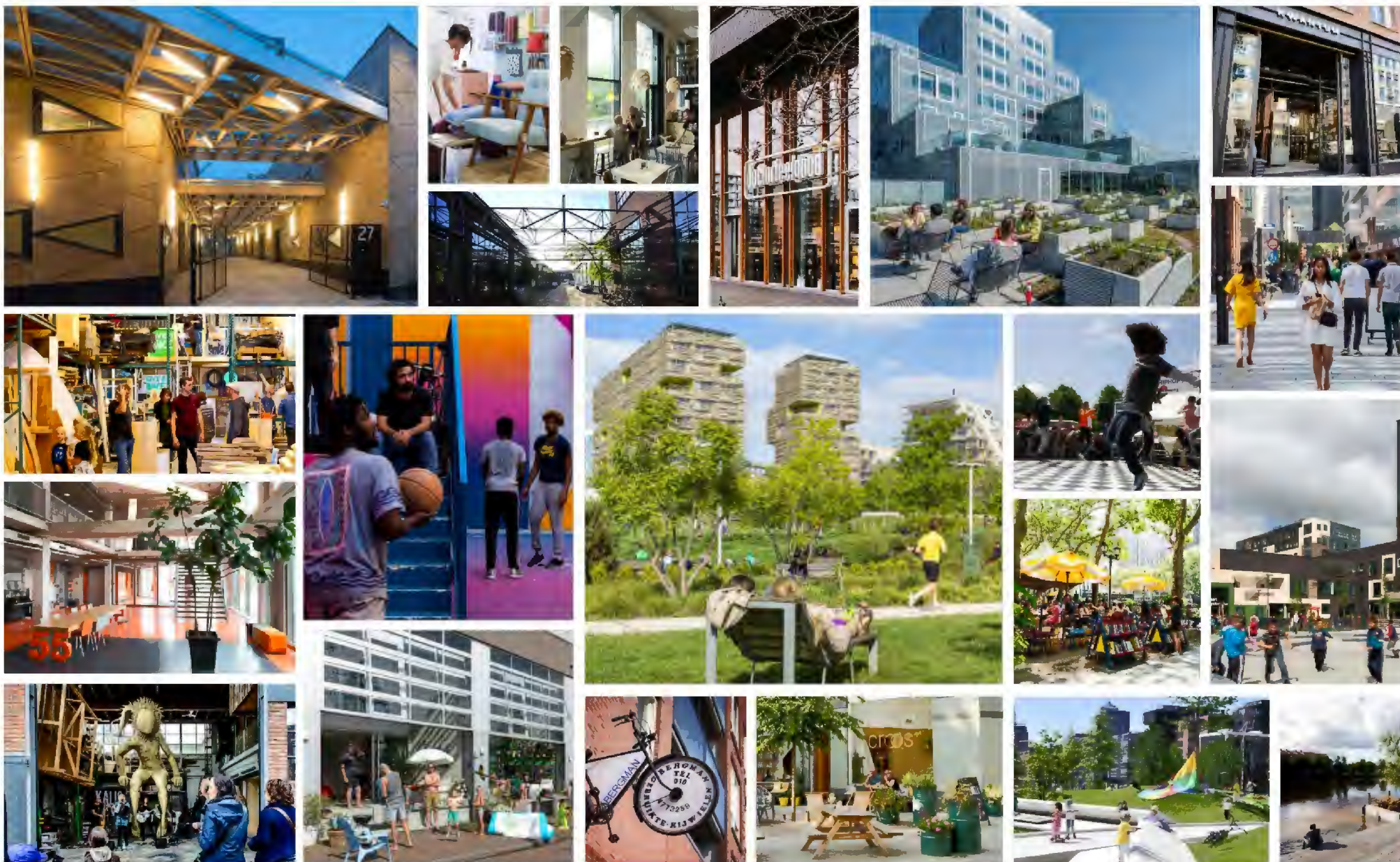
Voor de eerste twee categorieën zijn regels opgesteld om bij te dragen aan de beeldkwaliteit van Laakhavens. De regels hebben als doel een samenhangend beeld te creëren in het gebied, terwijl tegelijkertijd variatie binnen de blokken wordt bevorderd. Ook is, gelet op de nieuwe ambities, de regel gesteld van minimaal 30% groen in de gevels.



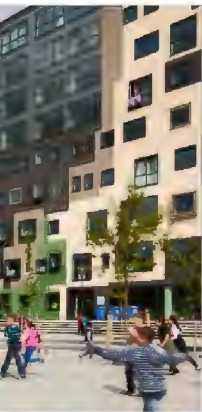


DYNAMISCH LAAKHAVENS IN BEELD *referenties*

caïan d s t a t

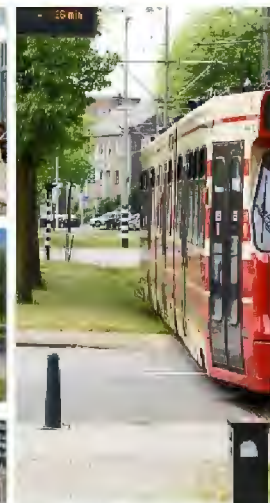
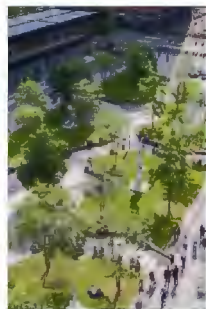


ONTWIKKELVIE HS / LAAKHAVENS (GEBIEDSNVU) - 4 mArT 2022

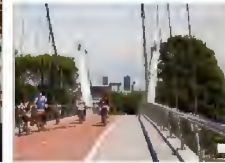


Leegwaterplein

5.1.2.e



Rijswijkse wijksweg



Laakhavens was...

Laakhavens is...





Zo kan Laakhavens worden!





Colofon

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling Stedenbouw & Planologie

 In samenwerking met:
 [+] Geluk stedenbouw en landschap

Maart 2022



5.1.2e

Invitation

Apéritif Holland Metropole @MIPIM

Wednesday, March 16th • From 4:30 PM
Holland Metropole Pavilion C19E • Cannes

On behalf of **Holland Metropole**, we have the pleasure to invite you to attend our networking event at MIPIM 2022.

We hope to meet you at the Apéritif Holland Metropole and discuss the challenges we face regarding urbanisation, climate change, demographic change and technology.

Holland Metropole is the metropolitan region comprising the Netherlands' five largest cities Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, The Hague and Eindhoven. Together with major Dutch real estate investors, developers, architects, advisors and start-ups, we are pooling our resources to promote **Holland Metropole** to international investors as the top global urban region for growth and development.

Actielijst Projectgroep Communicatie en Organisatie HM

donderdag 7 april maart 2022, MS Team

<https://hollandmetropole.com/>

Leden : 5.1.2.e en 5.1.2.e

Afwezig : 5.1.2.e en 5.1.2.e

Voorzitter : 5.1.2.e

Kopie verslag : Secretaris en Kennis en Strategiegroep

Actielijst

	Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
1	Opening en Algemeen	5.1.2.e geeft korte terugblik op MIPIM 2022 en het vervolg daarop in de vorm van de brief van 5.1.2.e. Zoals daarin beschreven, kunnen we terugzien op een zeer nuttige MIPIM en wordt een en ander verder geëvalueerd met het oog op toekomstige deelname. (Zie verder: 2: MIPIM 2022).	Allen
2	MIPIM 2022 15-18 maart 2022 Netwerk beurs	Terugblik MIPIM 2022 en peiling draagvlak toekomstige deelname 5.1.2.e heeft een brief gestuurd naar alle leden van de HM, dit naar aanleiding van de commotie die was ontstaan na de uitspraak van 5.1.2.e en 5.1.2.e tijdens het partnerdiner over de voortgang van de MIPIM in Holland Metropole verband. Alhoewel er bekend is dat de publieke partijen onder een vergrootglas liggen, heeft een aantal private partijen en gemeenten al aangegeven door te willen gaan. Er komt een zorgvuldige evaluatie en we kijken hoe of en zo ja op welke manier we verdergaan met de MIPIM. Er zal een brief wordt verzonden met wat deze MIPIM ons heeft gebracht. Na evaluatie komen we met advies naar Regiegroep. 5.1.2.e peilt eerste terugblik op MIPIM bij de aanwezigen namens hun organisatie: Gemeente Utrecht: Was zeer verbaasd over de mededeling, Na elke beursdag is er een terugkoppeling gegeven vanuit de directie die erg positief was. Utrecht heeft contact gehad met verschillen Metropolen. Zij ziet een versterking van de samenwerking. Er wordt nog geëvalueerd en een en ander wordt verwoord in MT-advies. Er is nog niet bekend wie de portefeuille krijgt, het dossier wordt overgedragen. Gemeente Den Haag: Directeur projecten was zeer enthousiast. 5.1.2.e die op het laatste moment was ingevlogen, heeft een samenvatting gemaakt van alle gevoerde gesprekken. Zij hebben meer dan 30 personen gesproken, er zijn zaken besproken die je normaal niet zo snel in een zakelijke sessie zou bespreken. Conclusie, in deze paar dagen spreek je meer mensen dan in een halfjaar. Den Haag zou zelf graag meer contact willen met de andere Metropolen voor een beter samenwerking en meedoen in	Allen 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
	programma's. 5.1.2.e heeft wel verschillende Metropolen gesproken en presentaties gegeven. Den Haag ziet de een gezamenlijke stand als nuttig en heeft zeker toegevoegde waarde. Gemeente Rotterdam: De directie is heel positief over de deelname en de inhoudelijke gesprekken die zijn gevoerd. Samenwerking is super belangrijk echter wordt er wel kritisch naar gekeken. Er wordt nog geëvalueerd. Gemeente Amsterdam: Staat er hetzelfde in als Rotterdam. We hebben een WOB-verzoek binnen gekregen v.w.b. de MIPIM over de laatste 5 jaar van "Geen stijl". BPD: Ontving ontdane reacties van eigen achterban over de boodschap dat dit de laatste MIPIM in HM-verband zou zijn. Was zeer enthousiast over de beurs en ook zeer positief over de inhoud. BPD hoopt van harte dat de HM doorgaat met de organisatie van de MIPIM. AM: Het geheel heeft ook te maken met je eigen ambities. Wat je ophaalt in het buitenland haal je niet op tijdens de PROVADA. 5.1.2.e heeft veel ontdane reacties gekregen, in de trant van 'We kunnen niet met dit event stoppen, we hebben iets moois opgebouwd waar we trots op mogen zijn.' AM begrijpt de gevoeligheid rond de MIPIM, maar wil hier indien mogelijk graag in HM-verband mee doorgaan. Overig: EDGE: Zij hebben schriftelijk laten weten het een heel nuttig event te vinden en door willen gaan. DURA Vermeer: Heeft aangegeven graag door te willen. Op 31 mei vindt er een gesprek plaats tussen 5.1.2.e en 5.1.2.e Elke groep binnen de HM organiseert zijn eigen evaluatie, dit staat ook in de brief geformuleerd die, door 5.1.2.e is uitgegaan naar de partners. 5.1.2.e geeft onze input door aan 5.1.2.e Zie ook de bovenstaande reacties. Bij de Regiegroep (16 mei) en de Kennis en Strategiegroep (7 juni) wordt hetzelfde rondje gemaakt. Binnen afzienbare tijd moeten we tot een advies c.q. besluit komen.	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e Allen 5.1.2.e Allen
3	Vastgoeddiner 2022 Eindhoven Juni? 18:00-21:30 uur Domudela - Organisatie 5.1.2.e voor een delegatie van + 45 pers. - Diner met een goede inhoudelijke agenda, 5.1.2.e wil met een aantal thematafel aan de slag gaan. - De nieuwe datum wordt waarschijnlijk begin juni, of dit handig is de vraag, half juni is ook de PROVADA,	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
Burgemeester John Jorritsma	een "Save the date" wordt a.s.a.p. verstuurd. Bestuurdersbijeenkomst Mogelijke behoefte aan Holland Metropole dag los van de beurzen?	Allen
4 PROVADA 2022 14-16 juni 2022	Wijze van deelname - Partners presenteren zich los van elkaar op de Provada. - We zijn bezig om een sessie in te plannen. Qua thema's zitten we op zelfde lijn. 5.1.2,e doet mee aan het debat over senioren huisvesting. - Aandachtspunt: Mogelijkheid voor partners om zich zichtbaar te maken als partner Holland Metropole, dit moet verder worden uitgewerkt. 5.1.2,e neemt dit mee naar het voorzittersoverleg. 5.1.2,e heeft ook contact gehad met 5.1.2,e hij wil e.e.a. met Platform31 en 5.1.2,e doen, 5.1.2,e bespreek dit in hun teamoverleg maar zullen positief adviseren. 5.1.2,e en 5.1.2,e zijn hierover eveneens benaderd.	Allen 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e
5 EXPO REAL 2022 4-6 oktober	Stand / Maquettes Locatie stand Hier moet nog een keuze in worden gemaakt, 5.1.2,e heeft een aanvraag gedaan voor het hele eiland groot 327m2, wachten offerte af. Voorkeur voor locatie van 2019 of 2021, deelnemers hebben een lichte voorkeur voor plek 2019. Maquettes - Nader in te vullen Ontbijt/Lunch/Diner - Storia, München, 5.1.2,e reserveert. - Utrecht Diner in Bayrischer Hof - Metropooldiner (Rotterdam-Den Haag-AM-Fakton) in de Raadskelder, wordt nog over gesproken. Wat AM betreft gaat dit door. - Wethouders die meegaan... Contentprogramma volgt De Kennis en Strategiegroep bereidt contentprogramma voor. Dit onderwerp komt eveneens aan de orde in het voorzittersoverleg (5.1.2,e). 5.1.2,e neemt contact op met 5.1.2,e zij neemt tevens contact op met 5.1.2,e om te kijken of we kunnen participeren in sessies, we moeten hiervoor van goede huizen komen omdat het programma in januari 2022 al rond was. Deelname:	5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e

Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
	5.1.2,e maakt een Excel lijst zodat de mail met deelnemersverklaringen zo snel mogelijk kunnen worden verzonden. Drukwerk / Digitaal smoelenboek / Infocaster - Er komt een digitaal smoelenboek met QR-code. Toewijzingen - De toewijzing van de huisjes en diners tegen free-riders? Communicatie - Komt er een vouwblad? Overige - We hebben mogelijk te maken met aanbesteding voor 2023. - Voor de EXPO 2022 wordt Misteli positief geadviseerd. - Er zijn nog 300 doppers beschikbaar. Vervoer (5.1.2,e express) - Insteek 2022 is om met de trein te gaan. Het leasen van een trein voor 150 mensen is onhaalbaar. 5.1.2,e heeft gesproken met de NS. De uitwerkingen voor de NS zijn beperkt in tegenstelling tot eerdere wat ruimere mogelijkheden. 5.1.2,e vraagt goedkeuring voor deze pilot om af te reizen met een groep van minimaal 100 personen (2 wagons) op maandag 3 oktober om ± 08:00 uur vanaf station Utrecht centraal. Deze tickets moeten in één keer worden afgenomen. Aan de afname is een deadline verbonden, een gezamenlijke retourtijd wordt losgelaten. - Het zal moeilijk zijn de wethouders en CEO's mee de trein in te krijgen vanwege de tijd. - Utrecht is, na goedkeuring, bereid om e.e.a. voor te schieten. 5.1.2,e maakt een concept uitvraag brief met uitleg en uiterste deadline van aanmelden. Aanmelden is meegaan. - Er zou onderweg e.e.a. kunnen worden georganiseerd, wel hebben we te maken met een overstap. - Kijken naar mogelijkheid voor stickers binnen- en buitenkant trein en een persbericht. - Plan B ieder voor zich. - N.B.: Als veel HM-leden de treinreis ondernemen, vervalt wellicht de aanleiding voor het partnerdiner op zondagavond. Dit goed in de gaten houden.	5.1.2,e / 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e / 5.1.2,e Allen 5.1.2,e 5.1.2,e Allen 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e / 5.1.2,e Allen 5.1.2,e
6	Team online communicatie	https://hollandmetropole.com
	Website en social - Blijven kijken in eigen omgeving naar interessante artikelen. 1x p.w. leuke nieuwsfeiten op LinkedIn, graag delen. - Voorstel stukken vanuit de Regiegroep en het ministerie te plaatsen.	Allen 5.1.2,e / 5.1.2,e / allen 5.1.2,e / 5.1.2,e

Onderwerp	Besproken / Actie	Wie
	Teksten 5.1.2.e en 5.1.2.e komen, met een opdrachtbeschrijving en budget voorstel op jaarbasis, deze wordt gedeeld. - Er wordt kritisch gekeken wat uit handen te geven, niet alles wordt uitbesteed, intern kunnen we ook zaken opnemen. - De planning 2 tekstschrivers 1 uur p.w., mogelijk dat dit te veel is, omdat 5.1.2.e snel werkt.	5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e
7 Partnerovereenkomst 2023	Bespreken	Allen
Mogelijk nieuwe partners	5.1.2.e vastgoedadvocaten hebben mogelijk interesse in een partnerschap van HM, dit voor de EXPO maar gaan niet mee naar de MIPIM. - LoyensLoeff heeft belangstelling getoond voor partnerschap Holland Metropole	5.1.2.e 5.1.2.e
(Nieuwe) partners	EDGE is onze nieuwste partner.	

Overleggen Projectgroep Communicatie en Organisatie 2021-2022:

2021

Donderdag 14 januari 2021	10:00-11:30 uur	MS Teams
Donderdag 18 februari 2021	10:00-11:30	MS Teams
Donderdag 18 maart 2021	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 15 april	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 20 mei	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 17 juni	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 15 juli	11:00-12:30	MS Teams 5.1.2.e bezet, 5.1.2.e vakantie, 5.1.2.e leidt overleg)
Donderdag 2 september	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 16 september	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 30 september	11:00-12:30	MS Teams
Donderdag 28 oktober	11:00-12:30	Provada
Donderdag 2 december	11:00-12:30	MS Teams

2022

Donderdag 20 januari	13:00-14:30 uur	MS Teams
Donderdag 17 februari	13:00-14:00	MS Teams
Donderdag 10 maart	13:00-14:30	MS Teams
Donderdag 7 april	13:00-14:30	MS Teams
Donderdag 12 mei	13:00-14:30	MS Teams
Dinsdag 7 juni	16:00-20:30	Utrecht met diner
Donderdag 7 juli	13:00-14:30	
Donderdag 8 september	13:00-14:30	
Donderdag 29 september	13:00-14:30	
Donderdag 3 november	13:00-14:30	
Donderdag 1 december	13:00-14:30	

Structuur:

Regiegroep

3x p.j.

2020: 10 februari, 23 maart, 25 mei 2020

2021: 25 januari, 22 april, 15 september, 10 november 2021

2022: 29 maart, 16 mei, 15 september, 24 november 2022

Projectgroep Kennis en Strategie

5x p.j.

2021: 13 januari, 3 februari, 21 april, 7 juli, 29 september, 1 december 2021

2022: 24 januari, 16 februari, 12 april, 7 juni, 27 september, 14 december 2022

Projectgroep Communicatie en Organisatie

9x p.j. zie boven

Voorzittersoverleg HM

2020: 30 januari 2020 en 11 maart, 7 september, 26 november 2020

2021: 18 februari, 13 mei, 1 september, 18 november 2021

2022: 15 maart, 9 juni, 15 september, 17 november

Amvest

Giving people a good home: that has been our mission for over 20 years. As an investment manager *and* a developer of homes and residential areas in the Netherlands, Amvest aims to contribute to well-functioning neighbourhoods in which people are happy to live for a long time. How do we do that? By understanding that development and investment go hand in hand. By consciously investing in these areas, and in quality. And by bringing different parties together, uniting their interests and collaborating closely. That is how we create a home for people.

ABN Amro Bank

Our integrated approach enables us to offer you comprehensive advice. By working closely with finance and capital structuring specialists, our services include real estate finance, cash & liquidity management, treasury, debt solutions and real estate advisory. We serve both mid-size investors and large clients, focusing on individual properties and property portfolio's.

Altera Vastgoed

Altera Vastgoed is a real estate investment manager for institutional investors -both domestic and foreign-. Since its inception in 2000 the fund has grown to over 5.1,2,e (Q22021) with over 50 shareholders. As a non-listed sector-specific private property fund Altera manages sector-specific portfolios with a focus on residential and convenience retail within the framework of a single company. The investment strategy is core based, no leverage, cost efficient integrated management, strong focus on sustainability & ESG and transparency and compliance with best practices.

AM

Conceiving and developing inspiring and sustainable living environments is what drives AM. As a committed area developer, we put social challenges at the heart of our development process. To this end, we focus on the themes 'Bold Sustainability', 'Inclusive City', 'Healthy Urban Living and Working', 'City and Area Creation' and 'Happy Living'. Working together with public authorities, investors, housing corporations, social organisations, residents and other property users, this results in exceptional and high-quality areas for living, working, shopping and leisure. In this way, AM, part of the Royal BAM Group, provides quality of space and quality of life.

a.s.r real estate

a.s.r. real estate has been investing in real estate on behalf of institutional investors and managing real estate portfolios for over 125 years. Our real estate platform consists of non-listed sector funds, which invest in retail- and residential properties, offices, real estate on science parks and agricultural land. We also invest in renewables and international unlisted real estate funds and listed real estate securities on behalf of our clients.

Bouwinvest Real Estate Investors

Bouwinvest Real Estate Investors is specialised in managing real estate portfolios for institutional investors. Bouwinvest strives to achieve sustainable returns on behalf of its pension fund clients. We manage 5.1,2,e (HY 2021) in assets within five Dutch property sector funds and three international real estate investment mandates in Europe, North-America and Asia-Pacific. With 65 years of experience and a heritage rooted in pension funds and the construction industry, we understand the needs of long-term institutional investors and the dynamics of the domestic and international real estate investment markets. Bouwinvest has an experienced team of 200 investment professionals. For more information visit www.bouwinvest.com.

Ballast Nedam Development

Ballast Nedam Development is a Dutch award-winning sustainable development company, they go above and beyond real estate by improving well-being and happiness with urban developments. Ballast Nedam Development is devoted to create environments where people and companies thrive. Ballast Nedam is part of Renaissance Holding. Find out more at: development.ballast-nedam.com

Bureau Stedelijke Planning

Bureau Stedelijke Planning B.V. is specialised in urban planning of and strategic advice on houses, offices, industrial zones, shopping centers and leisure facilities. We create viable visions, plans and concepts for projects and area development, and guide the implementation of these projects.

BPD | Gebiedsontwikkeling

offices located in Amersfoort, Amsterdam, Delft and Eindhoven. Since its inception in 1946, BPD has realized the construction of over 365.000 homes. These days, more than one million people live in residential areas bearing our clear signature. In 2019 BPD established 'BPD Woningfonds', a fund consisting entirely of sustainable and affordable new-build rental properties for middle-income households in the Netherlands. BPD is also active in Germany, where it operates from 10 offices under the name BPD Immobilienentwicklung. For more information about BPD, please visit www.bpd.nl or www.bpd.de.

Capital FIT

We are Capital FIT, experts in connecting progressive developers and (impact) investors with inspiring real estate projects. We are investment matchmakers and deal architects for those who that believe that financial return can go hand in hand with social and sustainable return. Incredible things happen when you match forward-thinking investors with forward-thinking projects.

City of Amsterdam

Amsterdam is the cosmopolitan, cultural capital of the Netherlands and its unique, entrepreneurial and creative spirit continues to draw young professionals from all over the world. Plans are underway to develop 250,000 new homes throughout the greater Metropolitan region of Amsterdam by 2040.

City of Eindhoven

Brainport Eindhoven: Europe's leading innovative top technology region and second economy in the Netherlands. With a GDP +2.0% in the first quarter of 2021 Eindhoven was the only Dutch region with economic growth despite the pandemic. With the top in high-tech and innovation by Philips, ASML, NXP, DAF and VDL.

City of Lelystad

Lelystad is connected by road, water and rail to the heart of Amsterdam. Entrepreneurs feel at home with the 'pioneering' business-spirit here. Situated centrally in The Netherlands, Lelystad offers a brand new international airport, state of the art and innovative business parks and airport, state of the art and innovative business parks and attractive and affordable homes. All in a green and blue environment.

EarthY

We are EarthY, community creators. We invest in and co-create real estate and communities designed specifically for positive long-term impact. As collaborators and initiators of exceptional projects, we share in the risk of pioneering developments while working with our private and public partners. By putting people first, we find the best possible value for every project, for everyone.

Fakton

Fakton. Real people. Financial strategies. Resilient places. Fakton consists of a team of driven and opinionated professionals who dare to make a difference to the world around us. In cooperation with our partners we make a decisive contribution to resilient living environments and vital real estate organisations. Fakton creates meaning for people and society from the potential of each spatial value chain.

City of Utrecht

roads and railways. Utrecht has been a hub for new developments and learning since Roman times. Utrecht provides a vibrant, creative, inspirational environment for leading innovations making it not only the fastest-growing city, but also the healthiest city of the Netherlands. A thriving city in which citizens, companies, knowledge institutes and the local government combine their strengths to foster a healthy, inclusive society. In the coming years Utrecht will accommodate its growth in the existing urban area, saving the green landscape surrounding the city. Utrecht facilitates developers and investors that are willing to invest in an attractive and healthy city.

City of Rotterdam

Rotterdam is a young, dynamic and international city with a beating heart. The city on the Maas, is considered atypical in its own country and internationally renowned for its smart port, innovative manufacturing and its unpolished charms.

City of Haarlemmermeer

We strengthening the (international) business eco-system by helping investors and companies to establish and expand their businesses in Haarlemmermeer (Amsterdam Airport City). This is accomplished via close collaboration with public- and private stakeholders.

KCAP

KCAP is a leading international design firm for architecture, urbanism and landscape design with 100+ employees and offices in Rotterdam, Zurich and Shanghai. KCAP is reputed for the development of sustainable urban environments with buildings and public spaces that enliven and renew the city.

MVSA Architects

MVSA Architects is a renowned full service international architecture and design firm. Our mission is to create value for now and the future. We plan, build and design environments that are pragmatic as well as resilient. Our solutions are the result of a collaborative, integrated design approach that embraces the entire architectural process. Our aim is to improve the quality of life of the built environment.

Syntrus Achmea Real Estate & Finance

Syntrus Achmea Real Estate & Finance manages over 37 billion euros in real estate and mortgages for seventy institutional investors. We opt for sustainable investments which yield both a financial and

socially-responsible return. In doing so, we contribute to realising a healthy financial foundation and an attractive living environment for our clients (and their customers).

SADC

SADC (Schiphol Area Development Company N.V.) develops high quality, accessible, competitive business locations in the Amsterdam Airport Region: Schiphol Trade Park, Business Park Amsterdam Osdorp, PolanenPark, De President, Green Park Aalsmeer and Schiphol Logistics Park. We offer location advice and help companies to realise their new businesses. We don't just supply 'mortars and metres'. Before developing locations, we survey the requirements of businesses, investors and municipal authorities. What is needed, both now and in the future? What does a business really need to operate successfully? For us, the transition to a circular economy is a main theme. Schiphol Trade Park i.e. has to become the most sustainable and innovative business park of Europe.

City of The Hague

The Hague is a growing city. The steady stream of new residents is spurred by the presence of numerous international organisations. The Hague is the seat of government of The Netherlands and also one of the most important UN cities in the world. Easily accessible, close to the historic city centre and just a stone's throw away from the 11 km of sandy beach.

UNStudio

A full-service architecture design network in six locations. UNStudio, founded in 1988 by 5.1.2.e van 5.1.2.e and 5.1.2.e is an international network specialising in architecture, interior architecture, product design, urban development and infrastructural projects. UNStudio's mission is to design for lasting impact and contribute to the societal challenges of urbanisation, climate change, ageing populations and socioeconomic inequality. Driven by purpose and focused on solutions, we create value by designing for the implications of these megatrends on our built environment. Designs that make our lives healthier, have little impact on the planet, but a lasting impact on our cities - and people.

Van Wijnen

We develop, build, maintain and manage real estate. Our goal is to help people and communities by constructing buildings that enhance the quality of life, work, care, learning and recreation.

In every assignment, we seek to connect with the residents, clients, colleagues and the immediate surroundings. Because you can only build something that really fits in with the environment by being sympathetic to the needs and demands of those who use it. And these demands are becoming increasingly complex in a rapidly changing market with developing opportunities. So we always start by listening. We also believe that collaborating, being pro-active and sharing knowledge are vital and form the key to success. We achieve all of this with 1,800 employees and well-motivated professionals from 24 independent locations in the Netherlands.

Vesteda

Vesteda invests the pension savings and life insurance premiums, entrusted to us by our participants, in sustainable Dutch residential real estate for middle-income tenants. As such we contribute to future income security for retirees, affordable and sustainable living for the Dutch middle-class and further improvement of the quality of urban communities.

VORM

Making an impression on the Dutch landscape. This is what VORM has been doing for over a century. It does so by creating environments where people feel comfortable living and working. An affordable unique home in a livable environment for everyone! Working alongside other adventurers, we give shape to ideas that the market demands.

Algemene informatie MIPIM 2022

'Vaccine pass' vervalt

Volgende week staat de MIPIM in Cannes voor de deur, maar zonder 'vaccine pass' (een pas die aantoonst dat je 3x gevaccineerd bent, of bijna). De Franse overheid heeft inmiddels de meeste verplichtingen rondom het mondkapje en vaccine-pass regels losgelaten v.w.b. (beurs)toegang en openbare ruimtes (bars, cafés, musea, winkels, etc.). In het OV zouden er wel maskers gedragen moeten worden. Let ook op de voorwaarden met betrekking tot vliegen/reizen. Daar is nog wel een plicht voor dragen van mondkapjes.

Toegangsbadges MIPIM

De toegangsbadges hadden per post opgestuurd moeten worden, maar dat is niet bij iedereen goed / op tijd gegaan. Ze kunnen opgehaald worden bij het Palais des Festival (badge collection / registration desk) maar of op het vliegveld, Terminal 2, ma/di/woe van 08.00-22.00. <https://www.mipim.com/en-gb/practical-information.html>

Holland Metropole Partnerdiner

Voor wie zich heeft aangemeld hiervoor, het partnerdiner vindt plaats in **Le Caveau 30, Rue Felix Faure 30, Cannes**. Aanvang 19.00 met borrel, loopt over in diner. Als je onverhoopt niet kan, of er komt een collega bij, laat me even weten.

Holland Metropole delegatie

Zie bijlage voor laatste update delegatie Holland Metropole aanwezig.

Op de beurs zullen QR codes aanwezig zijn die doorlinken naar de Holland Metropole pagina's met de deelnemers (deze linkt door naar de mobiele URL mipim.hollandmetropole.com)

Weersomstandigheden Cannes

Vooralsnog ziet het weer er goed uit, maar er zijn ook wel wat regenwolken in en om Cannes dit weekend, en eind volgende week. Vaak klaart het alsnog op, maar een parapluutje is wellicht handig.

Programmapuntjes Holland Metropole

- Op dinsdagavond heeft AM de jaarlijkse 'Soiree MIPIM', alwaar onder andere onze Holland Metropole-deelnemers zijn uitgenodigd. Uitnodiging is persoonlijk.
- Elke middag begint de borrel vanaf 16.30 uur Op woensdag hebben we een uitnodiging hiervoor gemaakt.
- Op woensdag 16 maart van 10.30 – 11.00 uur is er een presentatie van UNStudio en Arcadis (op de Holland Metropole stand):

5.1,2,e (Founder/ Principal Architect UNStudio) & 5.1,2,e (Director Big Cities Arcadis) moderate a session on the Integral Dutch Approach to Area Development.

Er zijn geen vaste tafels per partner op de stand. Op de Mipim loopt het goed door, en is er doorgaans voor iedereen plek om zijn/haar afspraak te doen. Er zijn twee Nederlandse collega's uit Amsterdam en Utrecht die e.e.a. in goede banen zullen leiden ter plekke.



Meet us at MIPIM 2022
15 - 18 March, Cannes
Holland Metropole Pavilion C19.E
hollandmetropole.com

Placemaking belangrijk onderdeel van Haagse presentatie op internationale Vastgoedbeurs MIPIM

Van 15 t/m 18 maart 2022 was de gemeente Den Haag vertegenwoordigd op de internationale vastgoedbeurs MIPIM in Frankrijk. Den Haag presenteerde zich hier als onderdeel van de G5 steden in een speciaal Holland Paviljoen, onder de noemer Holland Metropole.

Op de MIPIM waren veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars aanwezig. Partijen die onmisbaar zijn bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. Tijdens de beurs zijn contacten gelegd met nieuwe en bestaande relaties en met andere (internationale) steden. Door deelname aan de MIPIM hebben we laten zien dat de Randstad in het algemeen en Den Haag in het bijzonder hét economisch middelpunt van Nederland vormt en een alternatief biedt voor Europese hoofdsteden en kerngebieden die populair zijn als vestigingsplaats voor bedrijven en instellingen. Daarnaast hebben we marktpartijen geïnformeerd over de kernkwaliteiten van Den Haag en hen gestimuleerd om zelf initiatieven te ontplooien en te investeren in Den Haag, om zo mee te werken aan de grote verdichtingsopgave van de stad.

Ook het onderdeel Placemaking kreeg dit jaar veel aandacht. In de vele ontmoetingen en ontvangsten met marktpartijen werd benadrukt dat placemaking, vooral in de tijdelijkheid, een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van gemeente en marktpartijen en dat dit volop kansen biedt om een gebied te branden en op de kaart te zetten. Vooral bij langdurige gebiedsontwikkelingen kan placemaking helpen om het gebied 'een gezicht' te geven en partijen in de stad enthousiast te maken voor nieuwe ontwikkelingen. Bij de diverse gesprekken en tijdens de Haagse presentatie is ingezoomd op de mogelijkheden voor placemaking bij gebiedsontwikkelingen als de Binckhorst en het Central Innovation District. Samen met marktpartijen zal de komende tijd volop worden nagedacht over initiatieven voor placemaking bij gebiedsontwikkeling.

5.1.2.e

DSO Gebiedsregisseur Laak.

Den Haag

The Hague



5.1.2e

5.1.2e





5.1.2e



5.1.2e









5.1.2.e





5.1.2.e



5.1.2.e





Nuclear Security The Hague

5.1.2.e













5.1.2.e





5.12e

5.12e





5.12.e

5.12.e

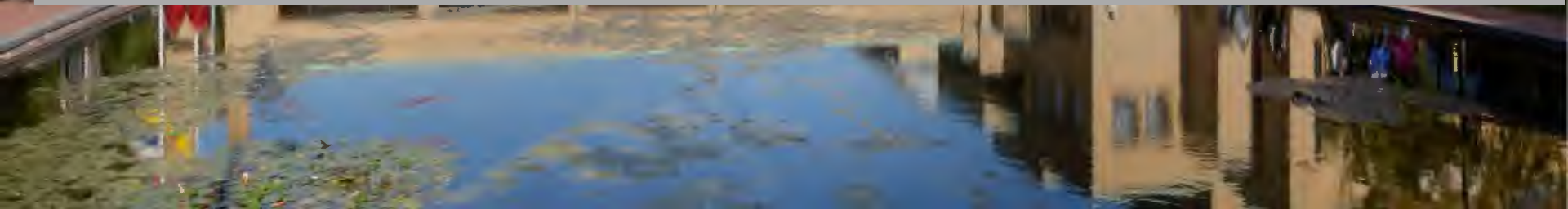




5.1.2.e



5.1.2.e





5.1.2.e





5.1.2.e







5.1.2.e









LOUWMAN
MUSEUM

LOUWMAN
MUSEUM

LOUWMAN
MUSEUM

LOUWMAN
MUSEUM





LIVE ON THE BEACH

A live performance is taking place on a stage. The stage is illuminated with bright blue spotlights. A large LED screen in the background displays the text "LIVE ON THE BEACH" in a pixelated, dotted font. A performer is visible on the left side of the stage, and a crowd of people is in the foreground, some with their hands raised. The overall atmosphere is vibrant and energetic.



5.1.2.e

5.1.2e







May Peace Prevail On Earth

















5.1.2.e





5.1.2.e



5.12.e

5.1.2.e



5.1.2.e

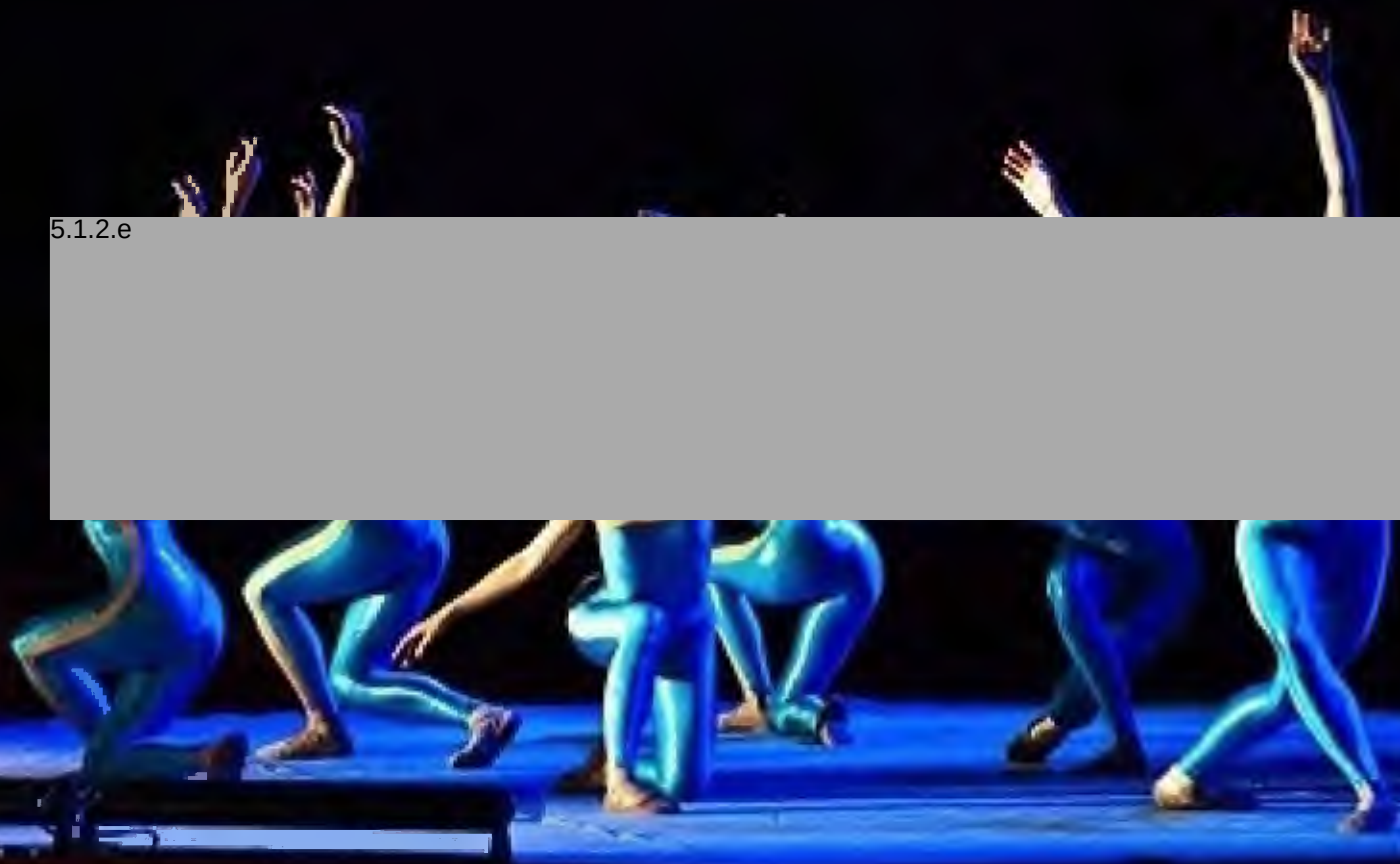




5.1.2.e



5.1.2.e

















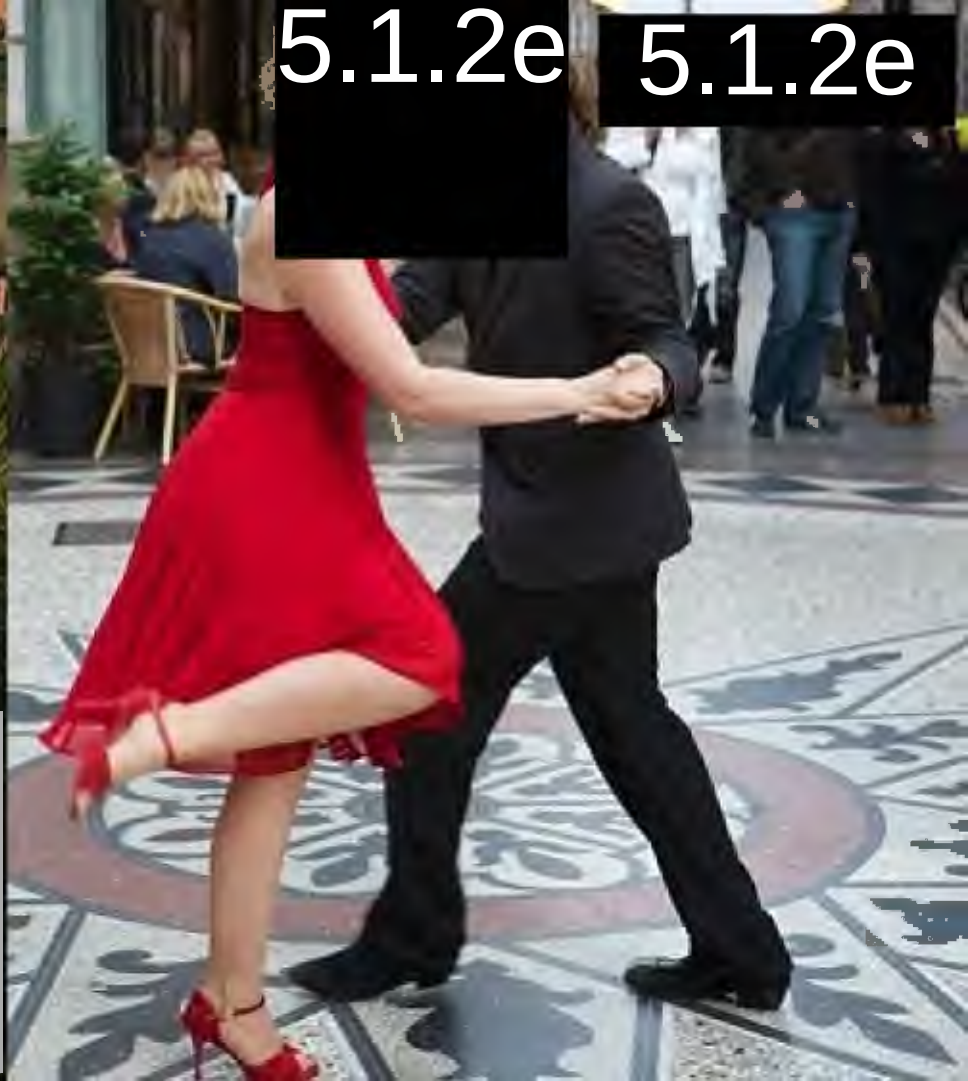
5.1.2e







5.1.2.e



5.1.2e 5.1.2e







5.1.2.e





5.1.2.e







5.1.2.e





5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e







5.1.2.e

5.1.2.e



5.1.2.e





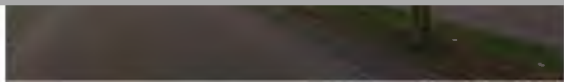


5.1.2.e





5.1.2.e



5.1.2.e





5.1.2.e





5.1.2.e



5.1.2.e



5.1.2.e







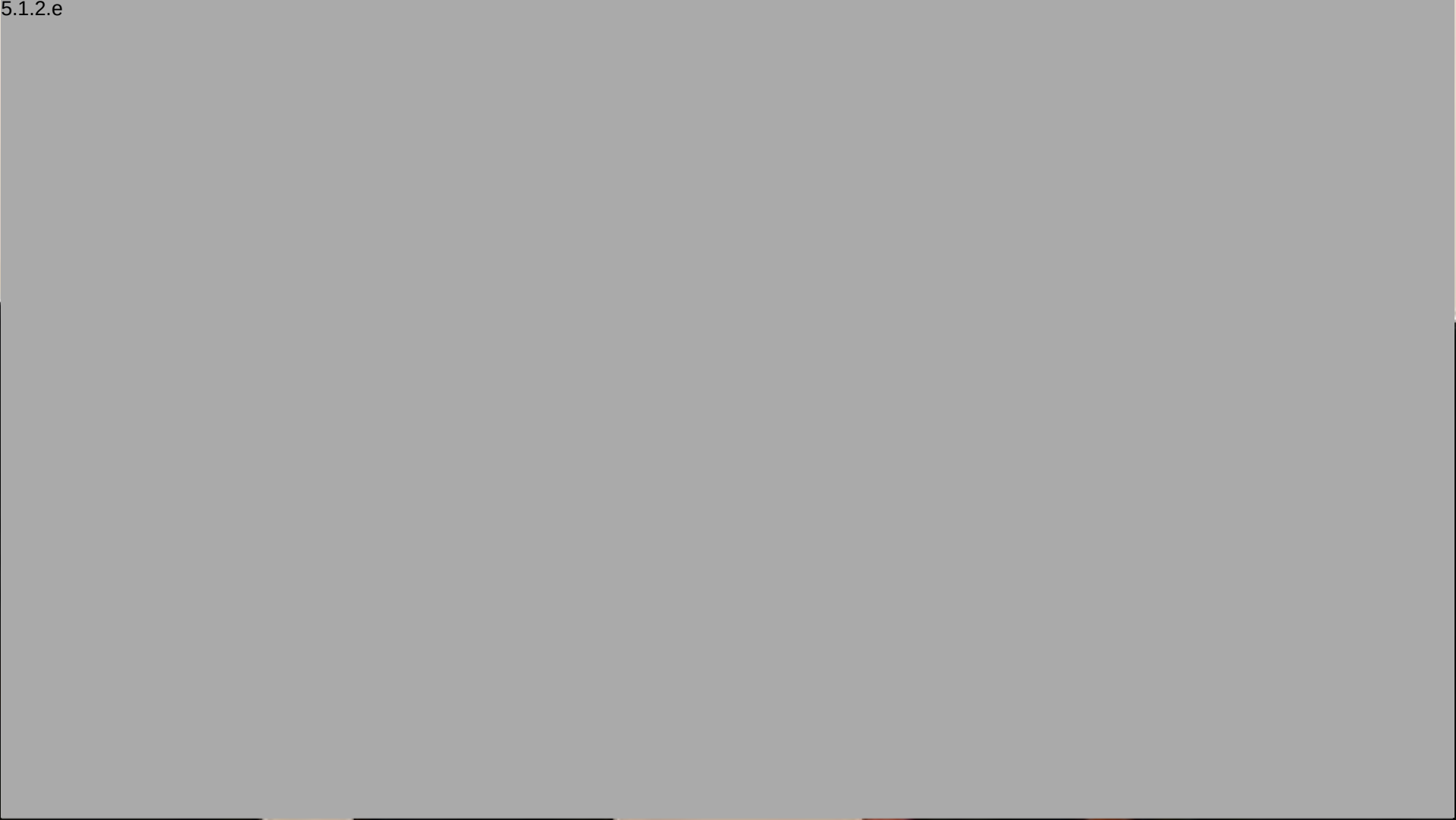








5.1.2.e





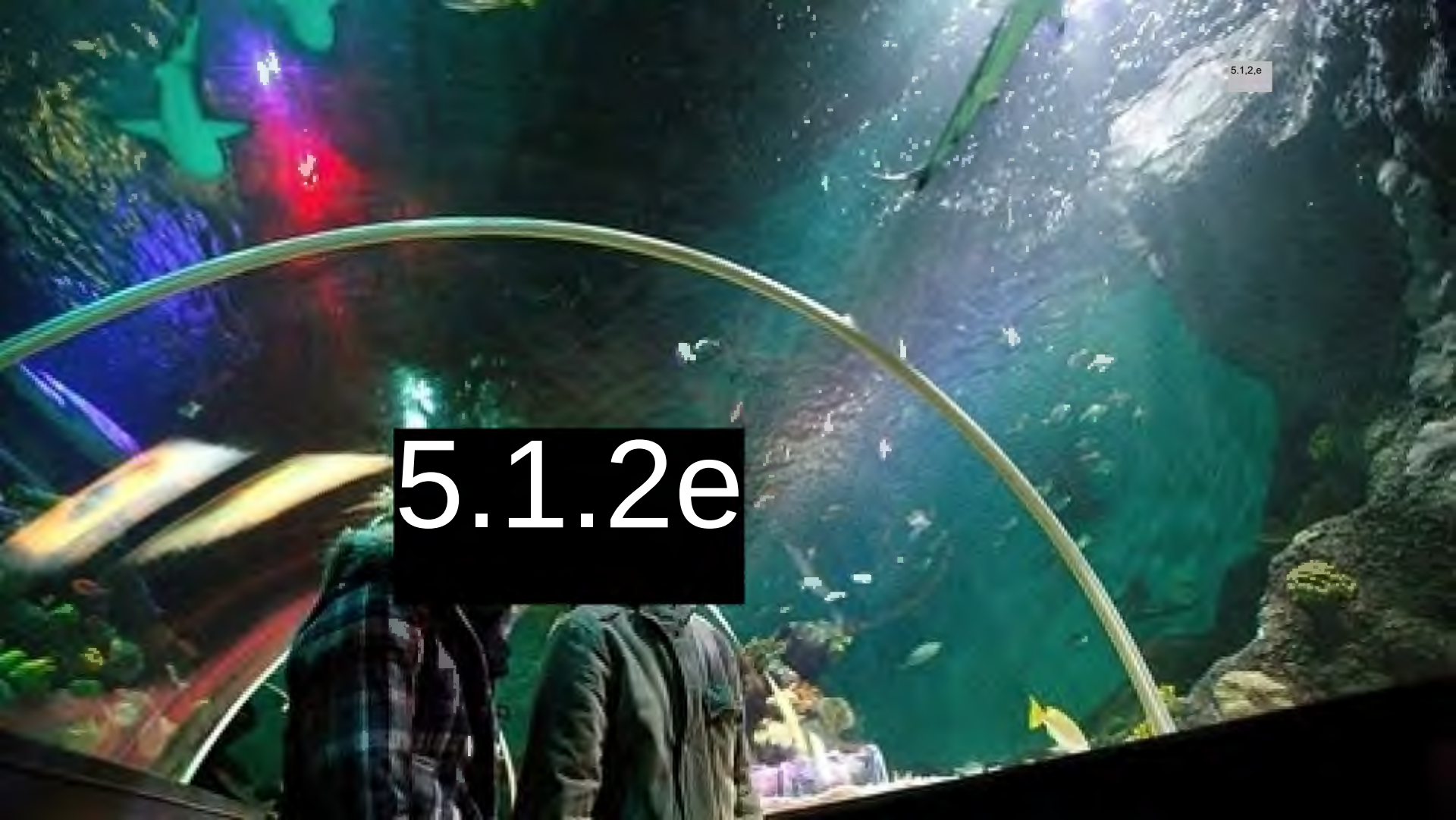
5.1.2.e





5.1.2.e

5.1.2e





DeN
HAAG SHOPPING
NIGHT

binnenstad
den haag
binnenstaddenhaag.com

5.1.2.e



thehaagfestival's'12





5.1.2.e





5.1.2.e







5.1.2.e





BINK36.NL







5.1.2.e







5.1.2.e



5.1.2.e





"Het Waldorpviaduct
is verdwenen en heeft
plaatsgemaakt voor een
groene stadsboulevard."



Indicatief beeld vergroening Waldepoort (LIFE makes sense) in KEN - visualisatie door VAA

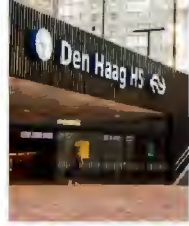


"Het paviljoen vormt de 'place
to be' om elkaar te ontmoeten
of samen aan innovatieve
projecten te werken."

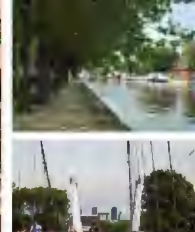




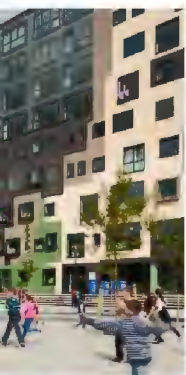
5.1.2.e



W
e
g



5.1.2.e



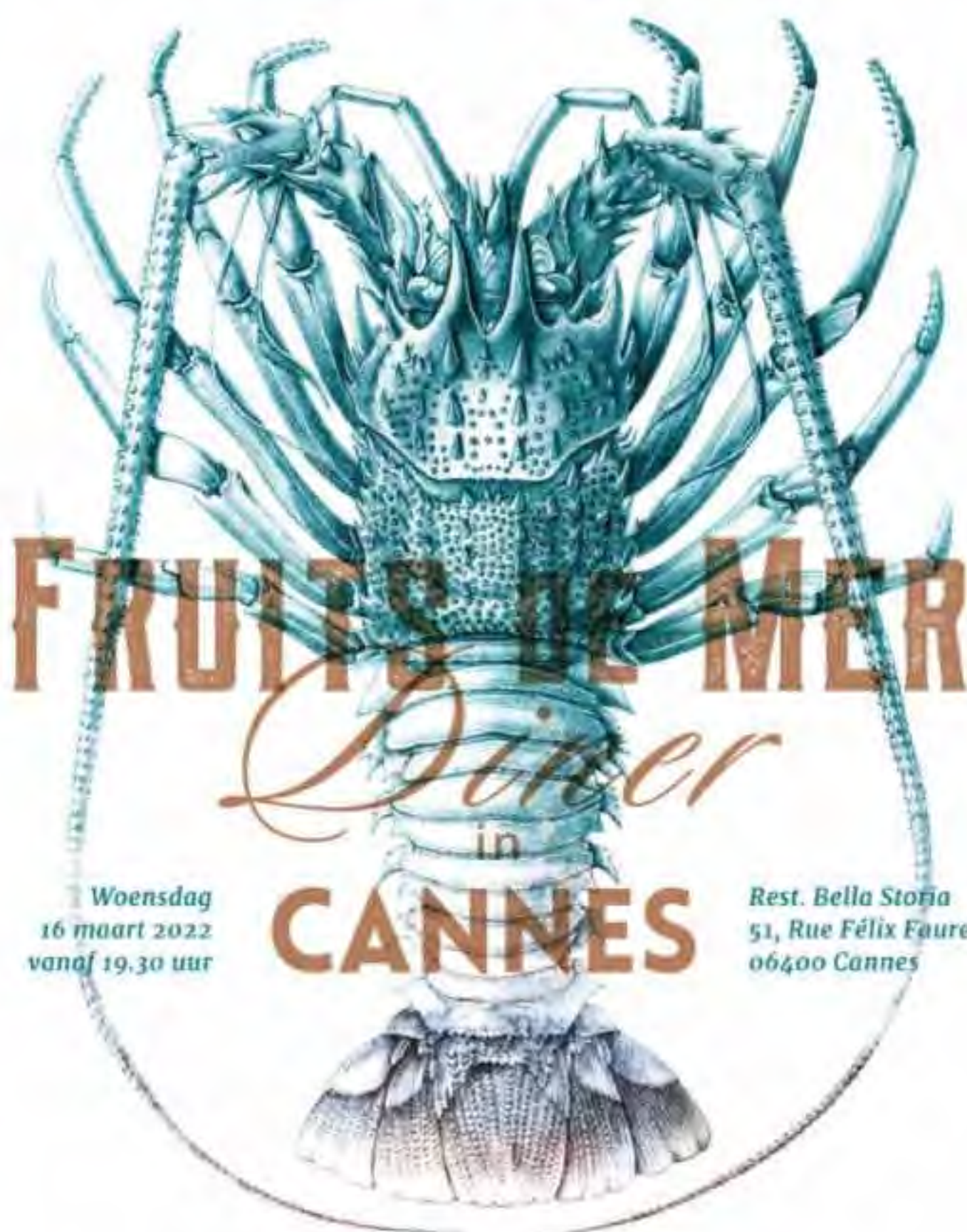
ee
gh
wa
ter
ple
in



BEVESTIGING

Fakton en Capital FIT

*kijken met veel genoegen uit naar uw
aanwezigheid tijdens ons traditionele*



Woensdag
16 maart 2022
vanaf 19.30 uur

Rest. Bella Storia
51, Rue Félix Faure
06400 Cannes

FAKTON 
Real people. Realized strategies. Realized plans.

**Capital
FIT** 

**URBAN CHANGE
MIPIM 2022**

Contact via mipim@fakton.com.

À bientôt!

+ facti € 20,00

LA BOTTEGA DEL CAFFE'

SARL MTM FOOD
71, Rue Félix Faure
06400 CANNES
FRANCE

CODE 5.1.2.e
5.1.2.e

TABLE 20
COUVERTS 1
SALLE : TERRASSE 2

JEU 17 MAR 2022 19:27

QTE	DESIGNATION	€/kg P.U	Total € T
1	COCA ZERO 36050014	3.50	3.50 3
1	1/2 VERDURE 11010037	12.00	12.00 3
1	Caffè ESPRESSO 22010500	2.00	2.00 3

TOTAL TTC 17.50€

NOMBRE LIGNES ARTICLES 3

CODE	TVA	HT	TTC
3 TVA 10.00%	1.59	15.91	17.50
Totaux	1.59	15.91	17.50

1 CARTE DE CREDIT 17.50 17.50€

CAISSE 1 17/03/2022 19:27
VENDEUR 0 VENDEUR 0
CLEF 0

A BIENTOT

B00200CZ0
TICKET ORIGINAL 092620
VERSION 9.2.0.0

CARTE BANCAIRE

A0000000031010
VISA CREDIT
LE 17/03/22 A 19:28:23
LA BOTTEGA 06
CANNES
3950786 83789610900019
30003
#####2367
6B83D8A3264534B8
501 000009 50 C @
NO AUTO: 041257
MONTANT : 20,00 EUR

DEBIT
TICKET CLIENT
A CONSERVER

GAVROCHE
1 PETITE RUE ST ANTOINE
06400 CANNES

5.1.2.e
5.1.2.e

Table 23

3 Couverts

Note N°5 603

16/03/2022

DOCUMENT PROVISOIRE

Qté Article	Prix total
1 SODA	5,00 €
3 MENU PU 90,00 €	270,00 €
1 MACON LUGNY	68,00 €
1 INFUSION	5,00 €
1 CAFE	4,00 €
1 CAPUCCINO	5,00 €
x Article Facture n° 123	

NET A PAYER

357,00 €

16/03/2022 22:30:52

V.2.16.0.60

B0023UD8W

To: Notes Ventes

Nb d'impression : 1

Poste 1

Référence : 123

Merci de votre visite, à bientôt
PRIX NET - SERVICE COMPRIS

CARTE BANCAIRE

A0000000043060
Maestro
LE 15/03/22 A 22:18:29
SARL P.M.N. 06
CANNES
7825551 79098838000024
30077
#####3017
594FC58BD03D6843
001 000007 145 C @
NO AUTO: Z855C8
MONTANT :

280,00 EUR

DEBIT
TICKET CLIENT
A CONSERVER
MERCI ET A BIENTOT

MICKAELLA

23 RUE DU SUQUET
06400 CANNES
5.12.e

TEL

mardi 15 mars 2022

Table 20
Couvert(s) 4

€ 280,00

Qte	Articles	Pu	Mnt
1	SUGGESTION	23.00	23.00
1	SUGGESTION	22.00	22.00
3	SUGGESTION	38.00	114.00
1	SUGGESTION	36.00	36.00
1	SUGGESTION	55.00	55.00
1	SUGGESTION	6.00	6.00
1	SUGGESTION	7.00	7.00

Net A Payer

263.00F

	ht	taxe	ttc
tva 10%	239.09	23.91	263.00
total	239.09	23.91	263.00

Prix Nets-Service MERCI DE VOTRE VISITE
siret 790.988.380.00016

Facture no: 3679 DIR 2 23:30

SSP France
La Paillote
Aeroport de Nice
Cote d'Azur 06200
SIRET : 5.1.2.e
Code NAF : 5.1.2.e

3002914 5.1.2.e

Fct 630 N:0001-0265466 Cvt 0
Mar 18 '22 11:59AM

Sur place

1 Cappuccino	3.50
Petit	
1 Pain Chocolat	1.90
Carte Bleue	5.40

0.49 TVA 10%	5.40
TTL Net	4.91
Sous Total	5.40
Reglement	5.40

*** Merci et bon voyage ***

Immeuble Equalia

5.1.2.e

5.1.2.e

RCS Creteil : 5.1.2.e

La Paillote



14-03-22

Table 57

4 Couverts

15:43:16

(1) Direction

Pos# 1

Référence : (T1) Ticket de vente 862/04
Du 14/03/22 14:57**REPAS COMPLET 125,00**

(31) VISA SG EUR(0) 125,00

	PRIX H.T	TVA EURO	TTC
(1) 10,00 %	92,00	9,20	101,20
(2) 20,00 %	19,83	3,97	23,80
	111,83	13,17	125,00

JUSTIFICATIF NON VALABLE POUR ENCAISSEMENT
JUSTIFICATIF Num: 1SAS ASTOUX & BRUN - 27 RUE FELIX FAURE
06400 CANNES FRANCE
SIRET : 30122435800012 - N. TVA : 37301224358 - NAF : 5610A
Logiciel Categ. Cert. Prec. Sign. Signature Impr.
4.03.35.00.143NF B (NF525)0406- B96W (0) yQZJ 1

Merci de votre visite



14-03-2022

(N4) Note N 5892/1

15:42:38

POS# 1

Table 15

Operateur : (1) Direction

Couverts 4

Vendeur : (11) 5.1.2.e

(14) 5.1.2.e

(1) Direction

2 x Verre de Blanc	6,00	12,00
1 x Evian 75cl		6,60
1 x Bitter		2,00
1 x Biere Ss Alcool		6,00
2 x Saumon Fumé	20,00	40,00
2 x Spaghetti Saumon	17,50	35,00
1 x Café		2,80
2 x Café Americain	2,80	5,60
1 x Thé		3,80

N. LIGNES : 9 ARTICLES : 9

TOTAL 113,80

Total par personne 28,45

Beverage	EUR	38,80
Food	EUR	75,00

DOCUMENT PROVISOIRESAS ASTOUX & BRUN - 27 RUE FELIX FAURE
06400 CANNES FRANCE
SIRET : 5.1.2.e - N. TVA : 37301224358 - NAF : 5610A
Logiciel Categ. 5.1.2.e Prec. Sign. Signature Impr.
4.03.35.00.143NF B (NF525)0406- 8Etj (0) ASB 1

Merci de votre visite



HMSHost Schiphol Airport
Coffee Bar Lounge 1 851
310024082 5.1.2,e WS#: 100176

CHK 17242
14 Mar'22 9:03 AM

2 Yoghurt Raspberry	10.20
1 Tea	3.50
2 Cafe au Lait M	9.20
1 Cafe Creme M	4.25
1 MFN Blueberry	3.60
Maestro	€30.75
XXXXXXXXXXXX3017	
09:03 B by: 5.1.2,e	
Subtotal	€30.75
Payment	€30.75
Change Due	€0.00
2.54 VAT 9%	30.75
Net Total:	€28.21

----- Check Closed -----
14 Mar'22 9:04 AM

Feelgood? We value your opinion. Kind
regards, HMSHost Schiphol Airport. T:
5.1.2,e E:

5.1.2,e

Have a safe day & see you next time.
#FeelingGoodOnTheMove

5.1.2,e

5.1.2,e

France

Numéro SIREN: 5.1.2,e

Gemeente Den Haag
A l'attention du: Crediteurenadministratie
Postbus 12600
2500 DJ DEN HAAG
Pays Bas

Date : le 2 mars 2022

Budgetcode : 7004815
Kostenplaats : MIPIM 2022

In opdracht van Mme 5.1.2,e

Commissie voor geboekte accommodatie voor
MIPIM 2022

5.1.1.c

5.1.1.c

Commissie voor organisatie Haag Ontbijt
dd. 17 maart MIPIM 2022

5.1.1.c

5.1.1.c

5.1.1.c

TVA non applicable, article 293B du CGI

Banque : 5.1.2,e

Numéro de compte : 5.1.2,e

IBAN : 5.1.2,e

BIC 5.1.2,e

5.1.1c

5.1.1c

Bedrijf	Persoon	Email	Project	Gebied	Aanwezig	Niet aanwezig	Niet bezorgd, check email	Opmerkingen
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e						Check	
	5.1.2,e							
	5.1.2,e		Universe	Binckhorst	JA			
	5.1.2,e							Is niet aanwezig op de Mipim
	5.1.2,e							
	5.1.2,e		Junopark, HAC Locatie	Binckhorst	JA			
	5.1.2,e		Junopark, HAC Locatie	Binckhorst	JA			
	5.1.2,e		Junopark, HAC Locatie	Binckhorst	JA			
	5.1.2,e		Junopark, HAC Locatie	Binckhorst		NEE		
	5.1.2,e		Megastores, De Bincker	CID, Binckhorst		NEE		Zijn niet op de Mipim
	5.1.2,e		Megastores, De Bincker	CID, Binckhorst		NEE		zijn niet op de Mipim
	5.1.2,e		Kj Plein			NEE		
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							Niet meer werkzaam bij 5.1.1c
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							
	5.1.2,e		Verheeskade	CID				
	5.1.2,e							
	5.1.2,e							
	5.1.2,e		De Bincker	Binckhorst				
	5.1.2,e		Hoekblok Maanplein	Binckhorst		NEE		
	5.1.2,e							
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							
	5.1.2,e							
	5.1.2,e		Binckkade, Junopark	Binckhorst				
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							
	5.1.2,e						Check	
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							
	5.1.2,e							
	5.1.2,e		Megastores	CID				
	5.1.2,e		Megastores	CID				
	5.1.2,e		Neherkade 1K	CID				
	5.1.2,e							
	5.1.2,e				JA			
	5.1.2,e							

5.1.1c

[illegible]

5.1.1c

5.1.1c

[illegible]

		JA			
				Check	
		JA			
			NEE		Is niet op de Mipim
		JA			
		JA			onder voorbehoud
LvNOI van aplhenstraat	CID				
LvNOI van aplhenstraat	CID				
			NEE		
100% sociaal	Binckhorst, CID				
	Binckhorst	JA			
		JA			
			NEE		
		JA			
		JA			
		JA			
		JA			
KPN locatie PB 400					
					Zijn niet op de Mipim
					Zijn niet op de Mipim
				Check	
Kon Sophiestraat					
		JA			
		JA			
		JA			
Hoekblok Maanplein	Binckhorst	JA			
Struijk II, 100% sociaal	CID, Binckhorst	JA			
idem	idem	JA			
			NEE		

5.1.1c

5.1.1c

5.1.2,e					
5.1.2,e			NEE		
5.1.2,e		JA			
5.1.2,e				Check	
5.1.2,e					
5.1.2,e	5.1.2,e is en 5.1.2,e afname woningen	Binckhorst			
5.1.2,e	idem	idem			
5.1.2,e	5.1.2,e eiland, Binckcity park, One Milky	Binckhorst			
5.1.2,e	5.1.2,e SoZa				
5.1.2,e					
5.1.2,e					
5.1.2,e 5.1.2,e					
5.1.2,e					Niet op de Mipim
5.1.2e					
5.1.2e					
5.1.2,e					
5.1.2,e					
5.1.2,e	voorheen Staedion locatie Beatrixlaan			Check	
Gemeente Den Haag	5.1.2,e		JA		
Gemeente Den Haag	5.1.2,e		JA		
Gemeente Den Haag	5.1.2,e		JA		
Gemeente Den Haag	5.1.2,e		JA		
			49 x (svz 8-3)		

5.1.2b

5.1.2b

5.1.2b

5.1.2b

5.1.2b

5.1.2b

Job-title (always in English)

Name (first & surname)

Phone-number (incl. +landnr)

E-mail

Availability (tue, wed, thu, fri)

Business organisation

Close up photo of contactperson (insert in Excel)

5.1.2e

Plage Goéland Event

Cannes, le 8 mars 2022

FACTURE /INVOICE 202159

Client: GEMEENTE DEN HAAG
Crediteurenadministratie
Boite Postale 12600
2500 DJ DEN HAAG
PAYS BAS
code budget 7004815
Kostenplaats MIPIM 2022

Reference: GEMEENTE DEN HAAG / MIPIM 2022

Date: 17/03/2022 from 8.00 till 10:00

Formule: 10 Breakfast

DETAIL	PRIX HT	TVA	PRIX TVA	Quantité	PRIX TOTAL TVA
Breakfast	100,00 €	10%	110,00 €	10	1 100,00 €

TOTAL HT:	1 000,00 €
TOTAL TVA	100,00 €
TOTAL TTC:	1 100,00 €
ACOMPTE VERSE:	
SOLDE:	

PLAGE LE GOELAND

Sarl le goéland Boulevard de la Croisette 06400 CANNES - FRANCE

N° SIRET: 5.1,2,e

IBAN: 5.1,2,e

N° TVA intercommunautaire 5.1,2,e

SWIFT BIC: 5.1,2,e

Bd de La Croisette 06400 Cannes France Tél. : 5.1,2,e

5.1,2,e @plagegoeland.com - www.plagegoeland.com

Plage Goéland Event

Plage Goéland Event

Cannes, le 23 Fevrier 2022

FACTURE /INVOICE 202146

Client: GEMEENTE DEN HAAG
Crediteurenadministratie
Boite Postale 12600
2500 DJ DEN HAAG
PAYS BAS
code budget 7004815
Kostenplaats MIPIM 2022

Reference: GEMEENTE DEN HAAG / MIPIM 2022

Date: 17/03/2022 from 8.00 till 10:00

Formule: 40 Breakfast

DETAIL	PRIX HT	TVA	PRIX TVA	Quantité	PRIX TOTAL TVA
Breakfast	100,00 €	10%	110,00 €	40	4 400,00 €
Privatization	5 000,00 €	20%	6 000,00 €	1	6 000,00 €

TOTAL HT:	9 000,00 €
TOTAL TVA	1 400,00 €
TOTAL TTC:	10 400,00 €
ACOMPTE VERSE:	
SOLDE:	

PLAGE LE GOELAND

Sarl le goéland Boulevard de la Croisette 06400 CANNES - FRANCE

N° SIRET: 5.1.2.e

IBAN: 5.1.2.e

N° TVA intercommunautaire 5.1.2.e

SWIFT BIC: 5.1.2.e

Bd de La Croisette 06400 Cannes France Tél. : 5.1.2.e

5.1.2.e @plagegoeland.com - www.plagegoeland.com

Plage Goéland Event



Hôtel Lutétia Cannes

Facture Non payée

Détails de la Propriété

SAS Occilease Hôtel Lutetia
6 Rue Michel Ange
06400 Cannes

5.1.2.e @gmail.com

Tél : 5.1.2.e

N°TVA : 5.1.2.e

N° Siret : 5.1.2.e

DÉTAILS DU COMPTE

GEMEENTE DEN HAAG
Crediteurenadministratie
Postbus 12600, 2500 DJ DEN
HAAG. PAYS BAS Code
Budget : 7004815 KST
MIPIM

1530-
Réf Facture : 811834-
363
NUMÉRO DE
RÉSERVATION 1731059
:
Date Facture : 21 févr.
2022

QUANTITÉ	DESCRIPTION	TAUX TVA	PRIX UNITAIRE HT	TOTAL	TOTAL TTC
1	5.1.2.e 5.1.2.e Chambre Triple (Confort) (Chambre Seule) : lun. 14 mars 22 - jeu. 17 mars 22 : 3 nuit(s)	10,00	€ 1581,82	€ 1581,82	€ 1740

Annulation gratuite avant 1
AM (01h) 28 févr. 22

1	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e) Chambre Double (Confort) (Chambre Seule) : lun. 14 mars 22 -	10,00	€ 1581,82	€ 1581,82	€ 1740
---	--	-------	-----------	-----------	--------

ven. 18 mars
22 : 4 nuit(s)

Annulation gratuite avant 1
AM (01h) 28 févr. 22

5.1.2,e 5.1.2,e					
1	Chambre Triple (Confort) (Chambre Seule) : lun. 14 mars 22 - jeu. 17 mars 22 : 3 nuit(s)	10,00	€ 1581,82	€ 1581,82	€ 1740

Annulation gratuite avant 1
AM (01h) 28 févr. 22

5.1.2,e 5.1.2,e					
1	Chambre Triple (Confort) (Chambre Seule) : lun. 14 mars 22 - jeu. 17 mars 22 : 3 nuit(s)	10,00	€ 1700	€ 1700	€ 1870

Annulation gratuite avant 1
AM (01h) 28 févr. 22

Sous Total	€ 6445,45
TVA 10,00%	€ 644,55
Total	€ 7090

5.1.2,e			
03/14	03/15	03/16	
€166,67	€786,67	€786,66	
5.1.2,e			
03/14	03/15	03/16	03/17
€435	€435	€435	€435
5.1.2,e			
03/14	03/15	03/16	
€160	€790	€790	
5.1.2,e			
03/14	03/15	03/16	
€203,33	€833,33	€833,34	



4 Rue Georges Clemenceau
06400 CANNES
5.1.2.e@gmail.com

NOM Prénom Gementee D'en Haag
Crediteurenadministratie
Boite postale 12600
2500 DJ DEN HAAG
PAYS BAS

Téléphone : 5.1.2.e

Facture 01-23022022

Code budget : 7004815

Date: 23/02/2022

TELEPHONE CLIENT :

Kostenplaats ; MIPIM 2022

FAX CLIENT

N° de TVA :

Quantité	DESCRIPTION	P. U.	MONTANT
2	Location velos Du 14/03 au 18/03	65,00 €	108,33 €
	Livraison + Récupération	60,00 €	50,00 €
TOTAL HT			158,33 €
TVA 20,00%			31,67
Total T.T.C.			190,00 €

SAS MISTRAL MISTRAL 5.1.2.e

CANNES SIRET: 5.1.2.e

Numero TVA: 5.1.2.e

MISTRAL LOCATION IBAN : 5.1.2.e

5.1.2.e

BIC Adresse SWIFT : 5.1.2.e

Aanmeldingsformulier buitenlandse dienstreizen

1 Dienstreizen ambtenaar

Datum aanvraag	4-2-2022		
Naam aanvrager/contactpersoon	5.1.2.e		
Dienst/afdeling	DSO/Projecten	Functie	Sr. Relatiemanager
Telefoonnummer	5.1.2.e	E-mail	5.1.2.e@denhaag.nl
Reisbestemming (plaats, land)	Cannes, Frankrijk		
Vertrekdatum	14-3-2022	Datum terugreis	17-3-2022
Vervoermiddel	☐ trein ☒ vliegtuig ☐ eigen vervoer		
Ruimbagage	☒ ja ☐ nee		

2 Doel dienstreis

Aankruisen wat van toepassing is + omschrijving van nut/noodzaak van de reis geven.

☒ kennisvergaring	☒ representatie	☐ spreker	☐ oriëntatie	☒ vergadering	☒ overige
Omschrijving	Bezoek vastgoedbeurs MIPIM 2022				

3 Reizende personen

Inclusief externen werkzaam bij gemeente Den Haag.
Eerste naam zoals in paspoort.

Naam	5.1.2.e	Functie	Directeur	☒	Dienst	DSO
Naam	5.1.2.e	Functie	Overig		Dienst	DSO

4 Kostenraming per persoon

Daggeldvergoeding ná opsturen van het reisverslag.
Stuur binnen 1 week na terugkomst het reisverslag op. Je kunt alleen daggeld declareren nadat je deze hebt opgestuurd.

Vervoerskosten	€	1.235,45
Verblijfskosten (hotel)	€	1.680,00
Daggeld	€	460
Overig (visum)	€	
Totaal	€	3.375,45

Normbedragen o.b.v. tarieflijst BuZa

niet van toepassing
€ (p.p. per nacht, excl. ontbijt)
€ 115 (p.p. per dag)
niet van toepassing

Indien van toepassing, reden kostenraming hoger dan normbedrag(en)

5 Door wie worden de kosten uiteindelijk geheel of gedeeltelijk betaald?

Dienst/directie.	Gemeente Den Haag	DSO/Projecten	Soort	Overig	☒
Naam organisatie of bedrijf.	Derden		Soort		

6 Ondertekening

Voeg het ondertekende aanmeldingsformulier toe bij de aanvraag in Oracle.

Naam algemeen directeur (dienst)	Handtekening directeur
5.1.2.e	Datum
Naam portefeuillehouder	Handtekening portefeuillehouder
Anne Mulder	Datum
	Paraaf dienstcontroller
	Datum

Aanmeldingsformulier buitenlandse dienstreizen

1 Dienstreizen ambtenaar

Datum aanvraag	3-2-2022		
Naam aanvrager/contactpersoon	5.1.2.e		
Dienst/afdeling	DSO/Projecten	Functie	Gebiedsregisseur
Telefoonnummer	5.1.2.e	E-mail	5.1.2.e@denhaag.nl
Reisbestemming (plaats, land)	Cannes, Frankrijk		
Vertrekdatum	14-3-2022	Datum terugreis	18-3-2022
Vervoermiddel	☐ trein ☒ vliegtuig ☐ eigen vervoer		
Ruimbagage	☒ ja ☐ nee		

2 Doel dienstreis

Aankruisen wat van toepassing is + omschrijving van nut/noodzaak van de reis geven.

☒ kennisvergaring	☒ representatie	☐ spreker	☐ oriëntatie	☒ vergadering	☒ overige
Omschrijving	Bezoek vastgoedbeurs MIPIM 2022				

3 Reizende personen

Inclusief externen werkzaam bij gemeente Den Haag.
Eerste naam zoals in paspoort.

Naam	5.1.2.e	Functie	Directeur	☒	Dienst	DSO
Naam	5.1.2.e	Functie	Overig		Dienst	DSO

4 Kostenraming per persoon

Daggeldvergoeding ná opsturen van het reisverslag.
Stuur binnen 1 week na terugkomst het reisverslag op. Je kunt alleen daggeld declareren nadat je deze hebt opgestuurd.

Vervoerskosten	€	1.235,45
Verblijfskosten (hotel)	€	1.680,00 (4 nachte)
Daggeld	€	460
Overig (visum)	€	
Totaal	€	3.375,45

Normbedragen o.b.v. tarieflijst BuZa

niet van toepassing
€ (p.p. per nacht, excl. ontbijt)
€ 115 (p.p. per dag)
niet van toepassing

Indien van toepassing, reden kostenraming hoger dan normbedrag(en)

5 Door wie worden de kosten uiteindelijk geheel of gedeeltelijk betaald?

Dienst/directie.	Gemeente Den Haag	DSO/Projecten	Soort	Overig	☒
Naam organisatie of bedrijf.	Derden		Soort	Overig	☒

6 Ondertekening

Voeg het ondertekende aanmeldingsformulier toe bij de aanvraag in Oracle.

Naam algemeen directeur (dienst)	Handtekening directeur
5.1.2.e	Datum
Naam portefeuillehouder	Handtekening portefeuillehouder
Anne Mulder	Datum
	Paraaf dienstcontroller
	Datum

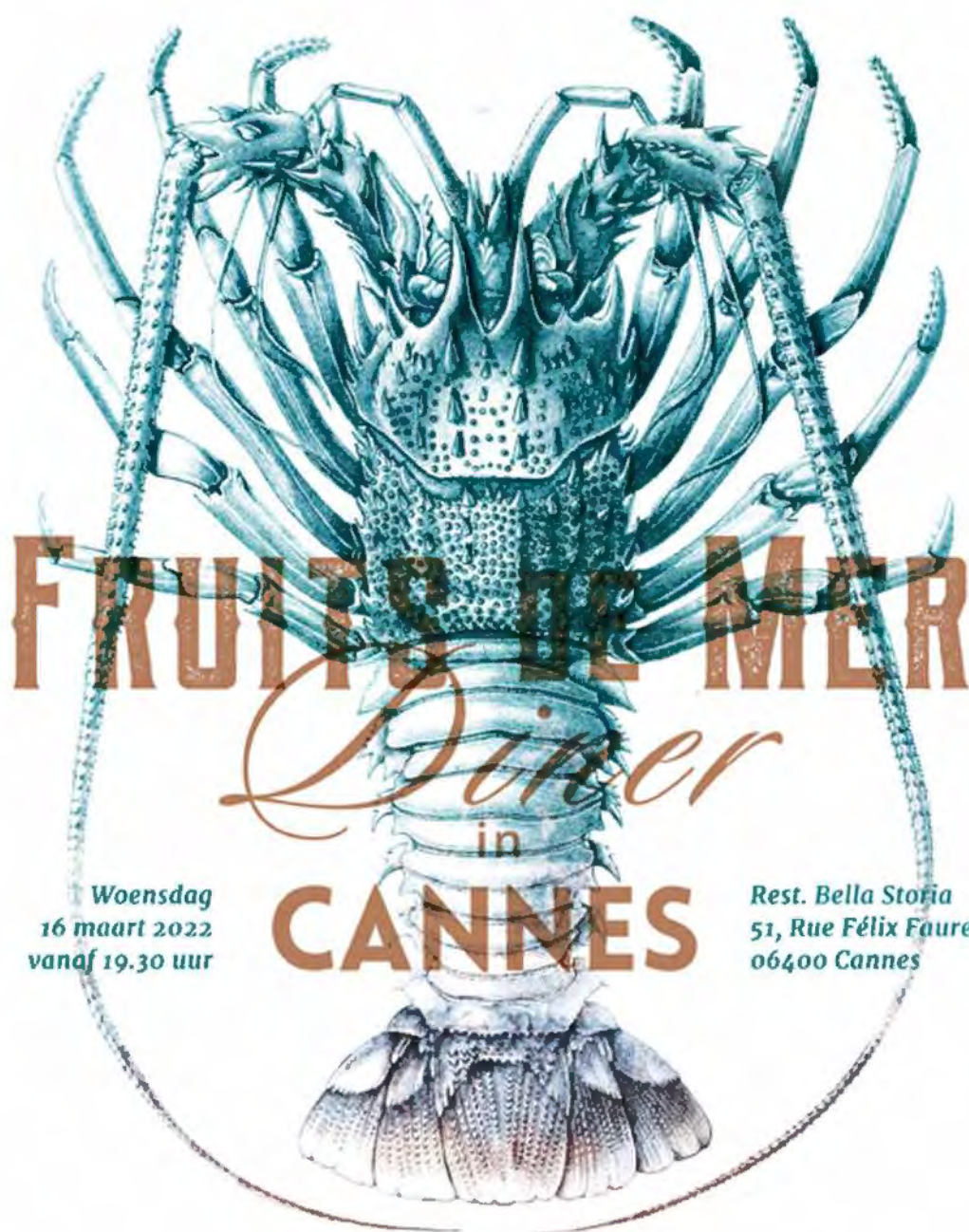
5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2

PERSOONLIJKE UITNODIGING

Fakton en Capital FIT
hebben het genoegen u uit te nodigen
voor het traditionele



FRUIT DE MER *Diner* in CANNES

Woensdag
16 maart 2022
vanaf 19.30 uur

Rest. Bella Stofia
51, Rue Félix Faure
06400 Cannes

FAKTON 
Real people. Financial strategies. Resilient places.

**Capital
FIT** 

**URBAN CHANGE
MIPIM 2022**

Graag ontvangen wij een bevestiging van uw
aanwezigheid op ons Fruit de Mer Diner vóór
25 februari 2022 via  [@fakton.com](https://www.fakton.com).

À bientôt!

GEMEENTE DEN HAAG – MIPIIM 2022

4 kamers in hotel Lutetia, 6 Rue Michel-Ange – Cannes.

Aankomst: maandag 14 maart KL 1253 12H15

4 personen. Jullie worden opgewacht in aankomsthal Nice terminal 2 door 5.1.2,e (busje)
5.1.2,e (bordje: **GEMEENTE DEN HAAG**). Graag in de aankomsthal op hem wachten

2 fietsen worden op 14 maart afgeleverd bij het hotel. Sleutels 'anti-vols' liggen bij de receptie.
Eigenaar zal laten zien waar de fietsen veilig kunnen worden neergezet.
Fietsen worden vrijdag 18 maart 's morgens weer opgehaald. Sleutels svp afgeven bij receptie.

Vertrek: donderdag 17 maart KL 1258 17.00

3 personen. Worden opgehaald om **14.30 uur** bij het hotel.

Vertrek: vrijdag 18 maart KL 1254 13.00

1 persoon : wordt opgehaald om **10.30 uur** bij het hotel

Totaal bedrag transfers van en naar de luchthaven is **€ 300,-**, contant te voldoen tegen kwitantie.

Pick up voor transfer naar luchthaven is 2,5 vóór vertrek van de vlucht in verband met verwachte grote drukte op Nice airport. Er is maar één terminal open voor al het vliegverkeer en er moet rekening gehouden worden met lange rijen bij security.

Donderdag 17 maart HAAGS ONTBIJT 08.30-10.00 uur

Locatie: Restaurant Le Goeland
Boulevard Le Croisette

Contactpersonen: 5.1.2,e (5.1.2,e)
5.1.2,e (5.1.2,e)

Aantal genodigden: 50 personen

GOBOAT[®] INTRODUCTION

GOBOAT[®] BRISBANE

PRESENTATION



- ⑤ Introduction to GoBoat
- ⑤ Partnering with GoBoat
- ⑤ Introduction to SEANICS
- ⑤ Introduction to GoBoat Exclusive
- ⑤ Contact



WHAT WE DO



UNIQUE EXPERIENCES

GoBoat® offer unique sustainable experiences with a focus on social interaction and the feeling of freedom



HOW WE DO IT



BOAT RENTAL

- Boats are rented on an hourly basis and fit up to 8 people.
- Be your own captain and steer the boat yourself.
- No boating experience or license required. Easy to steer boats.
- All necessary equipment included (lifejackets, map etc.)
- Buy a picnic basket or bring your own.





HOW WE DO IT

.....

SUSTAINABILITY

- All power is produced from sustainable sources. Mostly solar.
- The boats are designed with a lightweight structure that reduces energy consumption for propulsion.
- The tree used for the pavilion, the boat and the table in the boats is FSC certified and sustainable.
- The boats are manufactured using only organic fibers.

HOW WE DO IT



BOATS PRODUCED WITH 100% ORGANIC FIBERS

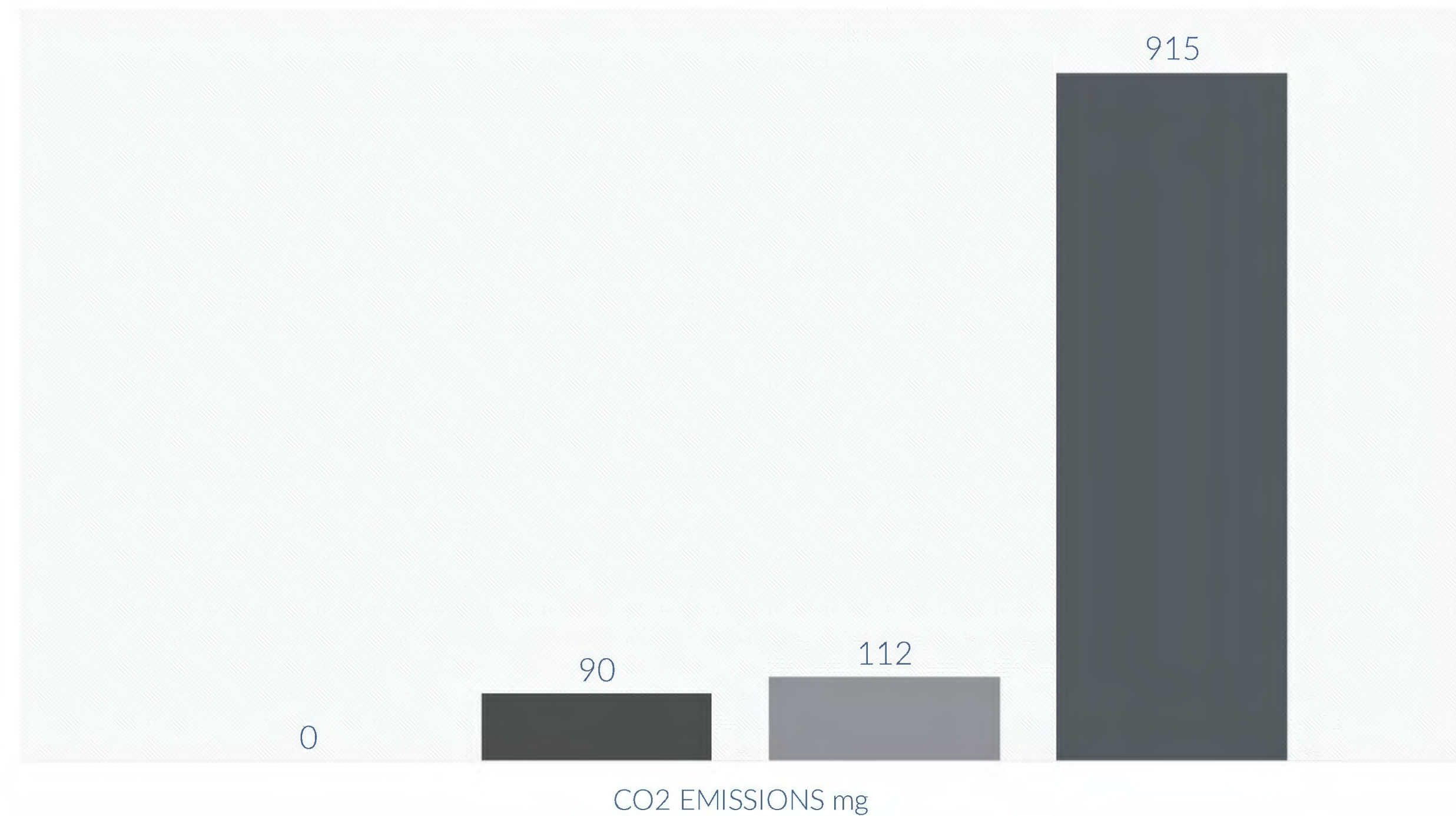
BUILDING MATERIAL, CO² EMISSION

■ FLAX LINEN ■ BASALT ■ GLASS FIBRE ■ CONCRETE

100%

BIO-COMPOSITE
STRUCTURE

Consists of 30% flax linen and 70% basalt



A woman and a young child are on a boat, both wearing orange life jackets and sunglasses. The child is in the foreground, looking towards the camera with an open mouth, while the woman is slightly behind them, smiling. The background shows a body of water and a city skyline under a clear sky.

WHY WE DO IT



MAKING WATERS ACCESSIBLE TO EVERYONE

T H E G O B O A T ® T E A M



- Raised by parents from the maritime industry.

Experience from pharmaceutical industry.

Started own business before.

M.Sc. Applied economics and finance from
Copenhagen Business School.
- Own boat (Donna) in Copenhagen harbor for many
years.

Experience from TV, media and event industry.

Serial entrepreneur.

M.Sc. Literature and media science from
Copenhagen University.
- 30+ years experience with recreational sailing.

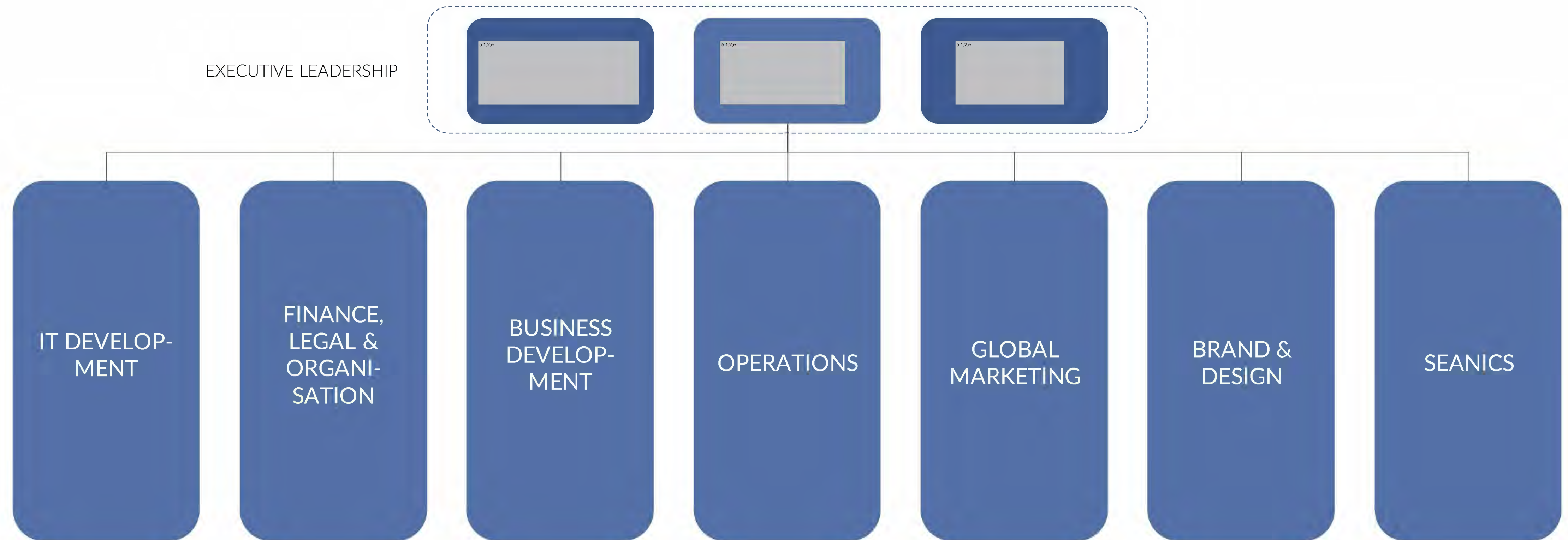
Experience from textile industry.

Started own business before. Owns Rand Boats.

MAA architect from
The Royal Danish Academy of Fine Arts.



GOBOAT ORGANISATION



Approximately 200 employees

THE JOURNEY



THE WORLD LOVES GOBOAT®



2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Boats	• 8 boats	• 27 boats	• 37 boats	• 58 boats	• 72 boats	• 103 boats	• 111 boats	• 160 boats
Guests	• 15.000	• 52.000	• 71.000	• 112.000	• 139.000	• 198.000	• 214.000	• 300.000+
Locations	• 1	• 2	• 2	• 5	• 5	• 8	• 9	• 12

THE JOURNEY



12 LOCATIONS WORLDWIDE AND MANY

MORE TO COME



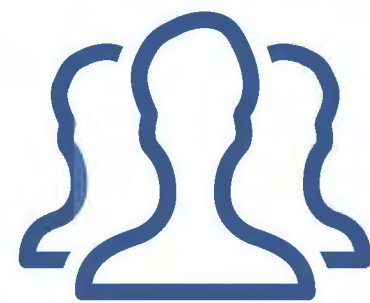
Cities in pipeline:

- Aarhus (Denmark)
- Geelong (Australia)
- Perth (Australia)
- Venice (Italy)
- Birmingham (UK)
- <<US city>> (USA)

THE JOURNEY



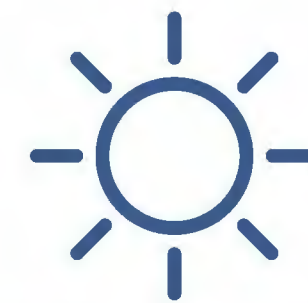
MORE THAN 1 MILLION HAPPY GUESTS SO FAR



1M+

GUESTS

Since the beginning of GoBoat



530K+

SAILED KM

530K sailed kilometers on solar, wind and
water energy worldwide since 2017



509K+

SAVED CO₂

509K kg of CO₂ saved worldwide since
2017



THE PARTNER VALUE



GOBOAT FEATURED IN
MEDIA ALL OVER
THE WORLD



GOBOAT
RENTAL

GOBOAT® CANARY WHARF PR. EVENT

POSITIVE BRANDING & PROMOTION



ONE LAUNCH EVENT CREATED TOTAL REACH OF 370 MILLION IN LONDON

5 KEY MEDIA IN ATTENDANCE

Buzzfeed, Daily Star, Evening Standard, Daily Mirror and Press Association

4 INTERVIEWS SECURED

Evening Standard, Daily Star, Press Association Video and Press Association

80+ PRESS PIECES

Across global, nations, lifestyle & local print and online titles

370M REACH

Across print and online

Continued from Page 23

get to know as it has a track of availability for everything on this summer. Other London festivals still bookable are Brockwell Park's indie jazz post-punk cocktail. Wide Awake (wideawakeandco.uk) on September 1 and Tree Park's dance music: 834 State (834statefestival.com) on August 7 which is on its final two ticket releases and selling quickly.

If the idea of standing around in big crowds is an anxiety-inducing one: go boutique. The Hamstead Estate's Summer Camp (thamsteadestate.co.uk) promises everything from wild swimming to classes in bee keeping and blacksmithery, and runs over three weekends in July for just 100 people at a time. Camp Elwood (July 26 to August 9, campelwood.com) isn't quite so small, but is equally wholesome and held at beautiful one, spaced out along the stunning Norfolk coast. Go for a therapeutic weekend, not one to get trashed at.

The big boat

This is not the summer for messing about with meal kits. It is one to spend endless evenings on pub terraces, drifting away after plans to sit alfresco outside favourite restaurants, old and new, and all hope for finding a table at one is not lost. On Monday, the Prime Minister confirmed April 12 as the opening date for outdoor dining and, sure enough, places are busy from then. That said, restaurants across the capital are reporting that things are slightly quieter from May 17, when eating indoors is permitted. Still, the pubs will never again be off-limits: young, pub's and most of the other major chains, plus many independents, keep a policy promising space for walking, meaning it's usually worth taking a chance even when things look crammed online.

That said, for a guaranteed good time, here is large. Social distancing restrictions inspired oversized spaces last summer, and they're back for this one: on Walthamstow's Blackhorse Lane, Truman's Social Club (trumannsocialclub.co.uk) has row upon row of wooden benches under awnings, and 20 draft beers poured fresh. Alexandra

Palace (alexandrapalace.com) — which still has tickets for its Kaleidoscope Festival — stole Truman's claim to London's biggest beer garden when it opened its boozey terrace last year and, at that size, all but guarantees tables through the summer. Bookings can be made for up to three-and-a-half hours, and they're prepped for the weather with heaters and umbrellas throughout. Those peckish after a couple of pints can tuck into street food from the likes of Brown's Burger (brownshurger.co.uk) or go to get the views. Going big usually means you'll avoid going home: old Hackney favourite Pub on the Park (pubonthepark.com) and Victoria Park's People's Park Taverna (peoplesparktaverna.com) are both sizeable enough to reliably have room.

A welcome relaxation of rules around alfresco feasting means more restaurants than ever have outside space and, because many are new, they haven't been panned upon. Richard Corigan may have a full-house at Bentley's — though tables are free for late suppers, after nine — but the new terrace at his joyous Daffodil Milligan (daffodilmilligan.com) still has seats at more reasonable hours. The Wig-

ham (thewig.com) is still a favourite for the first time and while reservations are being snapped up, throughout the summer midweek and Sunday spaces are readily free. Paddington's floating cafe-restaurant The Grand Duchess (londonhell.com) is land-bound for the first time, and its new waterside deck still has tables for lunch and supper: settle in for crisp white wine and a plate of fresh fish in Camden. It's not just a new terrace but a whole new restaurant at The Parrier (theparrier.com).



25 GREAT THINGS TO DO IN LONDON: APRIL 2021

Victoria Purcell on 10th April 2021 | Tagged Central London East London North London South East London South West London

Extracurricular fun



Life in the living room has few thrills; let this summer be a corrective. While nightclubs are off the cards until June 21 at the earliest — be sure to try the new **Ernie's Yard**, a massive 12,000sq ft outdoor venue in Canning Town opening June 25, and promising 12-hour dance parties — from April, head to the "fun-set strip" of Costa del Tottenham (costadelottentham.co.uk). The spot still has tickets going for its terrace, which boasts DJ sets, live comedy and plenty to eat.

David Cameron's conduct is a case study in shamelessness

The Daily Telegraph

PM takes on football giants over new super league plan

John joins chorus of criticism after England's big six reveal intent to join rebel European competition

By Lucy Fisher

THE PREMIER LEAGUE'S BIG SIX clubs have announced they will join a new European football competition, a move that has drawn the wrath of the Football Association and the government.

The clubs, which include Arsenal, Chelsea, Liverpool, Manchester City, Manchester United and Tottenham Hotspur, have announced they will join a new European football competition, a move that has drawn the wrath of the Football Association and the government.

Facebook's message encryption poll profits before children's safety, says I

Facebook's message encryption poll profits before children's safety, says I



Julian Wootton Co-Founder, GoBoat

GOING OUT | FOOD | WHAT'S ON | TRAVEL | LIFESTYLE | HOME | PARENTING



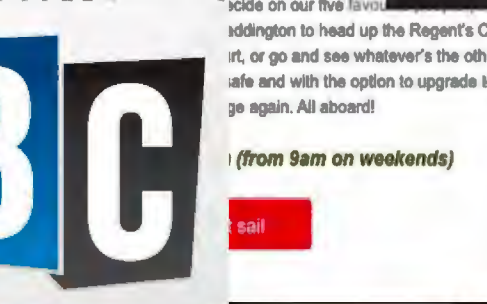
GoBoat: The New Way To Explore London

METRO

MESSING ABOUT ON THE RIVER



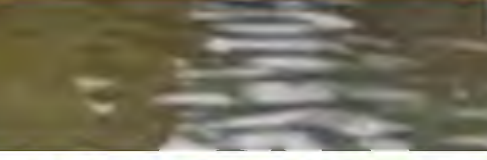
Being locked up since time immemorial has had an effect on our... Where before we would have been happy to go for a picnic in the... about hiring an electric picnic boat and eating our alfresco feast



GoBoat electric boats are available from Paddington Basin or Kingston



BBC LONDON



TimeOut London



9. Rent a little boat

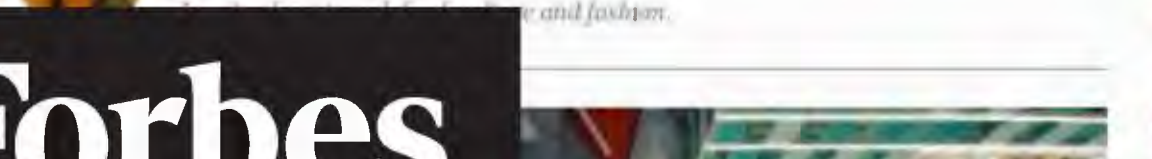
We've been living like lonely sea captains for the last year, all we're missing is a ship of our own. Now you can actually DO outdoor activities with your friends, and that includes renting a little boat. With GoBoat in Paddington, you can hire and self-drive your own boat with a crew of up to six pals and mal your way across London's canals. Depending on how good your steering skills are, you'll be traveling past London Zoo, through Regents Park and Camden Lock. Prices start at £79 for 1 hour. Sound good? Come on, let's blow this popsical stand.

Once you get your sea legs, you could try the floating cinema that's coming to London this June.

Venue says WE ARE OPEN! Book now for Summer/Spring at www.goboat.co.uk

Charter Your Own Electric Boat For Great Day Out On London's Canals

Joanne Shurvell Contributor



Being locked up since time immemorial has had an effect on our... Where before we would have been happy to go for a picnic in the... about hiring an electric picnic boat and eating our alfresco feast



GoBoat electric boats are available from Paddington Basin or Kingston



novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

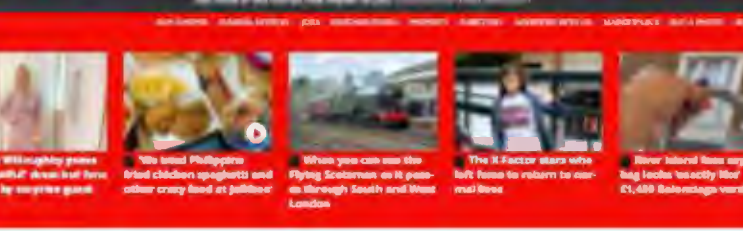
novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent

novel way to experience London, charter your... electric GoBoat, along the Regent's Canal between P... Camden Lock. Starti... head through Little... el, then past Regent



Boats take to water to celebrate lockdown easing

'It was great to see friends and families in such good spirits today'

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

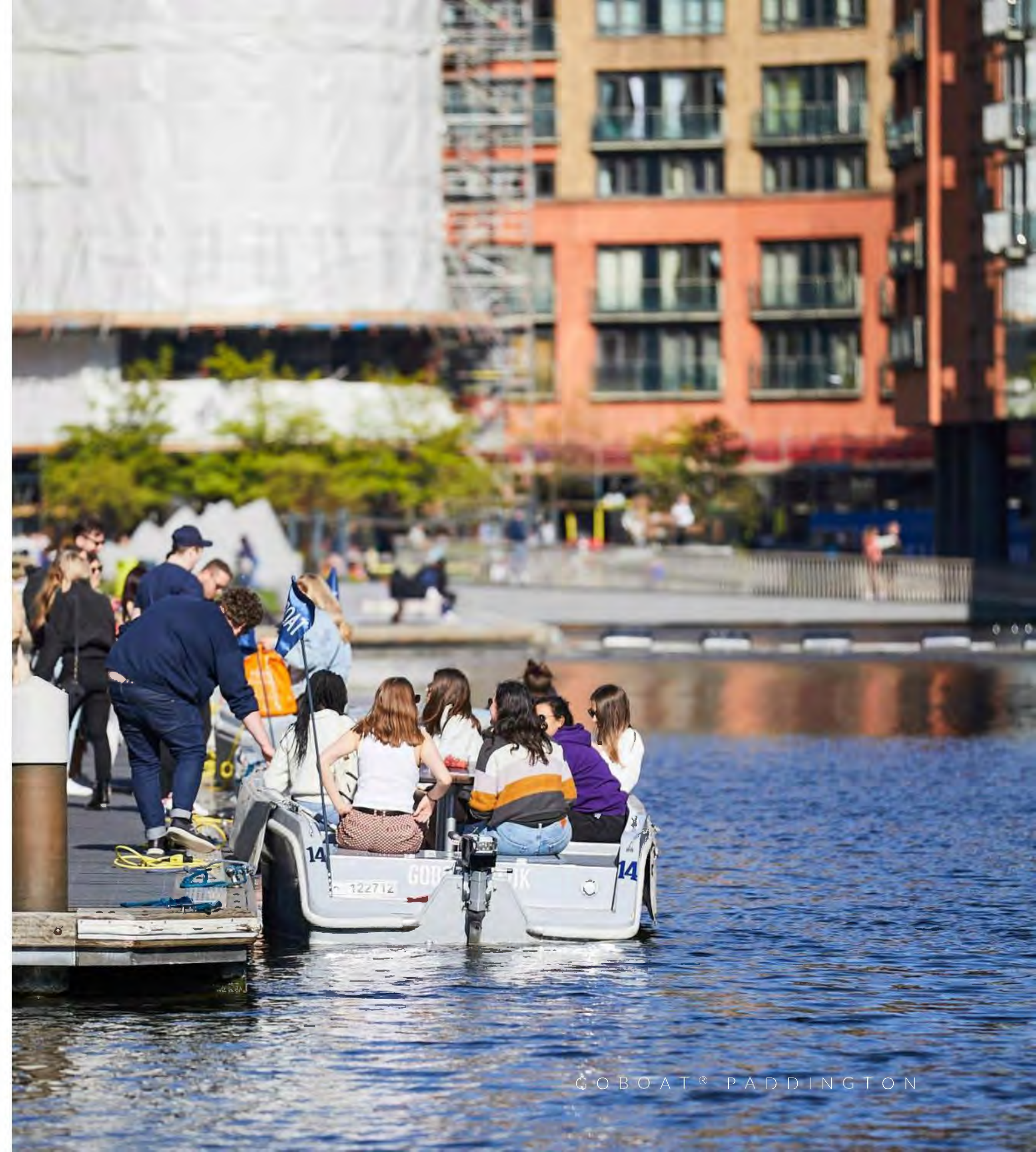
Boats take to water to celebrate lockdown easing

Boats take to water to celebrate lockdown easing

PRESENTATION



- ① Introduction to GoBoat
- ② **Partnering with GoBoat**
- ③ Introduction to SEANICS
- ④ Introduction to GoBoat Exclusive
- ⑤ Contact





SAFETY IS A VERY HIGH PRIORITY



STABLE BOATS

- Very stable boats that are classified unsinkable
- GPS tracker in every boat
- Life jackets in all sizes



AUTHORITIES

- GoBoat work with the harbourmaster, the police etc. to increase safety.



CONTINGENCY PLAN

- A contingency plan is a part of our business
- Risk assessment is a part of our business



SECURITY TRAINING

- All employees complete GoBoat Explorer (online training program) as well as training in security and conflict management
- Guests that behave badly will be expelled



SERVICE BOAT

- We have a service boat that can help/solve potential problems out on the water
- This boat sails proactively on busy days to prevent potential bad behavior



THOROUGH INSTRUCTIONS

- All guests receive an instruction video in advance
- All guests receive oral instructions about sailing rules and how to steer the boats
- All guests receive a navigation map



RESPONSIBLE PARTNER



LIABILITY INSURANCE

- GoBoats liability insurance covers potential claims and costs related with accidents, injuries etc. that involve guests and / or employees. The insurance covers in all cases where GoBoat is made liable for compensation no matter where the event took place (boat, facility etc.)



HULL INSURANCE

- In case of theft, fire, accidents or anything that causes damage to GoBoat's boats or facilities, Goboat's hull insurance covers it.



OTHER INSURANCE

- GoBoat is also covered against lost earnings in case of a major fire or theft, which is one of the reasons that we are a stable partner.





GOBOAT IS AN ASSET TO THE CITY



MAKING WATERS ACCESSIBLE

- GoBoat® opens up the water space and makes it accessible to a lot more people.
- GoBoat is an attractive experience for both locals and tourists.



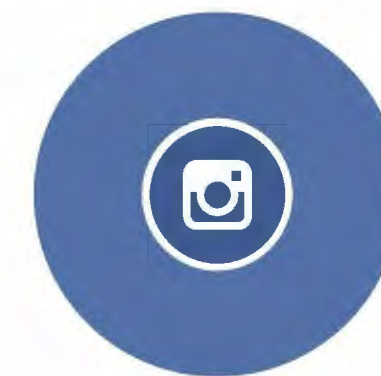
VALUE FOR LOCALS

- GoBoat® hosts events to the benefit of locals.
- GoBoat® is able to create “life” in neighbourhoods, which are more quiet for the benefit of locals and businesses.
- GoBoat® can also offer winter related experiences.



LOCAL ANCHORING

- GoBoat® cooperates with local cultural and recreational businesses and public institutions to offer events and “anchor” our concept.



PROMOTE THE CITY & WATER

- GoBoat® ensures to market the destination (city, neighbourhood and water) as an attractive travel destination and place to live.
- GoBoat® cooperates with tourism organisations and other relevant organisations for the benefit of the city



SUPPORTS SUSTAINABILITY

- GoBoat® has a focus on sustainability, which will reflect positively on the city.
- GoBoat® contributes to a positive image for the city, neighbourhood and water.



ACTIVE COMMUNITY PLAYER

- GoBoat® cooperates with all relevant authorities (harbor master, local police etc).
- GoBoat® actively promotes dialogue and cooperation with other related businesses.



GOBOAT® COPENHAGEN — COLLABORATION WITH THE DANISH ROYAL THEATER



GOBOAT® COPENHAGEN – SEAFOOD SATURDAY



GOBOAT® COPENHAGEN - LAUNCH OF NEW STAN SMITH SHOE

PARTNERING WITH GOBOAT



PROPERTY VALUE

SHORT TERM



- Make sale and lease of properties easier



- Opportunity to offer “private” boats to the tenants



- The property has an edge over other properties

LONG TERM



- Ensures a larger amount of foot traffic and increased recreational value



- Increased property value





DISCOVER NO.3 CANALSIDE WALK

Enjoy waterfront living in the heart of London

No.3 Canalside Walk affords a unique waterfront lifestyle, blending tranquillity with the very best in 21st century connectivity.

Discreetly stylish residences in this new development in Paddington, sit within a building celebrating crisp lines and clean geometry. Residents can work out, socialise or simply relax in the rooftop Observatory Lounge, terrace and out doorgym which afford expansive views over the city.

No.3 Canalside Walk is in the heart of London’s most central canal-side district, an elegantly landscaped enclave alive with restaurants, bars and a vibrant year round calendar of events.

From here you can enjoy a boat cruise up the Regent’s Canal, or relax on a warm afternoon encircled by bright waters on London’s only floating park. Further afield, whether your destination is within London or around the world, few places to live make getting there easier. You can travel without ever crossing a road – the rarest of privileges made possible by direct access to Paddington Station over a quiet canal bridge. From there you can reach your destination via either Heathrow Express, national trains, the new Elizabeth Line or four tube lines.

Discover No.3 Canalside Walk and enjoy waterfront living with the world at your feet.



See what’s happening at Merchant Square just 2 minutes walk from No. 3 Canalside Walk.

Visit the [Merchant Square website](#).





GOBOAT IS THE GATEWAY TO A RANGE OF CONCEPTS

When you partner with GoBoat you get access to a growing range of companies and concepts.

FUTURE SWELLS

GOBOAT

World leader in urban experiences on the water

GOBOAT

EXCLUSIVE

The worlds Preferred premium boat club

RAND

Pioneering producer of innovative and modern sportsboats

SEANICS®

Modular recreational systems on water

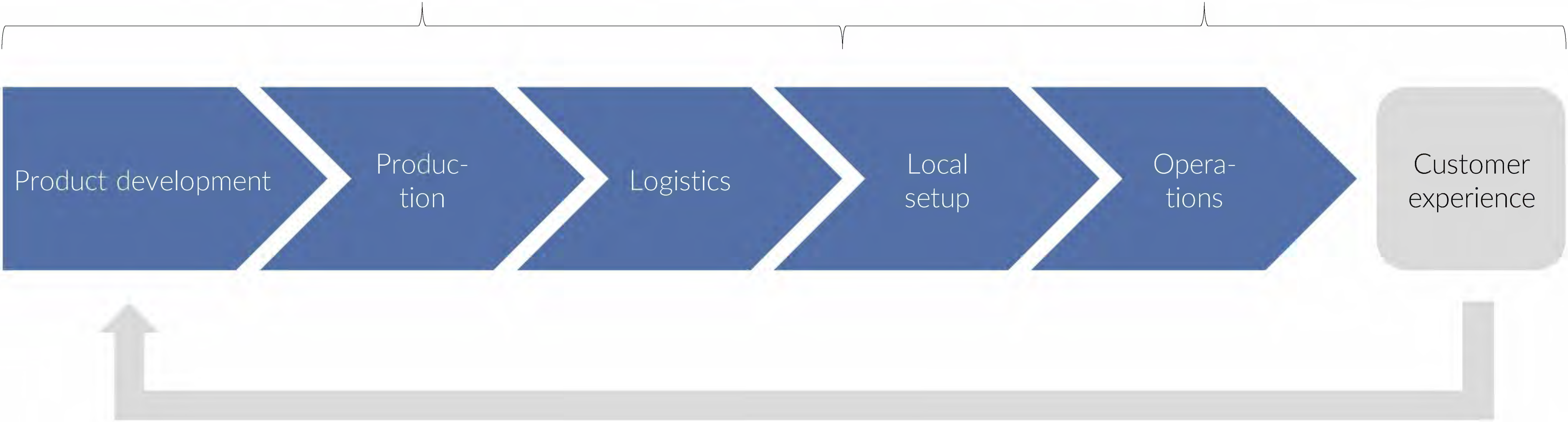
Mobility on water

To be developed

PARTNERING WITH GOBOAT



TOGETHER WE COVER THE ENTIRE VALUE CHAIN



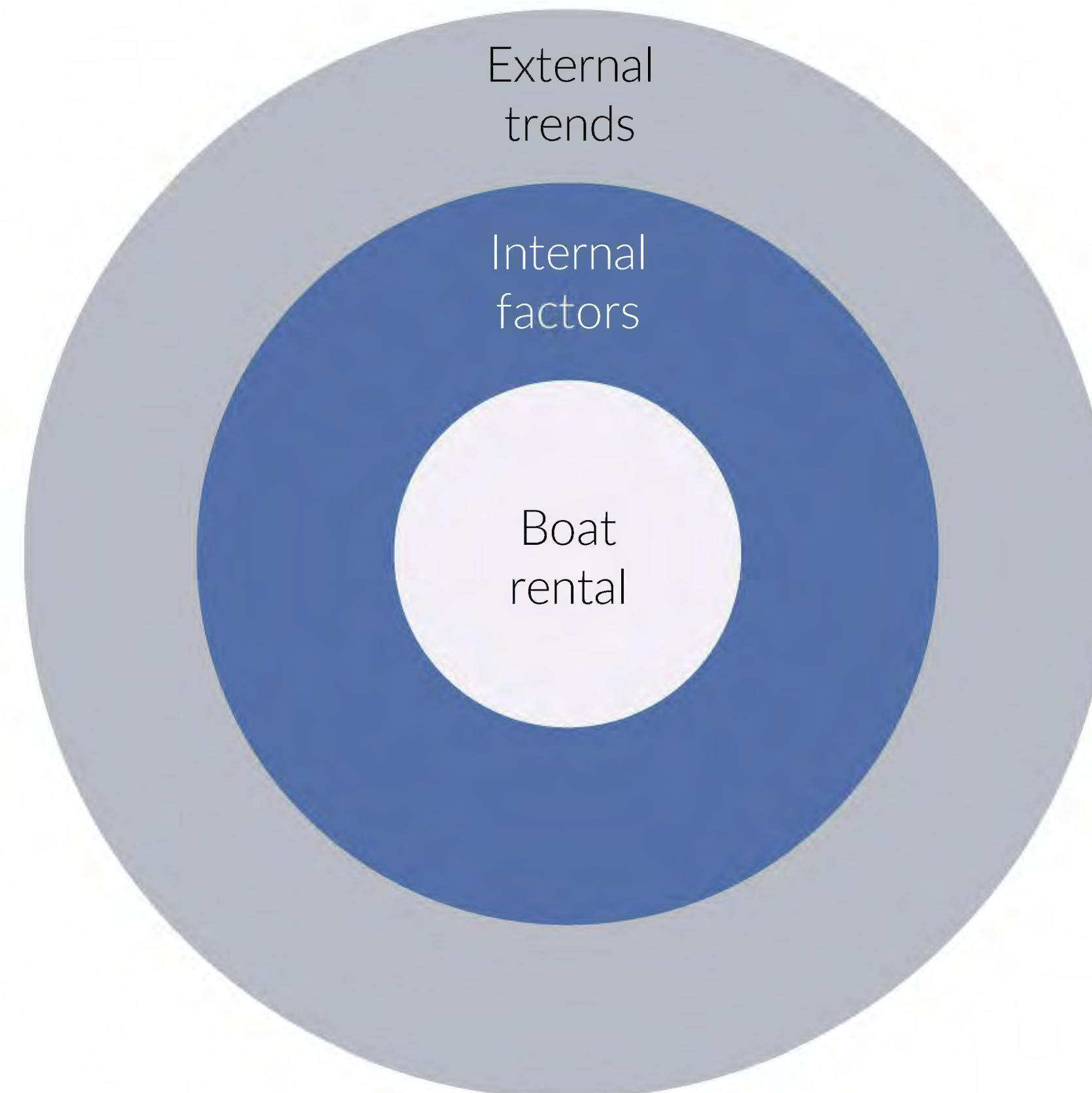


WE CREATE EXPERIENCES THAT ALIGN WITH TRENDS

User experience

Internal factors

- Marketing & communication
- Branding
- Digital user journey
- Physical environment
- Staff
- Customer service
- Boats
- Add-on products
- Cooperations
- Events
- Safety

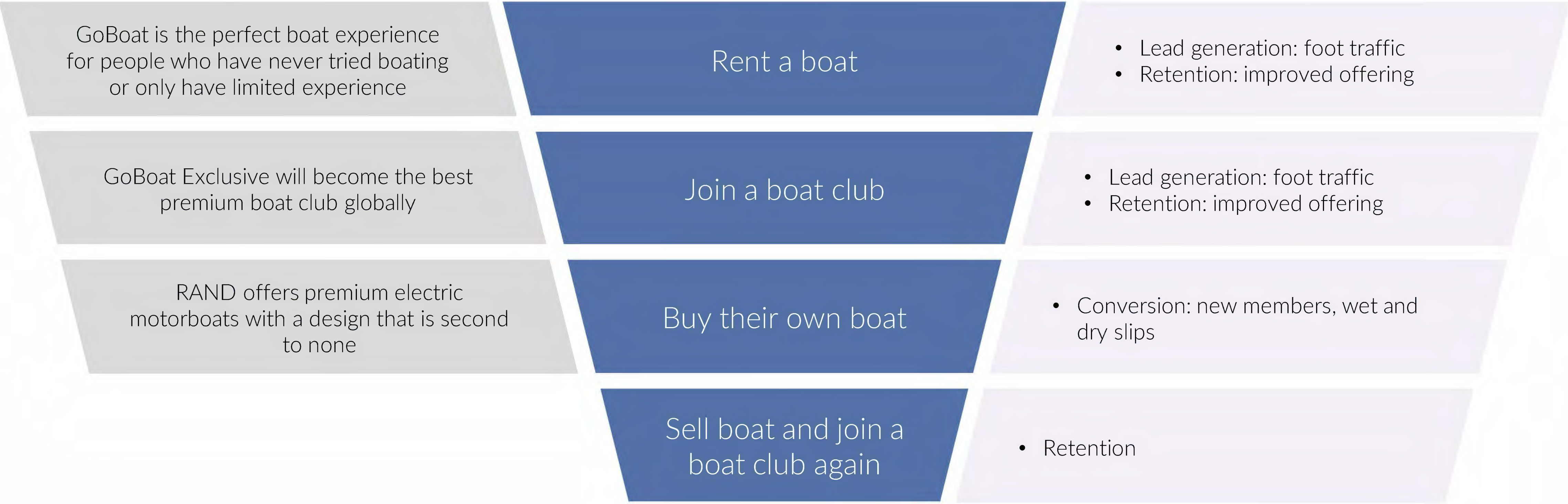


External trends

- Sustainability
- From possession to access
- Digitalisation
- Growing experience economy

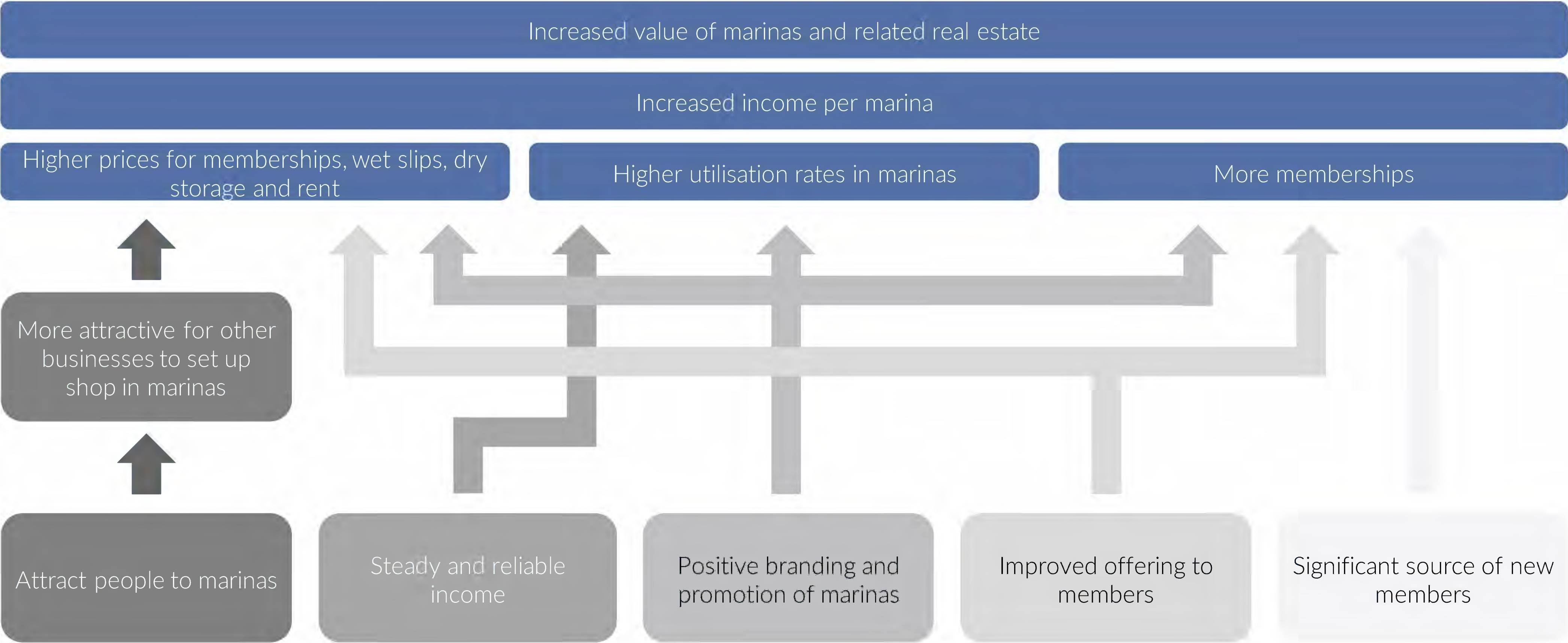


WE CAPTURE THE FULL LIFE CYCLE OF THE “SAILOR”





WE CREATE VALUE TO MARINAS





BENEFITS OF GOBOAT PRESENCE IN MARINAS



Attract significant amount of people to your marinas

- Every year more than 2,000 people per boat sail with GoBoat



Increase attractiveness for other businesses

- We make partnerships with local businesses to boost sales for all parties involved
- GoBoat attract significant amount of foot traffic to the marina



Steady and reliable income

- Rental income with longer term commitment
- Income from maintenance of boats using marina services



Positive branding and promotion of marinas

- GoBoat's sustainable and socially responsible focus will "shine" on marina
- GoBoat promote the destination
- GoBoat can help attract media attention



Improved offering to members

- Through GoBoat marina can improve the offering to its members



Significant source of new members

- GoBoat can serve as a source for future marina customers and members

PRESENTATION



- ⑤ Introduction to GoBoat
- ⑤ Partnering with GoBoat
- ⑤ **Introduction to SEANICS**
- ⑤ Introduction to GoBoat Exclusive
- ⑤ Contact



SEANICS[®]
FLOATING MODULAR SYSTEMS

SEANICS[®] - FLOATING SAUNA

P R E S E N T A T I O N O V E R V I E W



VISION
CONCEPT & SPECIFICATIONS
MODULES

B L U E V I S I O N



HUMANS TURN TO WATER FOR A SENSE OF CALM AND CLARITY

The blue space yields power to induce in us a mindful state of focus and gentle awareness. This is not an invention. This is human nature. In a world of escalating pressure on urban development and effectivity, SEANICS® exist to democratize people's access to water. The aim is to create beautiful surroundings, where humans thrive in sync with our blue instincts.

SEANICS® is a product, which creates the possibility to build sustainably on water. Like building bricks, SEANICS® is a flexible, modular platform that can be designed, dimensioned and scaled according to needs. It is the world's first modular, recreational floating system. The concept entails many different applications – whether it is a floating meeting room, or a complete island solution, we bring people closer to nature.

P R E S E N T A T I O N O V E R V I E W



VISION
CONCEPT & SPECIFICATIONS
MODULES



T H E S O L U T I O N

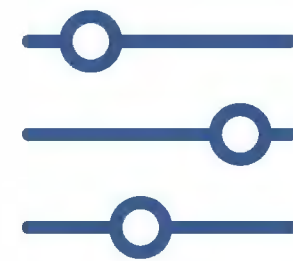


A UNIQUE AND EXCLUSIVE SPACE ON WATER



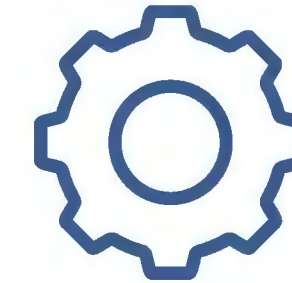
SUSTAINABILITY

World's first special designed catamaran hull made from bio-composite



FLEXIBILITY

Modules can integrate different types of top-sections, e.g. exclusive dinner space or meeting room



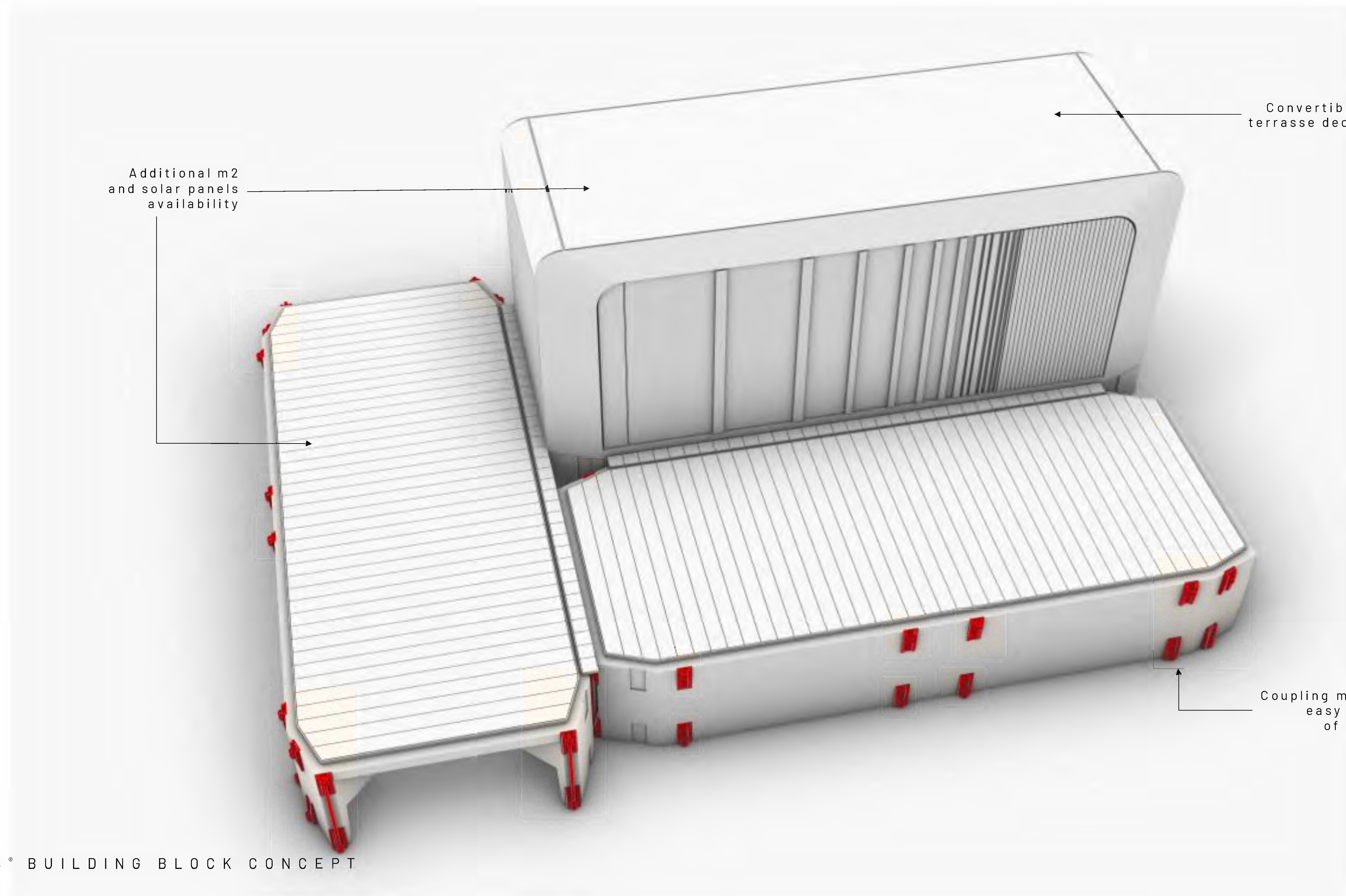
ANCHORING

Modules can be anchored in all harbour types, e.g. by bulwark or anchor

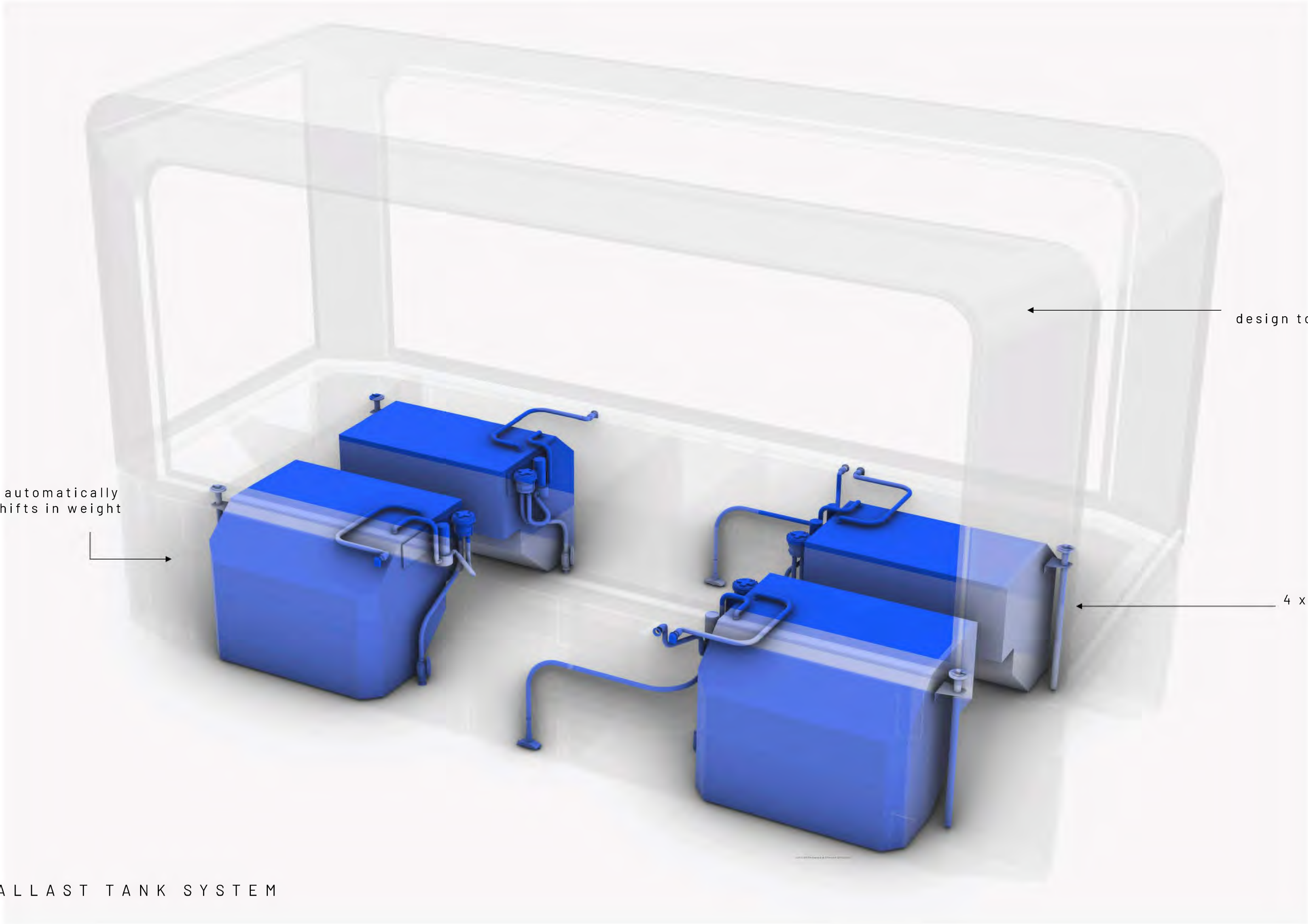


STABILITY

High stability from coupled modules due to the unique coupling- and ballast systems



SEANICS® BUILDING BLOCK CONCEPT



← Unique and innovative design to create 'land on water'

The system automatically calibrates any shifts in weight

← 4 x electric automatic ballast tank unit

S U S T A I N A B I L I T Y

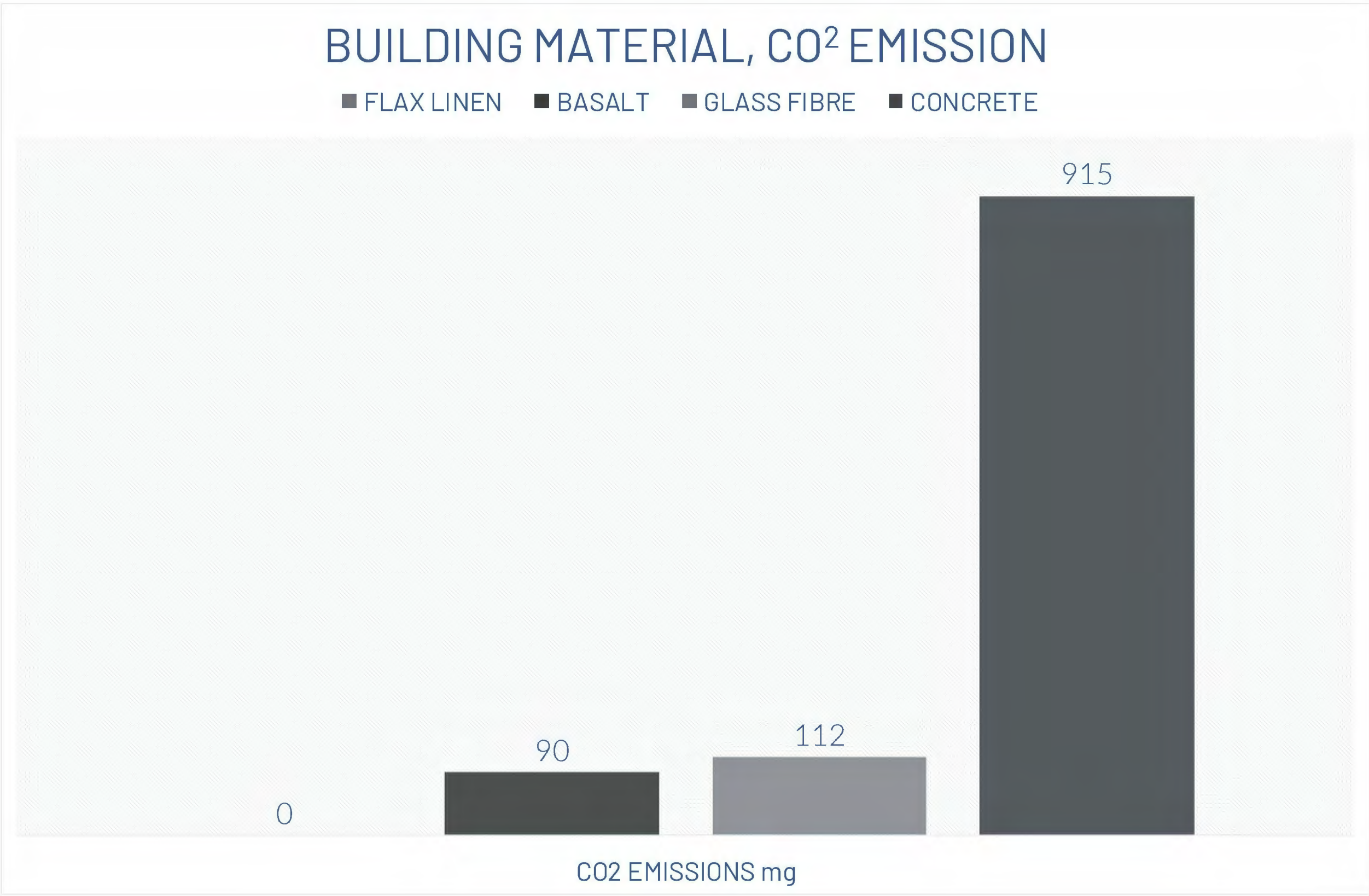


A CONSTRUCTION WITH MINIMAL IMPACT

100%

BIO-COMPOSITE
STRUCTURE

Consists of 30% flax linen and 70% basalt
(VS traditional construction in glass
fibre/concrete)





SEANICS® BIOCOMPOSITE STRUCTURE

S U S T A I N A B I L I T Y



SOLAR PANELS CAN SAVE +500 KG CO²/YEAR



BAT-5 og BAT-10

X O L T A B A T T E R Y 2 0 2 0



M G S O L A R & D T U 2 0 2 0

EFFECT IN 20-FT MODULE

6 panels / 2,1 kW installed effect
Min. 1800 kWh yearly effect
Yearly CO² savings equal 540kg/module
(EU 2016 avg. is 300g CO²/kWh)

F U N C T I O N A L I T Y



SEANICS® IS A PLUG-AND-PLAY SOLUTION



FACILITIES

Contains all basic facilities, electricity, running water, heating/cooling/ventilation



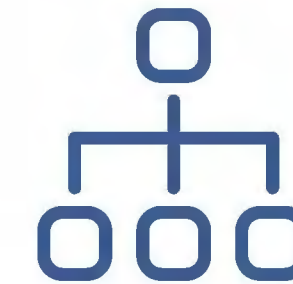
INSTALLATION

Modules come fully fitted and cladded, and are easily installed, anchored and in operation.



TRANSPORT

Modules' low weight, high strength and size dimensions allow for easy container transport



SCALABILITY

Modules can be coupled together, which makes it possible to scale solutions

20 - FT



8 - 12 PAX



15 M²

40 - FT



16 - 25 PAX



30 M²

CUSTOM



N / A



N / A

SIZE AND DIMENSIONS



**A FLOATING SOLUTION
FOR SMALL & LARGE
CROWDS**

S E A N I C S ® P A R T N E R S



DEVELOPED WITH INTERNATIONAL PARTNERS



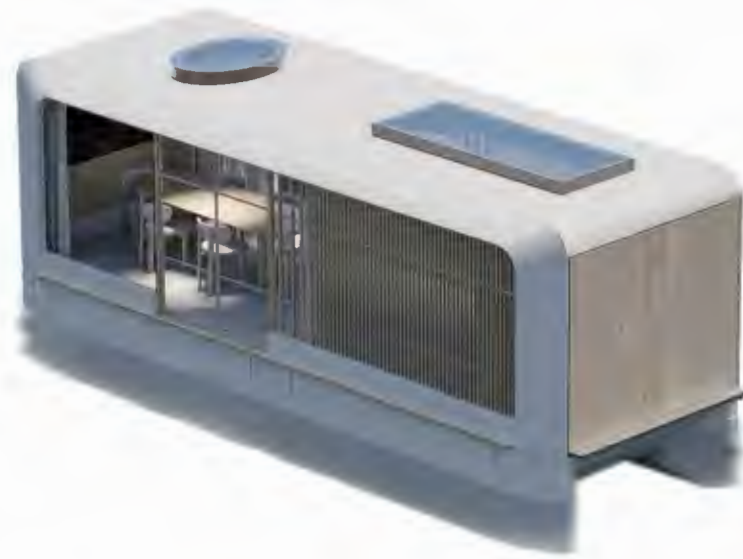
nnovation Fund Denmark



P R E S E N T A T I O N O V E R V I E W



VISION
CONCEPT & SPECIFICATIONS
MODULES



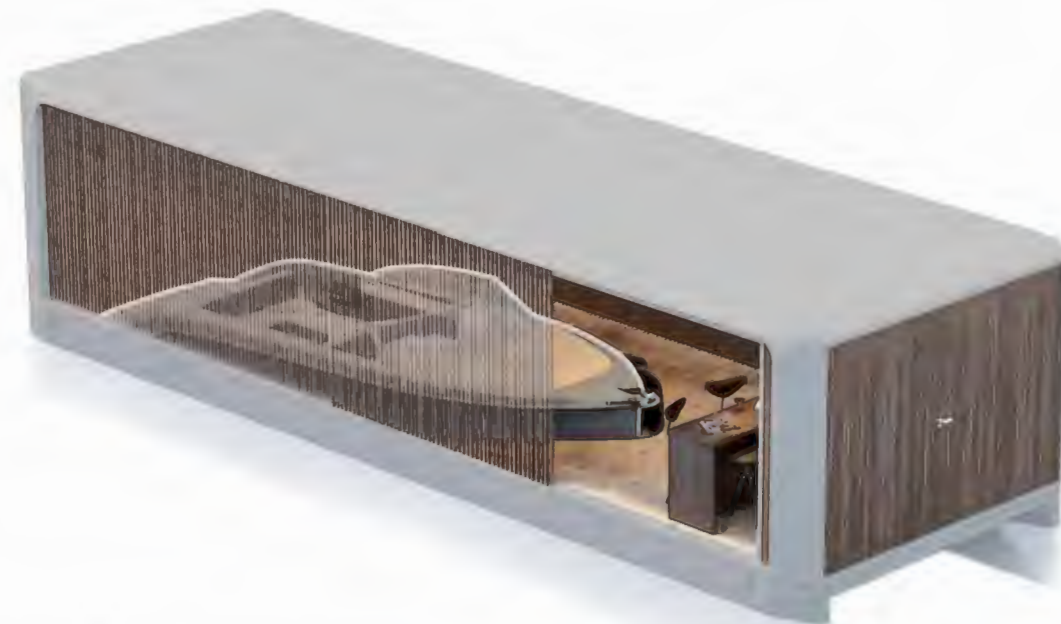
MEETING ROOM



RESTAURANT



GUEST STUDIO



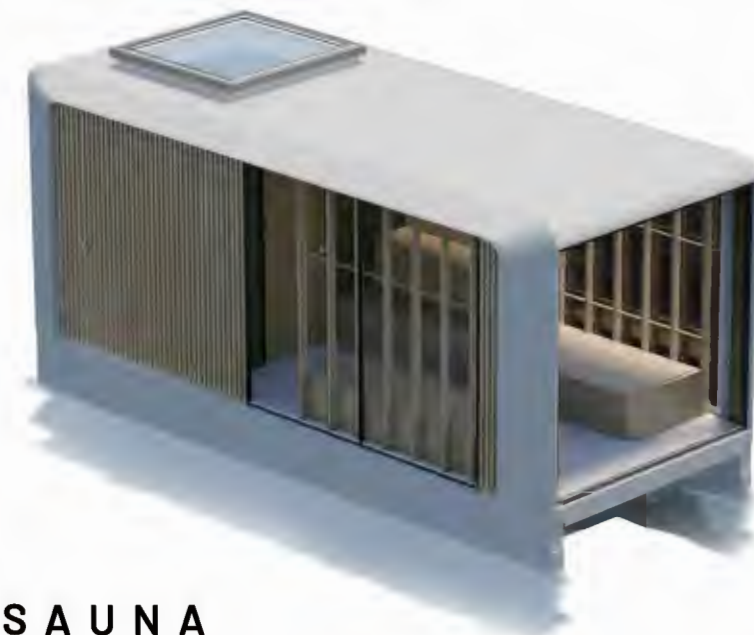
BOAT HOUSE



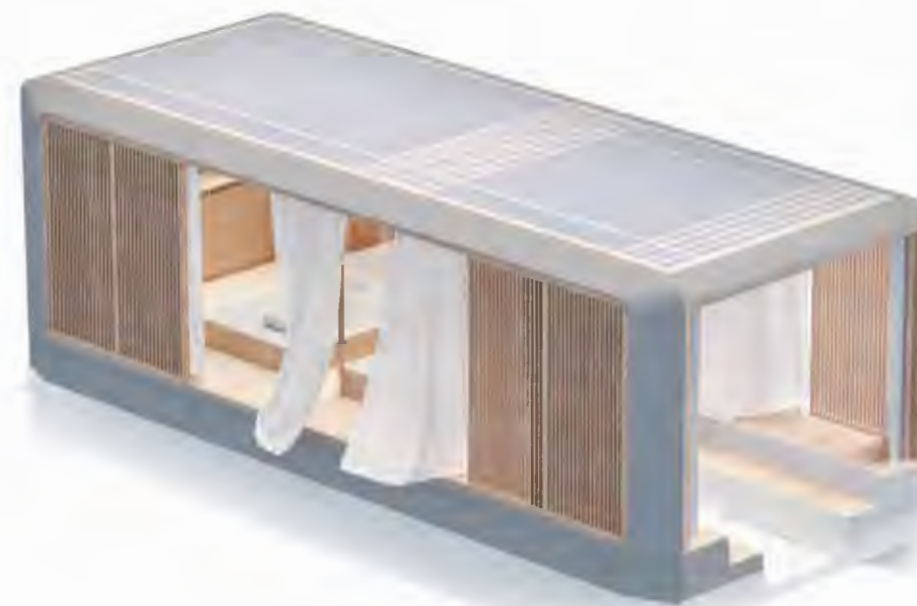
HOTEL



SUMMERHOUSE



SAUNA



CABANA



UTILITY



512e

SEANICS RETREAT





SEANICS RETREAT















SEANICS MEETING ROOM



SEANICS MEETING ROOM



5.1.2.e



SEANICS UTILITY



SEANICS BOAT GARAGE



SEANICS BOAT GARAGE



SEANICS CABANA



SEANICS CABANA



SEANICS SAUNA





PRESENTATION



- ④ Introduction to GoBoat
- ④ Partnering with GoBoat
- ④ Introduction to SEANICS
- ④ **Introduction to GoBoat Exclusive**
- ④ Contact



GOBOAT

— EXCLUSIVE —

WELCOME TO THE CLUB

GoBoat Exclusive is a boat club, where you will get access to a range of Danish designed luxury motorboats with electric propulsion without any hassle.

You will have the feeling of owning your own boat(s). They are ‘exclusive’ to you. And you do not need to worry about insurance, maintenance, mooring and all the other practicalities typically connected with boat ownership.

Once your membership is paid you can freely used the boats as much as you want. Invite your family, friends, collaegues and business connections out for an unforgettable experience on the water. All aspects of your membership can easily be managed from our membership app.

GoBoat Exclusive can also be offered as an even more exclusive boat club limited to a single marina or a condominium.

BASED ON FOUR PILLARS

Unique sustainable luxury boats

Coherent branded experience

Great service

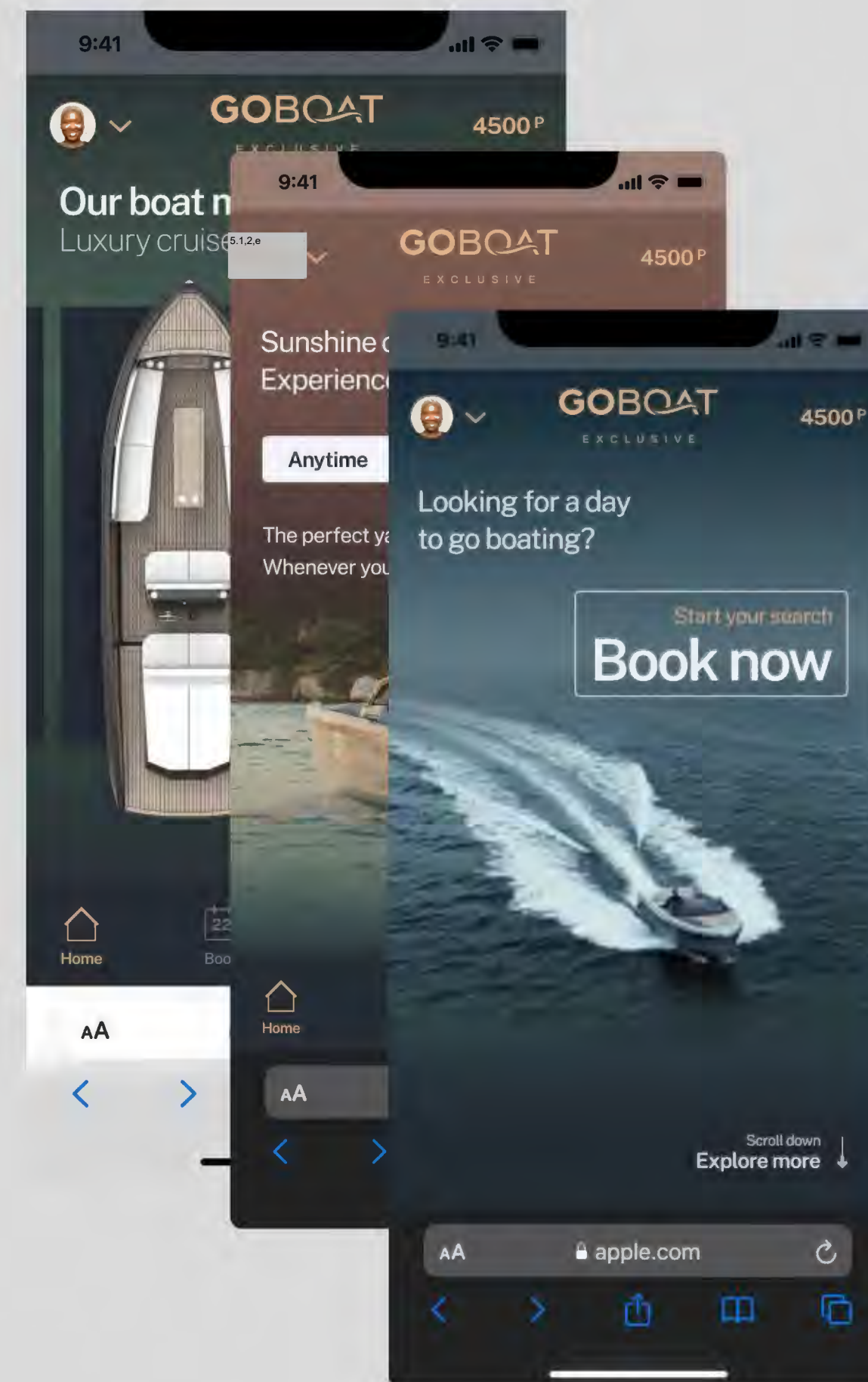
Excellent digital user experience

DEVELOPED WITH THE BEST



THE
TECHNO
CREATIVES

RAND



PRESENTATION



- ⑤ Introduction to GoBoat
- ⑤ Partnering with GoBoat
- ⑤ Introduction to SEANICS
- ⑤ Introduction to GoBoat Exclusive
- ⑤ **Contact**





5.1.2.e

CEO & founder
@goboat.dk

5.1.2.e

5.1.2.e

CMO
@goboat.dk

5.1.2.e

5.1.2.e

CSO & founder
@goboat.dk

5.1.2.e

5.1.2.e

Senior Advisor SEANICS
@seanics.com

5.1.2.e

5.1.2.e

RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE / IBAN

Titulaire du compte
SARL LE GOELAND

Agence de domiciliation
Cannes Foch

RIB	<table><tr><th>Banque</th><th>Agence</th><th>Numéro de compte</th><th>Clé RIB</th></tr><tr><td colspan="4">5.1.2,e</td></tr></table>	Banque	Agence	Numéro de compte	Clé RIB	5.1.2,e			
Banque	Agence	Numéro de compte	Clé RIB						
5.1.2,e									
IBAN	5.1.2,e								
BIC	5.1.2,e								

RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE / IBAN

Titulaire du compte
SARL LE GOELAND

Agence de domiciliation
Cannes Foch

RIB	<table><tr><th>Banque</th><th>Agence</th><th>Numéro de compte</th><th>Clé RIB</th></tr><tr><td colspan="4">5.1.2,e</td></tr></table>	Banque	Agence	Numéro de compte	Clé RIB	5.1.2,e			
Banque	Agence	Numéro de compte	Clé RIB						
5.1.2,e									
IBAN	5.1.2,e								
BIC	5.1.2,e								

RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE / IBAN

Titulaire du compte
SARL LE GOELAND

Agence de domiciliation
Cannes Foch

RIB	<table><tr><th>Banque</th><th>Agence</th><th>Numéro de compte</th><th>Clé RIB</th></tr><tr><td colspan="4">5.1.2,e</td></tr></table>	Banque	Agence	Numéro de compte	Clé RIB	5.1.2,e			
Banque	Agence	Numéro de compte	Clé RIB						
5.1.2,e									
IBAN	5.1.2,e								
BIC	5.1.2,e								

vertrouwelijk / 5.1.1.c



Informatie deelnemers MIPIM 2022 gemeente DH

Naam	5.1.2,e 5.1.2,e Paspoortnummer: 5.1.2,e Roepnaam: 5.1.2,e
Functie	Director City Development
Email	5.1.2,e @den Haag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	5.1.2,e tel. 5.1.2,e

Naam	5.1.2,e in paspoort Paspoortnummer: 5.1.2,e Roepnaam: 5.1.2,e
Functie	Director of Urban Development
Email	5.1.2,e @den Haag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	5.1.2,e tel. 5.1.2,e

Naam	5.1.2,e 5.1.2,e Paspoortnummer: Roepnaam: 5.1.2,e
Functie	Strategic advisor Economic Affairs
Email	5.1.2,e @den Haag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	

Naam	5.1.2,e e/v 5.1.2,e in paspoort Paspoortnummer: Roepnaam: 5.1.2,e
Functie	Manager Public Affairs Real Estate
Email	5.1.2,e @den Haag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	5.1.2,e tel. 5.1.2,e

Affilié / Paris

Fig. 1

Online

Client (Recipient of the services):

CITY OF THE HAGUE

PMDH - A6

Spu i 70

Postbus 12655

2500 DP THE HAGUE

NETHERLANDS

VAT/TIN NR : 5.1,2,e

INVOICE N° **951181** ON **11/02/2022**

CLIENT NUMBER : 5.1,2,e

CONTRACT NUMBER : 5.1,2,e

Billing address :

CITY OF THE HAGUE

5.1,2,e	5.1,2,e
---------	---------

PMDH - A6

Spuī 70

Postbus 12655

2500 DP THE HAGUE

NETHERLANDS

VAT/TIN NR: 5.1,2,e

FR VAT N° : 5.1,2,e

Mipim 2022

Description	Qty	Unit price €	VAT %	Total amount €
- Fee per delegate on Market	1.00	1,175.00	0.00%	1,175.00
5.1.2.e 5.1.2.e				
- Fee per delegate on Market	1.00	1,175.00	0.00%	1,175.00
5.1.2.e 5.1.2.e SIES				
- Fee per delegate on Market	1.00	1,175.00	0.00%	1,175.00
5.1.2.e 5.1.2.e				
- Fee per delegate on Market	1.00	1,175.00	0.00%	1,175.00
5.1.2.e 5.1.2.e				

VAT	(*)0 %
Excluding VAT	4,700.00
VAT	0.00

EXCLUDING VAT €	4.700.00
-----------------	----------

VAT €	0.00
-------	------

INCLUDED VAT €	4,700.00
----------------	----------

(CLIENT COPY)

(*) AUTOLIQUIDATION

BALANCE DUE €	4,700.00
----------------------	-----------------

IMPORTANT

IMPORTANT
Veuillez libeller votre chèque à l'ordre de / Please make your cheque payable to

5.1.2.e

IBAN : 5.1,2,e - BIC : 5.1,2,e

IMPORTANT

IMPORTANT
Veuillez joindre ce talon à votre règlement / Please return this sticker with your payment

References 331277 / 20 951181 - Mipim 2022

Term(s) of Payment(s)	100.00%	4,700.00	11/02/2022
-----------------------	---------	----------	------------

Lijst aanwezigen Haags Ontbijt tijdens de Mipim, donderdag 17 maart 2020 van 08.30 tot 10.15 uur

Bedrijf	Persoon	Email	Project	Gebied
5.1.1c	5.1.2,e	5.1.1c		
	5.1.2,e			
	5.1.2,e		Universe	Binckhorst
	5.1.2,e		Junopark, HAC Locatie	Binckhorst
	5.1.2,e		Junopark, HAC Locatie	Binckhorst
	5.1.2,e		Junopark, HAC Locatie	Binckhorst
			Winkelcentrum Leidschenveen en Passage Centrum	
	5.1.2,e		Winkelcentrum Leidschenveen en Passage Centrum	
			Binckcity Park en Beatrixkwartier	CID, Binckhorst
	5.1.2,e		Binckcity Park en Beatrixkwartier	CID, Binckhorst
	5.1.2,e		Binckkade, Erasmusveld	Binckhorst, Leidschenveen
	5.1.2,e		Binckkade, Erasmusveld	Binckhorst , Leidschenveen
			Economische visie	CID
	5.1.2,e		Economische visie	CID
	5.1.2,e		Economische visie	CID
	5.1.2,e		Grotius/KJ Plein	
	5.1.2,e			
	5.1.2,e		SDU	Beatrixkwartier

Version	Count
5.1.2e	~400
5.1.2e	~300
5.1.2e	~500
5.1.2e	~1000
5.1.2e	~200
5.1.2e	~600
5.1.2e	~300
5.1.2e	~400
5.1.2e	~500
5.1.2e	~600
5.1.2e	~700
5.1.2e (CEO)	~400
5.1.2e (CEO)	~200
5.1.2e (CEO)	~500
5.1.2e (CEO)	~700
5.1.2e (CEO)	~800
5.1.2e (CEO)	~900
5.1.2e (CEO)	~1000
5.1.2e (CEO)	~1100
5.1.2e (CEO)	~1200
5.1.2e (CEO)	~1300
5.1.2e (CEO)	~1400
5.1.2e (CEO)	~1500
5.1.2e (CEO)	~1600
5.1.2e (CEO)	~1700
5.1.2e (CEO)	~1800
5.1.2e (CEO)	~1900
5.1.2e (CEO)	~2000
5.1.2e (CEO)	~2100
5.1.2e (CEO)	~2200
5.1.2e (CEO)	~2300
5.1.2e (CEO)	~2400
5.1.2e (CEO)	~2500
5.1.2e (CEO)	~2600
5.1.2e (CEO)	~2700
5.1.2e (CEO)	~2800
5.1.2e (CEO)	~2900
5.1.2e (CEO)	~3000
5.1.2e (CEO)	~3100
5.1.2e (CEO)	~3200
5.1.2e (CEO)	~3300
5.1.2e (CEO)	~3400
5.1.2e (CEO)	~3500
5.1.2e (CEO)	~3600
5.1.2e (CEO)	~3700
5.1.2e (CEO)	~3800
5.1.2e (CEO)	~3900
5.1.2e (CEO)	~4000
5.1.2e (CEO)	~4100
5.1.2e (CEO)	~4200
5.1.2e (CEO)	~4300
5.1.2e (CEO)	~4400
5.1.2e (CEO)	~4500
5.1.2e (CEO)	~4600
5.1.2e (CEO)	~4700
5.1.2e (CEO)	~4800
5.1.2e (CEO)	~4900
5.1.2e (CEO)	~5000
5.1.2e (CEO)	~5100
5.1.2e (CEO)	~5200
5.1.2e (CEO)	~5300
5.1.2e (CEO)	~5400
5.1.2e (CEO)	~5500
5.1.2e (CEO)	~5600
5.1.2e (CEO)	~5700
5.1.2e (CEO)	~5800
5.1.2e (CEO)	~5900
5.1.2e (CEO)	~6000
5.1.2e (CEO)	~6100
5.1.2e (CEO)	~6200
5.1.2e (CEO)	~6300
5.1.2e (CEO)	~6400
5.1.2e (CEO)	~6500
5.1.2e (CEO)	~6600
5.1.2e (CEO)	~6700
5.1.2e (CEO)	~6800
5.1.2e (CEO)	~6900
5.1.2e (CEO)	~7000
5.1.2e (CEO)	~7100
5.1.2e (CEO)	~7200
5.1.2e (CEO)	~7300
5.1.2e (CEO)	~7400
5.1.2e (CEO)	~7500
5.1.2e (CEO)	~7600
5.1.2e (CEO)	~7700
5.1.2e (CEO)	~7800
5.1.2e (CEO)	~7900
5.1.2e (CEO)	~8000
5.1.2e (CEO)	~8100
5.1.2e (CEO)	~8200
5.1.2e (CEO)	~8300
5.1.2e (CEO)	~8400
5.1.2e (CEO)	~8500
5.1.2e (CEO)	~8600
5.1.2e (CEO)	~8700
5.1.2e (CEO)	~8800
5.1.2e (CEO)	~8900
5.1.2e (CEO)	~9000
5.1.2e (CEO)	~9100
5.1.2e (CEO)	~9200
5.1.2e (CEO)	~9300
5.1.2e (CEO)	~9400
5.1.2e (CEO)	~9500
5.1.2e (CEO)	~9600
5.1.2e (CEO)	~9700
5.1.2e (CEO)	~9800
5.1.2e (CEO)	~9900
5.1.2e (CEO)	~10000
5.1.2e (CEO)	~10100
5.1.2e (CEO)	~10200
5.1.2e (CEO)	~10300
5.1.2e (CEO)	~10400
5.1.2e (CEO)	~10500
5.1.2e (CEO)	~10600
5.1.2e (CEO)	~10700
5.1.2e (CEO)	~10800
5.1.2e (CEO)	~10900
5.1.2e (CEO)	~11000
5.1.2e (CEO)	~11100
5.1.2e (CEO)	~11200
5.1.2e (CEO)	~11300
5.1.2e (CEO)	~11400
5.1.2e (CEO)	~11

5.1.1c

vastgoedmng. en planontwikkeling. Beheer vastgoedport. CV en woningen	
Neherkade	Laakhavens
	Den Haag Zuid West
	Vroondaal
	Vroondaal
Escher Gardens	HS Kwartier
	Winkelcentrum Mariahoeve en nieuwbouw Plesmanduin
Matchmakingtool	Binckhorst
Matchmakingtool	Binckhorst
Bazarlaan, Gebiedsagenda 5.1.1c, herontwikkelingsplannen van de Bellevue locatie	
	Media
Conservatorium, Matrix, Grotiusplaats	Beatrixkwartier
Conservatorium, Matrix, Grotiusplaats	Beatrixkwartier
	HS Kwartier + Achmea eigendom naast de Hofvijver

5.1.1c

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1.1c

HS Kwartier + Achmea eigendom naast de Hofvijver

HS Kwartier + Achmea eigendom naast de Hofvijver

Binckhorst , Gebiedsagenda Policy Campus Central

Hoekblok Maanplein

Struijk II, 100% sociaal

CID, Binckhorst

idem

idem

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Taav crediteurenadministratie
Postbus 12655
2500 DP Den Haag

made by mistake

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

tel. 5.1.2.e

5.1.2.e madebymistake.nl

www.madebymistake.nl

iban 5.1.2.e

KvK 5.1.2.e

VAT nr 5.1.2.e

Rotterdam, 15 maart 2022

factuur no. : F2022-020

betreft : perspex kap & kist, ten behoeve van presentatie Laakhaven project op MIPIM

Een en ander in overleg met 5.1.2.e - 5.1.2.e

Werk:

Kosten:

conform offerte OF2022-015 dd 5 maart 2022

€ 2.150,-

subtotaal :

€ 2.150,-

21% BTW :

€ 451,50

totaal factuurbedrag

€ 2.601,50

Bijschrijvingen graag binnen vier weken op rekeningnummer 5.1.2.e 5.1.2.e
ten name van Made by Mistake en onder vermelding van factuurnummer 5.1.2.e

Met vriendelijke groeten,

Made by Mistake



Den Haag

Aan
DT DSO

Datum
11 maart 2022

Onderwerp
Deelname internationale vastgoedbeurs MIPIM

MEMO

Afzender

5.1.2,e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projecten

Doorkiesnummer

5.1.2,e

E-mailadres

5.1.2,e @denhaag.nl

Besten,

In 2022 zal de gemeente Den Haag van 15 tot 18 maart wederom vertegenwoordigd zijn op de internationale vastgoedbeurs MIPIM in Frankrijk. Den Haag is hier aanwezig in G5 verband onder de noemer Holland Metropole. Middels deze memo informeren wij u over het doel van de deelname en over het programma.

Doel van de reis

Op de MIPIM zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars aanwezig. Deze partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. De beurs biedt de uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen, werken de G5-gemeenten (Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Den Haag en Eindhoven) samen onder de gemeenschappelijke noemer "Holland Metropole".

Door deelname aan de MIPIM:

- Laten we zien dat de Randstad in het algemeen en Den Haag in het bijzonder het economisch middelpunt van Nederland vormt en een alternatief biedt voor Europese hoofdsteden en kerngebieden die populair zijn als vestigingsplaats voor bedrijven en instellingen.
- Informeren en interesseren we investeerders, ontwikkelaars en gebruikers voor de kernkwaliteiten van Den Haag en stimuleren we de vastgoedwereld om zelf initiatieven te ontplooiën en te investeren in Den Haag, om zo te sturen op de realisatie van de gemeentelijke beleidsdoelen en mee te werken aan de grote verdichtingsopgave van de stad.

Delegatie:

De delegatie die de MIPIM dit jaar zal bezoeken bestaat uit de volgende medewerkers van DSO:

- 5.1.2,e directeur Projecten
- 5.1.2,e gebiedsdirecteur CID
- 5.1.2,e sr. beleidsadviseur Kantoren
- 5.1.2,e gebiedsregisseur. Zij vervangt dit jaar 5.1.2,e i.v.m. ziekte.

Programma:

De Haagse delegatie zal tijdens de beursduur tal van ontmoetingen hebben met vastgoedpartijen. Daarnaast wordt deelgenomen aan conferenties en ontvangsten. De gemeente organiseert op donderdagochtend 17 maart tevens het traditionele Haags ontbijt waar zo'n vijftig vastgoedpartijen aan deelnemen.

Na afloop zal de delegatie via een reisverslag haar bevindingen aan het DT terugkoppelen.



Den Haag

Aan

Gebiedsdirecteuren CID, Binckhorst, Laakhavens/NOI
Projectleiders portefeuille Projecten
Afdelingsmanagers Economie en Wonen

Portefeuille

Projecten

Datum

15 februari 2022

Onderwerp

Invullen MIPIM-mandjes, Annotaties Mipim 2022

MEMO

Afzender

5.1.2.e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Portefeuille Projecten Den Haag

Doorkiesnummer

5.1.2.e

E-mailadres

5.1.2.e @denhaag.nl

Beste collega's,

Van 15 t/m 18 maart a.s. is de gemeente DH weer vertegenwoordigd op de Europese vastgoedbeurs [MIPIM](#) in Frankrijk. Op deze beurs zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars vertegenwoordigd. Deze private partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. De beurs biedt dan ook een uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen werken de G4 & Eindhoven samen onder de gemeenschappelijke noemer "[Holland Metropole](#)". Dit jaar vertegenwoordigen 5.1.2.e en 5.1.2.e de gemeente Den Haag op de Mipim. 5.1.2.e vervangt 5.1.2.e dit jaar vanwege ziekte.

MIPIM

Juist in deze tijd is het van wezenlijk belang om (buitenlandse) beleggers en investeerders te interesseren voor investeringskansen in Den Haag. Door deelname aan de MIPIM:

- Ontmoeten wij nationale en internationale vastgoedbeslissers.
- Informeren en interesseren wij investeerders, ontwikkelaars en eindgebruikers (via makelaars) over de kernkwaliteiten en ontwikkel- en investeringskansen van Den Haag.
- Laten we zien dat de Holland Metropole regio het economische middelpunt van Nederland is en een alternatief biedt voor Europese hoofdsteden die populair zijn als vestigingsplaats voor bedrijven en instellingen.

Afspraken

Tijdens de beurs wordt ruimte ingepland voor afspraken met nieuwe en bestaande relaties. Op dit moment zijn we bezig met de inventarisatie van onderwerpen om met de marktpartijen over in gesprek te gaan. Daarvoor is input van jullie nodig, zodat de Haagse delegatie met gebruik van jullie input (kansen, bedreigingen, pijnpunten, planningen, etc.) gericht in gesprek kan gaan met de partijen.

Verzoek invullen MIPIM-mandjes

Daarom bij deze het vriendelijke doch dringende verzoek om bijgaand sjabloon voor de zgn. MIPIM-mandjes z.s.m. in te vullen met informatie over projecten, waarvan je denkt dat het nodig is dat de delegatie daarover in gesprek gaat met de partijen. Gebruik hiervoor maximaal twee A4-tjes. Stuur deze annotatie **uiterlijk vóór vrijdag 4 maart a.s. naar** 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl).

Na afloop van de MIPIM zorgen wij uiteraard voor terugkoppeling van de gesprekken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Directeur DSO/Projecten



Den Haag

Aan
DT DSO

Datum
7 februari 2022

Onderwerp
Resultaten DSO voor GMT

5.1.2,e

Op jou verzoek een aantal concrete resultaten voor DSO van de afgelopen coalitieperiode. We hebben gebruik gemaakt van een

MEMO

Afzender

5.1.2,e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Strategie / SEPO

Doorkiesnummer

5.1.2,e

E-mailadres

5.1.2,e @denhaag.nl

5.1.2,e @denhaag.nl

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2022

Versie 15-2-2022

Maandag 14 maart (dag voor beurs begint)

Dag	Tijd	Partij/onderwerp	Persoon	Aanvullende info
14/3	09.00u	Inchecken vlucht Ams-Nice	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	
14/3	10.20u	Vlucht Ams-Nice (KL 1253)	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	
14/3	12.15u	Aankomst Nice	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	
14/3	12.45u	Transfer Nice-Cannes	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	Met taxi
14/3	14.00u	Inchecken 5.1.1.c Cannes	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1.c	Ca. 10 minuten lopen van beursgebouw. Ik probeer ook een paar fietsen te regelen. Is handig voor de hakken van de dames 5.1.2.e
14/3	17.00u	Partnerdiner 5.1.1.c , Cannes		Hiervoor zijn alle deelnemers van de gezamenlijke stand uitgenodigd

Dinsdag 15 maart – BEURSDAG 1

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
15/3	9.00u	Badge ophalen en kick-off gemeente DH	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	MIPIM: Palais des Festivals, stand Holland Metropole, Boulevard C19.E
15/3	10.00u-11.00u	Afspraak 1		HM Stand
15/3	11.00u-12.00u	Afspraak 2		HM Stand
15/3	12.00u-13.00u	Afspraak 3		HM Stand
15/3	13.00u-14.00u	VRIJ		Lunch
15/3	14.00u-15.00u	Afspraak 4: met 5.1.1.c : 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e 5.1.2.e	HM Stand
15/3	15.00u-16.00u	Afspraak 5		HM Stand
15/3	16.30u-19.00u	Holland Metropole Drinks op stand	Allen	HM Stand
15/3	19.00u	Diner ??		
1				

Woensdag 16 maart – BEURSDAG 2

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
11/3	09.00u-10.00u			
11/3	10.00u-11.00u			
11/3	11.00-12.00 u	5.1.1.c, 5.1.2.e	5.1.2.e (evt. 5.1.2.e / 5.1.2.e)	HM Stand?
11/3	12.00u-13.00u			HM Stand
11/3	13.00u-14.00u	VRIJ		Lunch
11/3	14.00u-15.00u			HM Stand
11/3	15.00u-16.00u			HM Stand
11/3	16.00u-17.00u			HM Stand
11/3	17.00u-18.00u	VRIJ		HM Stand
11/3	18.00u-19.30u	VRIJ		
11/3	19.30-22.00u	5.1.1.c, Fruit de Mer diner	5.1.2.e	Restaurant Bella Storia, Rue 51, Felix Faure, Cannes

Donderdag 17 maart – BEURSDAG 3

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
17/3	9.00u-11.00u	Haags Ontbijt, restaurant Plage Gouland, 1e strandtent na beursgebouw	Allen	Strandtent Plage Gouland. Alvast inpakken en spullen meenemen voor vertrek
17/3	11.00u-12.00u			HM Stand
17/3	12.00u-13.00u			
17/3	13.00u-14.00u			HM Stand
17/3	14.00u-15.00u			
17/3	15.00u-16.00u	Vertrek met taxi naar luchthaven voor vertrek	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	
17/3	17.00u	Vertrek vliegtuig naar A'dam		Vlucht KL 1258

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2022
Versie 15-2-2022

Vrijdag 18 maart- Beursdag 4 (Verjaardag 5.1.2,e !)

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
18/3	10.00u	Laatste overleg coördinatoren Metropole stand	5.1.2,e	
18/3	11.00u	Transfer naar luchthaven Nice	5.1.2,e	
18/3	13.00u	Vlucht Nice-Amsterdam	5.1.2,e	KL 1254
18/3	15.05u	Aankomst A'dam	5.1.2,e	

Totaalprogramma Mipim 2002

14 maart

Dag	Tijd	Partij/onderwerp	Persoon	Aanvullende info
14/3	08.15u	Verzamelen Schiphol voor inchecken vlucht	5.1,2,e	Verzamelen bij incheckbalie
14/3	09.00u	Inchecken vlucht Ams-Nice	Allen	
14/3	10.20u	Vlucht Ams-Nice	Allen	KL 1253
14/3	12.15u	Aankomst Airport Nice	Allen	
14/3	12.30u	Opgehaald door busje voor reis naar hotel in Cannes. Opgehaald in terminal ??	Allen	Ophalen in Terminal 2 door 5.1,2,e tel. 5.1,2,e Bordje Gemeente Den Haag bij zich
14/3	13.30u	Inchecken Hotel Lutetia,	Allen	Hotel Lutetia, 6, Rue Michel Ange, Cannes Tel: 5.1,2,e 5.1,2,e Er zijn 2 fietsen gehuurd. Sleutels liggen bij receptie van het hotel
14/3	19.00u	Holland Metropole partner diner	Allen	Restaurant Le Caveau 30, Rue Felix Faure, Cannes

Totaalprogramma Mipim 2002

15 maart – BEURSDAG 1

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
15/3	11.00u-11.30u	5.1.1.c	Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e (evt. 5.1.2.e erbij) 5.1.1.c : 5.1.2.e 5.1.2.e	Palais des Festivals, stand Holland Metropole, Boulevard C19.E
15/3	11.00u-12.00u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.1.c 5.1.2.e	Stand Holland Metropole, Boulevard C19.E
15/3	12.00u-14.00u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e	Rest. Place Góeland, Blvd de La Croisette (lunch duurt tot 15.00 uur, maar we vertrekken om 14.00 uur)
15/3	14.00u-15.00u		Den Haag: 5.1.2.e + ?? 5.1.1.c : 5.1.2.e 5.1.2.e	stand P-1 B18
15/3	15.00u-15.15u		Den Haag: 5.1.2.e 5.1.1.c : 5.1.2.e (CEO and Co-founder)	PlaceSense Booth # P-1.G64
15/3	15.30u-16.30u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.1.c 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	Palais des Festivals, stand Holland Metropole, Boulevard C19.E
15/3	16.15u-16.30u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1. : 5.1.2.e 1.c	Palais des Festivals, stand Holland Metropole, Boulevard C19.E
15/3	16.30u		Allen	5.1.2.e Metropole
15/3	19.00u		Allen	n.t.b.
15/3	21.30u		Allen	Strandpaviljoen Vega Luna t.o. Carlton Hotel

Totaalprogramma Mipim 2002

16 maart – BEURSDAG 2

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
16/3	10.00u-11.00u	5.1.1.c	Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.1.c : 5.1.2.e	Holland Metropole stand
16/3	10.00u-10.30u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.1.c : 5.1.2.e	Holland Metropole stand
16/3	10.30u-11.30u		Allen (voor zover mogelijk)	Holland Metropole stand, met architect 5.1.2.e
16/3	11.30u-12.00u		5.1.1.c 5.1.2.e en 5.1.2.e : 5.1.2.e	Holland Metropole stand
16/3	12.00u-13.00u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1.c : 5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.1.c) 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1.c)	Holland Metropole stand
16/3	14.00u-15.00u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1.c : 5.1.2.e en 5.1.2.e	Holland Metropole stand
16/3	15.00u-16.00u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.1.c : 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e	Holland Metropole stand
16/3	16.15u-17.15u		Den Haag: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.1.c 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e	Holland Metropole stand
16/3	16.30u		Allen	Holland Metropole stand
16/3	19.30-22.00u		5.1.2.e	Restaurant Bella Storia, Rue 51, Felix Faure, Cannes

Totaalprogramma Mipim 2002

17 maart – BEURSDAG 3

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
17/3	08.30u-10.00u	Haags Ontbijt: relatie-event	Allen	Restaurant/strand-tent Plage Goulard, Boulevard de la Croisette (om 08.15 uur aanwezig zijn)
17/3	11.00u-12.00u	5.1.1.c	Den Haag: 5.1.2,e en 5.1.2,e 5.1.1.c : 5.1,2,e 5.1,2,e	Holland Metropole stand
17/3	14.30u-15.30u	Opgehaald met busje voor vertrek naar Airport	5.1,2,e en 5.1,2,e	Vertrek van beurs of hotel (als van beurs dan spullen in de ochtend alvast meenemen naar beurs)
17/3	16.30u	Standborrel HM	5.1,2,e	Stand
17/3	17.00u-18.00u	Vliegen van Nice naar Schiphol (KL 1258)	5.1,2,e en 5.1,2,e	

18 maart – BEURSDAG 4

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
17/3	10.30u-11.30u	Opgehaald met busje bij hotel voor vertrek naar Airport	5.1,2,e	
17/3	13.00u-14.00u	Vliegen van Nice Airport naar Schiphol	5.1,2,e	Vliegen Nice - KL 1254

YOUR MIPIM EXPERIENCE

WE LOOK FORWARD TO WELCOMING YOU IN CANNES,
BUT FIRST HERE ARE SOME TIPS TO PREPARE YOUR JOURNEY TO MIPIM

MIPIM

15-18 MARCH 2022 – Palais des Festivals, Cannes, France

15 March: Welcome Reception
7:30pm

PREPARE FOR MIPIM IN ADVANCE



VISIT THE MIPIM WEBSITE TO ORGANISE YOUR TRAVEL

- Book your transportation & accommodation with our partners to get the best deals.



PREPARE YOUR AGENDA AND MEETINGS AHEAD OF TIME

- Check out the programme of conferences and networking events.
- Log in to the **MIPIM World Online Platform** and:
 - Fill out your profile and personalise your agenda.
 - Browse participants and attending companies.
 - Send one-to-one messages to other delegates and organise business meetings.

SAFETY AND WELLBEING OF OUR GUESTS :

- Please note that all MIPIM delegates will be required to provide a valid vaccination pass when attending the event venue.
- Information regarding MIPIM's safety measures and access conditions are regularly updated in the Practical info section of the MIPIM website.



YOUR BADGE: YOUR KEY TO GETTING INTO MIPIM

- You received your badge by post**
Don't forget to bring it with you.
- You have your voucher**
Print it out or have it ready on your smartphone to collect your badge at a self-service delivery point at the airport, in the Grand Hyatt Martinez Hotel, the Majestic Hotel or at the Palais des Festivals.
- You have your registration confirmation email**
Pick up your badge in the registration area.

Your badge must be carried all times, and ready to be shown at entry points around the area. Your badge is strictly personal and non-transferable.

ONSITE: MEET DECISION MAKERS AND GET AN OVERVIEW OF THE MARKET TRENDS

WELCOME RECEPTION

Sponsored by: **Egypt**
Tuesday, 15 March,
7:30pm
Open to all

NETWORKING EVENTS

- Matchmaking sessions
- Thematic networking events

CONFERENCE PROGRAMME

Choose among
100+ conferences to stay
on top of property and
investment trends.

MIPIM AWARDS CEREMONY

Thursday, 17 March,
6:30pm – 7:30pm
Grand Auditorium

MIPIM Awards 2022
Official Media Partner

IMMOBILIEN ZEITUNG
IZRESEARCH

YOUR MIPIM EXPERIENCE

ONSITE SERVICES

VISITORS' LOUNGE (Palais -1)

Sponsored by: **O C O R I A N**

- Intended for participants without a stand
- Include a meeting area, hostesses to help organise your meetings and free coffee

PRESS CLUB (Palais 3)

- Dedicated to journalists
- Includes computers, Internet connection, printers and the assistance of a permanent staff member

VIP CLUB (Palais 5)

- Exclusive club, by invitation only
- Includes refreshments and a dedicated staff

EXCLUSIVELY IN CANNES

PROPEL STATION **P** (Palais -1)

The 1,000m² Propel Station explores the most innovative solutions and practices to increase the value of property assets, and features a dedicated programme of conferences, case studies and pitching sessions.

HOSPITALITY & TOURISM **m** (Palais 3)

Hospitality Lounge sponsored by: **EHL**

Connect with hospitality and property industry professionals in MIPIM's dedicated Hospitality & Tourism area, identify new projects and hotel development opportunities.



OPENING TIMES

15-17 March:
9:00am – 7:00pm
18 March:
9:00am – 3:00pm
access from 8:30
for Exhibitors

REGISTRATION HOURS

13 March:
2:00pm – 7:00pm
14 March:
9:00am – 7:00pm
15 March:
8:00am – 8:00pm
16 March:
8:30am – 7:00pm
17 March:
9:00am – 7:00pm
18 March:
9:00am – 1:00pm

See you in Cannes! For further information: www.mipim.com

The Hague: international city by the sea

The Hague is a unique city by the sea with many distinct areas. It is the gateway to Europe and the home of many international headquarters and international organizations in the field of peace and justice. In pioneering start- and scaleups and established companies, many people in the city are working on smart solutions for a better world. The Hague is international and prestigious, and exudes style on all fronts: in the spacious layout of the city, in the stately buildings and in the new architecture.

Entrepreneurship and doing business are literally at the heart of The Hague. The Hague is expert when it comes to bringing together companies, startup incubators, national government and international organizations. The Hague also offers top-quality office space. In the upcoming years large investments will be realized to prepare The Hague for future generations. In different areas important development projects will be implemented for living, studying, working and doing business.

5.1.2b



Persoonlijke uitnodiging: Haags ontbijt in Cannes

Donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur

Geachte relatie,

Traditiegetrouw organiseert de gemeente Den Haag tijdens de MIPIM 2022 een Haags Ontbijt. Graag nodigen wij u uit voor dit Haagse Ontbijt op donderdag 17 maart 2022 van 08.30 tot 10.00 uur in restaurant/strandtent Plage Goulard, 1^e strandtent naast de entree van het beursgebouw, aan de Boulevard de la Croisette.

Onder het genot van lekker ontbijtje, informeren wij u graag over de ontwikkelingen in Den Haag en de vastgoedontwikkelingen en -kansen die deze wellicht voor u bieden. Aansluitend gaan wij graag met u in gesprek over de kansen (en problemen) die u ziet en over mogelijke samenwerking.

Deze uitnodiging is strikt persoonlijk. U kunt zich tot en met 1 maart a.s. voor dit ontbijt opgeven door een mail te sturen naar 5.1,2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1,2,e@denhaag.nl).

Tijdens de MIPIM ben ik samen met mijn collega's 5.1,2,e en 5.1,2,e aanwezig als standhouder op de Holland Metropole stand nr. C19E. Wanneer u meer wilt weten over de investerings- en ontwikkelkansen in Den Haag of als u een afspraak met ons wilt maken, neemt u dan contact met ons via bovengenoemd emailadres.

We zien uit naar uw komst.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Directeur Projecten Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>
Aan: '5.1.2.e @vcktravel.nl' <5.1.2.e@vcktravel.nl>
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice
Datum: 08.02.2022 09:39:42 (+01:00)

Hieronder de gevraagde info.

- PUO-INKOOPORDERNR krijgt je z.s.m.
- TRR-NUT VAN REIS: bezoek internationale vastgoedbeurs Mipim in Cannes t.b.v. interesseren beleggers en investeerders voor ontwikkelings- en investeringskansen in Den Haag.
- TTY-FUNCTIE REIZIGER: hieronder

Naam	5.1.2.e in paspoort
Functie	DSO/Directeur Portefeuille Projecten
Vlucht	KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 KL1258 B 17MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Naam	5.1.2.e in paspoort
Functie	DSO/Directeur Gebiedsontwikkeling CID
Vlucht	KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 KL1258 B 17MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Naam	5.1.2.e in paspoort
Functie	5.1.2.e
Vlucht	KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 KL1258 B 17MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Naam	5.1.2.e e/v 5.1.2.e in paspoort
Functie	5.1.2.e
Vlucht	Heen: KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215 Terug: KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Mvg

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e / 5.1.2.e
5.1.2.e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2.e @vcktravel.nl <5.1.2.e@vcktravel.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 09:25

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemorgen 5.1,2,e

Zoals mijn collega aangeeft in onderstaande conversatie hebben we eerst de gevraagde info nodig alvorens we een reservering kunnen maken. Zodra we deze ontvangen met daarin de correcte gegevens en welke vluchten er geboekt mogen worden kunnen we de vluchten reserveren.

We zien de gegevens graag tegemoet.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1,2,e

Senior Travel Consultant



VCK Travel B.V.



5.1,2,e



www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:35

Aan: 5.1,2,e @vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Als je ze alvast wilt boeken, krijg je van mij morgen of uiterlijk woensdag de gevraagde info.

5.1,2,e

Coördinator Mipim

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1,2,e @vcktravel.nl <5.1,2,e@vcktravel.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:12

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemiddag 5.1,2,e

We hebben de namen nodig conform paspoort. (eerste voornaam is voldoende)
Op welke debiteur kunnen wij dit doorbelasten en ook de referenties voor op de factuur.

PUO-INKOOPORDERNR
TRR-NUT VAN REIS
TTY-FUNCTIE REIZIGER

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1,2,e

Senior Travel Consultant



VCK Travel B.V.

5.1,2,e

www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 15:46

Aan: 5.1,2,e @vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Ja mag ze anders gewoon reserveren. Doe voor de terugreis voor de drie personen maar vertrek in de middag. Dus graag deze terugreis KL1254 17MAR Nice-Amsterdam 1300 1505. En dan graag voor een persoon terug op donderdag om 17.00 uur.

Wat heb je nu van mij nodig om het definitief te bevestigen?

Mvg

5.1,2,e

Coördinator Mipim

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag

DSO/Projecten

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e <@vcktravel.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 15:40
Aan: 5.1.2,e <@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemiddag,

Dat is mogelijk, echter kunnen wij geen tarieven en beschikbaarheid garanderen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Tarieven en tijden zijn onder voorbehoud van wijzigingen en beschikbaarheid (inclusief airport tax/exclusief transactie kosten).

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e — 5.1.2,e
Travel Consultant



VCK Travel B.V.

Vasteland 12k
3011 BL Rotterdam
The Netherlands

www.vcktravel.nl

p 5.1.2,e
e 5.1.2,e @vcktravel.nl



Stay up to date

VCK Travel News: Follow us and stay informed about trends in the business travel industry, the latest developments at VCK Travel, inspiring news and nice-to-know facts.



A new innovative platform for your travel management

Read more: www.tripdrive.com ➤

Van: 5.1.2,e <@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:34
Aan: 5.1.2,e @vcktravel.nl
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Ik kom hier z.s.m. op terug. Officieel krijg ik aanstaande woensdag pas door van onze directie of we mogen gaan. Ik verwacht dat dit gewoon doorgaat, maar officieel moet ik wachten tot woensdag. Is het goed als ik woensdagmiddag reageer?

5.1.2,e
Coördinator Mipim
5.1.2,e / 5.1.2,e
5.1.2,e @denhaag.nl

Gemeente Den Haag
DSO/Projecten
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e <@vcktravel.nl> <5.1.2,e <@vcktravel.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:14
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e <@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Goedemiddag 5.1.2,e

Naar aanleiding van ons telefoongesprek sturen wij je onze contact gegevens:

Email adres: 5.1.2,e <@vcktravel.nl>

Telefoonnummer: 5.1.2,e

Hierbij de offerte per KLM naar Nice inclusief taks.

Op 17 maart is de laatste rechtstreekse mogelijkheid om 17.00 uur.

KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215

KL1258 B 17MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Ticket exclusief bagage € 1038.45

Ticket inclusief bagage € 1088.45

KL1253 Y 14MAR Amsterdam Nice 1020 1215

KL1258 B 18MAR Nice Amsterdam 1700 1905

Ticket exclusief bagage € 1038.45

Ticket inclusief bagage € 1088.45

Er is niet veel beschikbaarheid daarom adviseren wij je deze vluchten zo snel mogelijk in optie te nemen

Indien je nog vragen hebt horen wij het graag,

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2,e

Senior Travel Consultant



VCK Travel B.V.



5.1.2,e



www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 12:15

Aan: 5.1.2,e vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Beste 5.1.2,e

Ik wacht nog even tot je ook de vlucht voor de vierde persoon die donderdagavond terug wil hebt doorgegeven,

Ook graag in je afzender je 06 nummer vermelden, want nu werd ik met het hoofdkantoor verbonden en het duurt heel lang voordat ik iemand kan spreken.

Sorry dat ik het zeg, maar ik ben op dit moment niet tevreden over jullie service. Ik word steeds door een ander persoon benaderd en krijg niet altijd antwoord op mijn mails of de persoon is niet bekend met de boeking i.o.d. Graag hier meer aandacht aan besteden. De gemeente is een grote klant, dus ik zou graag zien dat er iets meer service wordt verleend.

Mvg

5.1.2,e

DSO Regisseur Laak

5.1.2,e

/ 5.1.2,e

5.1.2,e

@denhaag.nl

5.1.2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e vcktravel.nl <5.1.2,e vcktravel.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 12:05

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor je bericht.

KL1253 14MAR Amsterdam-Nice 1020 1215

KL1254 17MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Fares EUR 1038.45 pp excl bagage EUR 1088.45 pp incl bagage kosteloos wijzigen/100% annuleringkosten.

Vanwege beschikbaarheid zijn de tickets wat duurder.

Graag ontvang ik alle gegevens van de passagiers.

Tarieven zijn onder voorbehoud van beschikbaarheid.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2,e

5.1.2,e



VCK Travel B.V.

5.1.2,e

www.vcktravel.nl

COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 10:33

Aan: 5.1.2,e vcktravel.nl

Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2,e

Kun je voor mij drie tickets boeken voor de volgende vlucht:

KLM Airlines

KL1253 14MAR Amsterdam-Nice 1020 1215

KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Fares EUR 890.45 pp excl baggage EUR 940.45 pp incl baggage kosteloos wijzigen/100% annuleringkosten.

Vanwege beschikbaarheid zijn de tickets wat duurder.

Een persoon wil graag donderdagavond al terug. Dus wel de heenreis voor deze persoon, maar graag een voorstel voor de terugreis op do. 17 maart begin van de avond.

Bvd

5.1.2,e

DSO Regisseur Laak

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e@denhaag.nl

5.1.2,e

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



Van: 5.1.2,e vcktravel.nl <5.1.2,e vcktravel.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 16:05
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
Onderwerp: RE: vluchten naar Nice

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor je bericht.

Hierbij de opties:

KLM Airlines

KL1253 14MAR Amsterdam-Nice 1020 1215

KL1254 18MAR Nice-Amsterdam 1300 1505

Fares EUR 890.45 pp excl baggage EUR 940.45 pp incl baggage kosteloos wijzigen/100% annuleringkosten.

Vanwege beschikbaarheid zijn de tickets wat duurder.

Easyjet

U27925 14MAR Amsterdam-Nice 1655 1900

U27926 18MAR Nice-Amsterdam 1255 1500

Fares EUR 544.88 pp incl 1 baggage wijzigen tegen kosten 100%annuleringkosten.

Air France

AF8291 14MAR Amsterdam-Lyon 1605 1735

AF1700 14MAR Lyon-Amsterdam 2030 2125

AF1699 18MAR Nice-Lyon 1440 1540

KL1418 18MAR Lyon-Amsterdam 1805 1950

Fares EUR 246.79 pp excl baggage/EUR 296.79 pp incl baggage.

Tarieven zijn onder voorbehoud van beschikbaarheid.

Wij vernemen graag welke optie de voorkeur heeft.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2,e

5.1.2,e



COVID-19 restricties veranderen voortdurend: bereidt u zich goed voor op uw zakelijke reis.

Klik [hier](#) voor een overzicht van handige links.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: donderdag 3 februari 2022 14:41

Aan: 5.1.2,e vcktravel.nl

Onderwerp: vluchten naar Nice

Urgentie: Hoog

Besten,

Ik wil graag informatie over vluchten van Amsterdam/Rotterdam naar Nice voor vier personen.

De heenreis is op maandag 14 maart 2022 eind ochtend/begin van de middag.

Terugreis is vrijdag 18 maart in de middag.

Graag hoor ik welke opties er zijn. Het liefst met KLM.

Bvd

5.1.2,e

DSO Regisseur Laak

(5.1.2,e / 5.1.2,e

5.1.2,e @denhaag.nl

5.1.2,e

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl



De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

5.1.2.e

5.1.2.e

France

Numéro SIREN: 5.1.2.e

Gemeente Den Haag
A l'attention de crediteurenadministratie
A l'attention de Mme 5.1.2.e
Postbus 12600
2500 DJ DEN HAAG
Pays Bas

RECU en espèces transferts MIPIM 2022

Le 14 mars de Nice aéroport à Cannes	€ 100,-
Le 17 mars de Cannes à Nice aéroport	- 100,-
Le 18 mars de Cannes à Nice aéroport	- 100,-

	€ 300,-
	=====

TVA non applicable, article 293B du CGI



**CREDIT AGRICOLE
PROVENCE COTE D'AZUR**

RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE IBAN



	Code Banque	Code Guichet	Numéro de Compte	Clé Rib
RIB FRANCE	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e

	International Bank Account Number	Bank Identification Code (BIC)
IBAN ETRANGER	5.1.2.e	5.1.2.e

CA CANNES VAUBAN (00609)

Tél : 5.1.2.e

Nom et adresse du titulaire

S.A.S. OCCILEASE

6 RUE MICHEL ANGE

06400 CANNES



Den Haag

Anne Mulder
Wethouder van Financiën en
Stadsontwikkeling

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de commissie Ruimte

Datum
25 januari 2022

Onderwerp
Versterken regie op participatie bij de fysiek-ruimtelijke ontwikkeling
van de stad

Ons kenmerk
DSO/10225319
RIS311261
Contactpersoon
5.1.2.e
Dienst
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling
Juridische Planvorming en
Omgevingsrecht
Telefoonnummer
14070
E-mailadres
5.1.2.e @denhaag.nl

Geachte voorzitter,

Op 14 december 2020 bent u geïnformeerd over het programma Haags Samenspel (RIS306921) dat erop gericht is de kwaliteit van participatie over de hele linie in Den Haag te verbeteren. Op 31 maart is er met u over gesproken in een werkbijeenkomst en inmiddels heeft u ook een Voortgangsrapportage Haags Samenspel 2021 ontvangen. In december is aangekondigd u te zullen informeren over het versterken van participatie bij de grote gebiedsontwikkelingen. De inhoud van deze brief verstrekt u inzicht in de acties die gericht zijn op het versterken van participatie bij de fysieke-ruimtelijke ontwikkeling van de stad voor heel Den Haag en in het bijzonder de grote gebiedsontwikkelingen. Hierover bent u ook geïnformeerd met de Roadmap Participatieverordening (RIS310732) die 2 december jongstleden in de commissie Samenleving is besproken.

In de brief wordt achtereenvolgens ingegaan op:

1. Waarom de participatie bij stedelijke ontwikkeling wordt versterkt;
2. Vanuit welke grondhouding er op dit moment wordt gewerkt aan participatie bij stedelijke ontwikkeling;
3. Wat er de komende periode wordt gedaan om participatie bij stedelijke ontwikkeling te versterken.

1. Waarom de participatie bij stedelijke ontwikkeling versterken?

Complexiteit stedelijke ontwikkeling

Den Haag groeit hard en dat betekent dat er in de fysieke leefomgeving de komende jaren veel staat te gebeuren. In het bijzonder in de grote gebiedsontwikkelingen Binckhorst, CS/Laan van NOI, HS/Laakhavens en Zuidwest worden veel woningen, kantoren en andere functies bijgebouwd. Gelijktijdig wordt er gewerkt aan net zulke urgente opgaves op het gebied van energie, klimaat en mobiliteit. Dit maakt dat het aantal belangen en belanghebbenden sterk toeneemt. Het achterhalen en meewegen van al deze belangen is nog belangrijker geworden voor de ontwikkeling van goede plannen en producten met gedragen en langdurige kwaliteit. Deze complexiteit vraagt nadrukkelijker om de inbreng van belanghebbenden via participatie.

Bewoners, maar ook ondernemers, overheden, eigenaren, coöperaties en anderen zijn belanghebbend en noodzakelijk voor de ontwikkeling en uitvoering van plannen.

Beter laten zien wat de gemeente doet en aandacht hebben voor zorgen bij raad en bewoners

Vanuit sommige bewoners en raadsleden worden zorgen geuit over de kwaliteit van participatie bij stedelijke ontwikkeling in Den Haag, getuige ook de omarmde moties in het afgelopen jaar. Bij hen is de indruk dat er als gemeente niet goed geluisterd wordt naar hetgeen het bij bewoners echt om gaat, welke (omgevings-)waarden zij belangrijk vinden (en willen behouden en/of gerealiseerd willen zien), dat er niet voldoende aangestuurd wordt op participatie bij fysiek-ruimtelijke ontwikkelingen en er onvoldoende rekening wordt gehouden met bewonersbelangen. En als eerdergenoemden wel heeft plaatsgevonden, dan zouden de gemaakte afspraken met de gemeente niet altijd worden nagekomen. Er is behoefte aan meer grip, transparantie en duidelijke procesafspraken. Het ontbreken hiervan is niet goed voor een gezonde en veerkrachtige relatie tussen gemeente, bewoners en andere belanghebbenden en initiatiefnemers. Dit vraagt om nadrukkelijker aandacht voor participatie en ook het nadrukkelijker voor het voetlicht brengen wat er allemaal gebeurt aan participatie, want er gebeurt al heel veel. Daarnaast moet helder zijn wat er in welk project/ontwikkeling onder participatie wordt verstaan. De mate van meebeslissen/meepraten is maatwerk.

Gemeente niet altijd aan het stuur

Ten aanzien van de ontwikkeling van publiekrechtelijke kaders of bij projecten op gemeentelijk (mede)initiatief zit de gemeente zelf aan het stuur bij participatie. Maar in veel gevallen (vooral bij stedelijke ontwikkeling) zit de gemeente maar beperkt of helemaal niet aan het stuur en ligt de verantwoordelijkheid voor participatie bij een particuliere initiatiefnemer. Belanghebbenden verwachten ook in deze gevallen dat er rekening met hen wordt gehouden in het ontwerp van een bouwplan en bij de toetsing ervan. Veelal kijken ze naar de gemeente om de kwaliteit van de participatie te waarborgen. In die gevallen gaat het er niet om dat de gemeente de participatie van initiatiefnemers overneemt, maar wel dat er zoveel mogelijk erop gestuurd wordt dat het daadwerkelijk plaatsvindt. Dit vraagt om nadrukkelijker aandacht voor de manier waarop initiatiefnemers worden gemotiveerd om op professionele wijze participatie in te zetten.

Omgevingswet vraagt om heroriëntatie op participatie

Volgens de huidige planning gaat per 1 juli 2022 de Omgevingswet van kracht. De introductie van deze wet heeft ook gevolgen voor de wijze waarop er op gemeentelijk niveau met participatie bij stedelijke ontwikkeling wordt ingezet. Zowel op het niveau van gemeentelijke kaders via de omgevingsvisie en het omgevingsplan als ten aanzien van particulier initiatiefnemer via de omgevingsvergunning. De Omgevingswet geeft daarmee aanleiding en momentum om onze grondhouding en afspraken ten aanzien van participatie te herzien en te versterken. Dit wordt gezien als een kans en er zal ook met u het gesprek worden gevoerd over vernieuwd participatiebeleid. Het instellen van een duale werkgroep over bindend advies en de verplichte participatie past in dat streven.

Een gemeente kan niet altijd iedereen tevredenstellen

Participatie betekent niet dat iedereen blij is met het eindresultaat. Er is vrijwel altijd sprake van een afweging tussen tegengestelde belangen waarbij niet iedereen zijn zin kan krijgen. Juist daarom is het van belang dat er transparant getoond wordt hoe de verschillende belangen zijn meegenomen en meegewogen, zodat belanghebbenden kunnen zien dat er sprake is van een weloverwogen besluit. Bij goede participatie zijn de deelnemers wel positief over het proces, ook als ze ontevreden zijn over de uitkomst.

2. Vanuit welke grondhouding wordt er gewerkt aan participatie bij stedelijke ontwikkeling?

“De stad maken we samen. We zorgen voor gedegen participatietrajecten met duidelijke spelregels. De betrokkenheid van bewoners en bedrijven is daarin cruciaal, net als draagvlak en vertrouwen uit wijken. De gemeente heeft de leiding in de participatietrajecten bij ruimtelijke ontwikkelingen. We versterken de bewonersparticipatie, maken participatietrajecten beter bekend en laagdrempeliger. (...) Bouwprocessen maken we transparanter voor bewoners en de gemeenteraad. Er komt een leidraad voor participatie, inspraak en communicatie bij stedelijke ontwikkelingen. Bij elke ontwikkeling is het de gemeenteraad en de stad helder wanneer inspraak en besluitvormingsmomenten mogelijk zijn.”

Deze passage uit het coalitieakkoord onderstreept het belang dat dit college hecht aan participatie in de fysiek-ruimtelijke ontwikkeling van Den Haag. De bestaande inspraak- en participatieverordening 2012 en verschillende project specifieke stukken zoals de Leidraad Participatie Binckhorst (RIS303172) en het Communicatie en participatieplan CID (RIS303004) formuleren belangrijke uitgangspunten die het college hanteert. De rode draad in alle stukken zijn de volgende uitgangspunten:

- Goede participatie leidt tot verhoogde kwaliteit in producten, projecten en besluitvorming. De tijdige inbreng van belanghebbenden kan zorgen voor nieuwe ideeën en andere perspectieven die de kwaliteit van het project ten goede komen. Daarnaast draagt goede participatie bij aan een gezonde, veerkrachtige relatie en onderling vertrouwen tussen gemeente, bewoners en andere belanghebbenden, en initiatiefnemers.
- Participatie en inspraak zijn twee verschillende dingen. Via inspraak kunnen belanghebbenden aan het eind van het planproces hun zienswijze geven over een plan dat gereed is voor bestuurlijke besluitvorming. Bij participatie gaat het meer aan het begin van het planproces om het uitwisselen van ideeën tussen burgers, gemeente en initiatiefnemer voordat er sprake is besluitvorming. Via een open en evenwichtige samenwerking wordt er gekomen tot de voorbereiding, bepaling, uitvoering of evaluatie van beleid.
- Als gemeente wordt er van begin tot eind helder en transparant gecommuniceerd over: samenhang, proces en invloed.
- Bij ieder traject wordt de opbrengst van participatie inzichtelijk, de gemeente geeft aan hoe dit wordt opgepakt en welke afwegingen daarbij een rol spelen. Bij participatie is niet iedereen tevreden met het eindresultaat. Belangen zullen nooit naar ieders tevredenheid kunnen worden gediend. Soms weegt het algemeen belang zwaarder dan het individueel belang, maar deze afweging wordt inzichtelijk gemaakt.
- De gemeente wil sturen op inclusieve participatieprocessen wat betekent dat er geen genoegen wordt genomen met de betrokkenheid van alleen zij die gemakkelijk hun eigen weg vinden.
- Conform de participatieverordening wordt de bestaande participatieladder gehanteerd, waarbij er afhankelijk van de inhoud en de impact van het project en product wordt gekozen voor raadplegen, adviseren, coproduceren en meebeslissen.

Het college onderschrijft deze uitgangspunten nog steeds. De mogelijkheid bestaat dat deze grondhouding nog onvoldoende eenduidig en voor iedereen inzichtelijk is vastgelegd, dat de vertaling van de grondhouding naar de praktijk niet afdoende is en dat er nog meer gestuurd kan worden bij particuliere initiatiefnemers op het omarmen van deze grondhouding. Als gemeente wordt hier de komende tijd nog meer op ingezet.

3. Wat wordt er komende tijd gedaan om de participatie bij stedelijke ontwikkeling te versterken?

De komende tijd wordt er een flinke slag gemaakt met het versterken van participatie bij de fysiek ruimtelijke ontwikkeling van de stad. De eerste belangrijke stappen worden voorbereid. Dit verloopt via twee sporen. In de eerste plaats wordt het goede voorbeeld gegeven bij producten en projecten waar de gemeente zelf voor aan de lat staat. Denk aan producten zoals gebiedsvisies, gebiedsagenda's, omgevingsvisie, omgevingsplan en nota's van uitgangspunten. Daarnaast wordt er getracht steviger te sturen op participatie bij projecten van particuliere initiatiefnemers. Hierbij heeft de gemeente een formele rol als bevoegd gezag, maar ook wordt naar de omgeving meer zichtbaar maken hoe de gemeente tegenover de voorgestelde plannen staat, zeker als deze vooruitlopen op aanpassingen van het ruimtelijk kader.

3.1. Duidelijk zijn en het goede voorbeeld geven

Het begint bij zelf het goede voorbeeld geven. Dat op de volgende manieren:

- *Vakmanschap en organisatie*

Onder aan de streep is participatie vooral mensenwerk. Denken vanuit het achterhalen en verenigen van belangen. Daarom wordt er geïnvesteerd in vakmanschap en professionalisering ten aanzien van participatie. In de grote gebiedsontwikkelingen werken, onder verantwoording van de programmadirecteuren, multidisciplinaire teams, van waaruit de regie wordt gevoerd op participatie en communicatie. Vanuit deze teams kan dan niet alleen samenhang over gebiedsontwikkeling geborgd worden, maar kan ook een regisserende rol gespeeld worden in de samenhang in participatie richting bewoners/belanghebbenden.

Met aanvullende training en opleiding wordt gewerkt aan gemeenschappelijke taal, ambities en aanpak op het gebied van participatie. Door het organiseren van een flexibele schil van participatieprofessionals zal er bij de inzet van externe expertise niet steeds opnieuw het wiel worden uit gevonden, maar kan er een consistente werkwijze worden uitgedragen.

- *Herziening participatieverordening*

Duidelijk zijn over wat de norm is, begint bij een participatieverordening. De huidige participatieverordening komt uit 2012. De verordening gaat in de eerste plaats over inspraak, maar stelt daarnaast ook eisen aan de participatie waar het gemeentelijke initiatieven betreft. De verordening heeft geen inhoudelijke scope en geldt daarmee niet alleen voor projecten in de leefomgeving. De beschreven uitgangspunten in de verordening zijn niet per definitie achterhaald, maar het denken over participatie heeft zich wel ontwikkeld evenals de wettelijke mogelijkheden. Vanuit het programma Haags Samenspel wordt gewerkt aan een herziening van de huidige participatieverordening 2012. Komend jaar wordt gestart met een leer- en implementatieprogramma om samen te komen tot een nieuwe participatieverordening. Onder andere wordt gestart met een duale werkgroep om zo voorstellen over participatie uit te werken, binnen het leer- en implementatieprogramma, om al lerende te komen tot een nieuwe participatieverordening. Hierover gaat de met deze brief samenhangende Raadsmededeling Roadmap Participatieverordening (RIS310732).

- *Participatie in de Omgevingswet*

De Omgevingswet stimuleert vroegtijdige participatie. Daarmee kunnen overheden namelijk op tijd belangen, meningen en creativiteit op tafel krijgen. De wet zegt over participatie: het in een vroegtijdig stadium betrekken van belanghebbenden [...] bij het proces van de besluitvorming over een project of activiteit. Met belanghebbenden bedoelt de wet burgers, vertegenwoordigers van bedrijven, professionals van maatschappelijke organisaties en bestuurders van overheden.

De Omgevingswet schrijft niet voor welke vorm participatie moet hebben. Daar zijn het bevoegd gezag en de initiatiefnemer vrij in. Zij kunnen eigen keuzes maken voor de inrichting van een participatieproces.

Als overheden instrumenten van de Omgevingswet vaststellen, zoals de omgevingsvisie of omgevingsplan, moeten zij aangeven hoe de belanghebbenden betrokken zijn bij de totstandkoming van deze instrumenten, en welke resultaten dat heeft opgeleverd. Er is een uitzondering: bij het aanvragen van een omgevingsvergunning moet juist de aanvrager het initiatief nemen. Hij moet aangeven of, en zo ja hoe, hij de omgeving betrokken heeft bij zijn plan en wat de resultaten hiervan zijn. Deze aanvraagvereiste is echter geen verplichting voor de aanvrager om aan participatie te doen. Het antwoord op de vraag of participatie heeft plaatsgevonden mag dus ook 'nee' zijn. Het bevoegd gezag mag dan niet weigeren om een aanvraag in behandeling te nemen omdat er geen participatie is geweest. Ook mag het bevoegd gezag de aanvraag niet buiten behandeling laten of weigeren omdat er te weinig participatie is geweest.

Daar is een enkele uitzondering op: de gemeenteraad kan gevallen aanwijzen waarin participatie verplicht is. Dit kan alleen bij een omgevingsvergunning die niet past binnen het omgevingsplan (de zogenaamde buitenplanse omgevingsplanactiviteiten) waarvoor het college bevoegd gezag is. Als de aanvrager bij zo'n aangewezen geval niet of onvoldoende aan participatie heeft gedaan, kan het college de aanvraag buiten behandeling laten. Wel moet het college de aanvrager de gelegenheid geven het gebrek te herstellen.

Een voorstel voor welke categorieën gaan behoren tot de verplichte participatie zal gemaakt worden in de duale werkgroep Bindend advies en Participatie (RIS309059). Inmiddels is er besloten tot het instellen van een duale werkgroep, om onder andere tot een breed gedragen voorstel te komen over het bindend advies en verplichte participatie. Met de huidige planning is het voorstel uiterlijk begin mei 2022 gereed voor besluitvorming (bij een inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 juli 2022).

- *Inzicht en overzicht voor belanghebbenden*

Iedere bewoner moet op een gemakkelijke manier kunnen opzoeken welke projecten er in zijn omgeving zijn, wie de initiatiefnemer is, in welke fase het project zit, welke relevante stukken er zijn, wat de resultaten zijn van participatie, wanneer en waarover er kan worden meegepraat enzovoorts. Via de gemeentelijke website (denhaag.nl) is dit nog onvoldoende te achterhalen. Dit heeft onder meer te maken met de technische mogelijkheden van het huidige Contentmanagementsysteem (CMS).

Momenteel wordt een communicatie- en participatie platform ontwikkeld voor de vier grote gebiedsontwikkelingen en de wijk Mariahoeve als pilot. Zo wordt er aanvulling gegeven aan de breed gedeelde wens om projecten in een gebiedsontwikkeling en de samenhang daartussen actueler, transparanter, vollediger en begrijpelijker te maken. Weten wat er speelt, dat is de belofte van het schaalbare communicatie- en participatie platform. Met het toevoegen van de wijk Mariahoeve wordt de kans benut om het platform na de vier gebiedsontwikkelingen uit te breiden naar meer wijken in de stad. Door het platform op te bouwen in modules kan het platform steeds rijkere vormen van communicatie en participatie gaan aanbieden. In 2022 zal het platform terugvloeien naar het nieuwe denhaag.nl dat momenteel in ontwikkeling is.

- *Financiële impuls*

In de begroting voor 2022 heeft het college geld vrijgemaakt om aan bovenstaande punten een forse impuls te geven. Om de participatie rondom de fysiek-ruimtelijke ontwikkeling van de stad fundamenteel te versterken is een investering in capaciteit en expertise noodzakelijk. Hiervoor is in de begroting eenmalig een extra bedrag van 3,65 mln. opgenomen, waarvan bijna 2 mln. gaat naar de versterking van participatie in Zuidwest, CID (CS- HS- NOI) en Binckhorst en bijna 1 mln. naar participatieprojecten door Haags Samenspel/DPZ ten behoeve van gebiedsontwikkelingen.

3.2 Meer participatie bij particuliere initiatiefnemers

Een ander belangrijk onderdeel dat toenemende aandacht heeft, is het waarborgen van zorgvuldige participatie bij particuliere (bouw)initiatieven. In het geval van de omgevingsvisie of een bestemmingsplan (straks omgevingsplan) heeft de gemeente de verantwoordelijkheid voor het participatieproces en zijn vaak meer generieke en diverse belangen en belanghebbenden gemoeid. Dat vraagt om een eigen type participatie. Bij projecten door particuliere initiatiefnemers (omgevingsvergunningen) staat de gemeente niet aan de lat voor de participatie. In deze gevallen is de particuliere initiatiefnemer verantwoordelijk voor het achterhalen en betrekken van de belangen uit de omgeving. Vaak gaat het in deze gevallen meer over informeren en voorlichten omdat de kaders al vastgesteld zijn in de omgevingsvisie en zijn vastgelegd in het omgevingsplan.

Vanuit de gemeente kunnen de volgende instrumenten worden ingezet:

- *Participatieleidraden omgevingsplan en omgevingsvergunning.*

Ten behoeve van de implementatie van de Omgevingswet wordt er participatiebeleid opgesteld in leidraden per kerninstrument. Deze leidraden zijn de gemeente brede spelregels voor participatie voor de kerninstrumenten omgevingsvisie, omgevingsplan en omgevingsvergunningen. De leidraden dienen in het tweede kwartaal van 2022 in uw raad te liggen. Voor een succesvolle implementatie van het participatiebeleid in de gemeentelijke processen worden begeleidende instructies en een ontwikkeltraject aan de oplevering toegevoegd. Een voorbeeld van een instructie is de Handreiking voor ontwikkelaars, die vanuit het gebruikersperspectief van de hele keten, zowel intern als extern, wordt ontworpen. De transitiefase van de Omgevingswet tot 2030 biedt mogelijkheden om stads breed te oefenen met de leidraden. Om ervoor te zorgen dat het traject van de Omgevingswet en de totstandkoming van de nieuwe participatieverordening met elkaar in verbinding staan wordt de komende tijd actief samengewerkt.

- *Handreiking participatie particuliere initiatieven*

Particuliere initiatiefnemers zullen ook conform de gemeentelijke grondhouding en normen participatie inzetten. Een handreiking helpt daarbij. Op dit moment circuleren er twee handreikingen. De eerste (RIS255688) is van 2015. Deze acht het college verouderd en te vrijblijvend. In 2019 is daar de campagne Bouwen met de buurt bijgekomen met een handreiking “Bouwen: communiceer op tijd met de buurt”. Deze handreiking biedt goede handvatten en nuttige instrumenten voor de kleinere initiatiefnemer en richt zich voornamelijk op de communicatie over een project. Er wordt ingezet op het opstellen van een nieuwe handreiking voor alle particuliere initiatiefnemers (maar met name de grote initiatiefnemers/ontwikkelaars) waarin de grondhouding en de spelregels expliciteren, uitspreken wat er verwacht kan worden. Daarbij wordt aangegeven waar bewoners terecht kunnen voor hulp bij participatie. Bij de ontwikkeling van de nieuwe handreiking wordt samengewerkt met ontwikkelaars, externe deskundigen, bewoners en ambtenaren. De handreiking moet houvast bieden voor participatie binnen alle fasen in het planproces. Het streven is om vóór het zomerreces de eerste handreiking publiceren.

- *Ondersteuning bieden waar nodig*

Vanuit Haags Samenspel wordt gewerkt aan uiteenlopende hulpmiddelen voor de initiatiefnemers. Denk aan bijvoorbeeld aan checklists en (digitale) participatie-instrumenten. Maar ook een flexibele schil van vertrouwde participatieprofessionals waar naar verwezen kan worden zodat er op die manier gestuurd wordt op maximale consistentie en kwaliteit.

Tot slot

Er wordt veel ondernomen op het gebied van participatie. Zie bijvoorbeeld de onlangs verstuurde voortgangsrapportage Haags Samenspel en de brief met het overzicht van participatie in de gebiedsontwikkeling Binckhorst (april 2021). De ambitie is om nog een slag te maken in het versterken van de participatie bij de fysiek ruimtelijke ontwikkeling van de stad. Deze ambitie wordt niet van de één op de andere dag bereikt maar vraagt om een lange adem en investering. In deze brief zijn een aantal concrete acties benoemd, welke tot uitvoering worden gebracht. Gelijktijdig vragen meer fundamentele acties zoals het opstellen van een verordening, de handreiking en het sturen via de omgevingsvergunning, een fundamenteel gesprek met elkaar en de stad. Dat geschiedt in de aankomende periode met uw raad in het kader van de Omgevingswet. Dit vindt ook plaats door in gesprek met de stad te blijven. Bijvoorbeeld met de bewonersorganisaties in de CID klankbordgroep(en), maar ook door met bewoners en initiatiefnemers projecten te evalueren en producten te toetsen. Deze lerende aanpak staat ook centraal bij het leer- en implementatieprogramma dat in 2022 wordt gestart om de komende jaren samen te werken aan betere participatie. Dit moet uiteindelijk leiden tot een betere en eerdere betrokkenheid van omwonenden en belanghebbenden bij de bouwprojecten en gebiedsontwikkeling in onze stad de komende jaren. Zodat we samen werken aan een nieuw Den Haag.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Financiën en Stadsontwikkeling
Anne Mulder

Résumé afspraak dinsdag 22 februari met ^{5.1.2,e} – event manager
Le Goeland à Cannes

Haags Ontbijt op donderdag 17 maart van 08.30-10.00.

Het gehele overdekte gedeelte van het restaurant alsmede het daaraan grenzende terras is voor dit ontbijt beschikbaar. Het terras is overdekt met een tent over de gehele lengte. Indien gewenst kan de wand aan de zeezijde geopend worden zodat er een mooi zeezicht is. Is uiteraard afhankelijk van het weer. Er zullen voldoende tafels en stoelen verspreid worden neergezet voor alle genodigden. Ook worden her en der een paar sta-tafels geplaatst.

Vanaf **07.00** uur is men bezig met het opbouwen van allerlei zaken en kan een vertegenwoordiger van Den Haag checken of alles in orde is.

Beneden aan de entree trap staat een receptie-desk voor de ontvangst van de gasten. Indien gewenst kan hier een poster of andere annonce op worden bevestigd waaruit blijkt dat het hier gaat om het Haags Ontbijt. Een dergelijke mededeling op de boulevard is alleen mogelijk indien daarvoor (fors) betaald wordt. De Gemeente Cannes streeft naar uniformiteit op de boulevard en is zeer terughoudend met banieren etc.

In het vaste gedeelte hangt een groot plasma scherm. Hier kan eventueel een presentatie via USB stick op worden afgespeeld.

Voor het ‘formeel gedeelte’ is een microfoon niet handig. Plafond is gedeeltelijk nogal laag waardoor het geluid gaat rondzingen. Om stilte vragen en forse stem op zetten.

(huidige) COVID regels:

Indien men een accreditatie heeft van Reed Midem (dus een badge) is het tonen van de passe sanitaire niet nodig. Formeel dienen de genodigden die niet over een dergelijke badge beschikken, hun passe sanitaire te tonen. Maskers zijn niet nodig.

.

ONTBIJT:

In het restaurant gedeelte wordt op de 2 bars het ontbijt uitgestald. Dit zal bestaan uit:

koffie, thee, jus d'orange en jus de pommes, water, mini croissants, mini pain au chocolat, fruitsalade, roerei, bacon, brood, boter et confiture.

Ivm de huidige COVID regels zal het ontbijt door het aanwezige personeel per gast op het bord worden gelegd en (waarschijnlijk) aan tafel worden geserveerd.

FACTUUR:

Bijgaand stuur ik de factuur mee die is gebaseerd op 40 genodigden. Men hanteert een marge van 10% dwz 4 gasten meer, wordt niet berekend.

Daarenboven uiteraard wel. Dus graag 'presentielijst' bijhouden. Een extra aantal wordt achteraf gefactureerd.

Het eventueel uittesten van een USB stick, het ophangen van de poster op de receptie desk, het checken van de locatie, alles is mogelijk maar wel graag even van tevoren afstemmen met mij of 

Ter info, er vindt nog een tweede ontbijtbijeenkomst plaats maar dit intervenueert niet met het Haags Ontbijt. Deze genodigden gebruiken wel dezelfde entree trap maar worden beneden direct naar rechts verwezen

OVERVIEW

Overview of modules

Individual modules

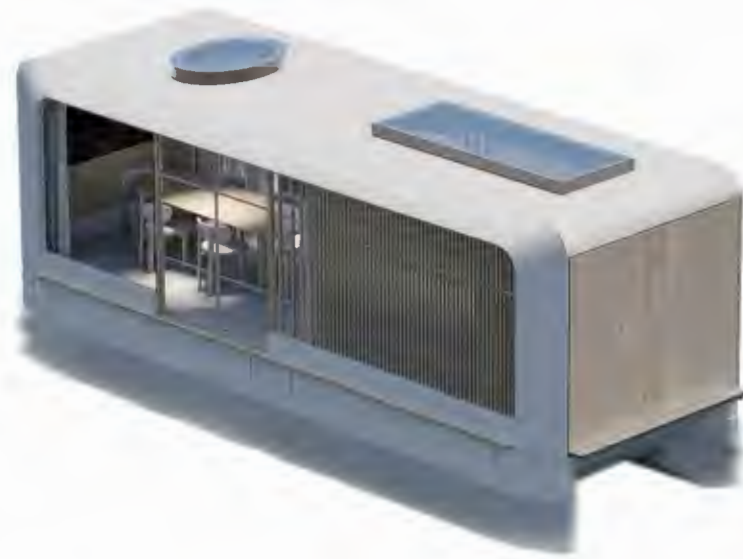
- [Retreat](#)
- [Restaurant](#)
- [Hotel](#)
- [Studio](#)
- [Utility](#)
- [Cabana](#)
- [Meeting room](#)
- [Boathouse](#)

Cases

- [Sauna in Copenhagen](#)
- [Meeting room in Copenhagen](#)
- [Canary Wharf](#)
- [Miami](#)

Specifications & sustainability





MEETING ROOM



RESTAURANT



GUEST STUDIO



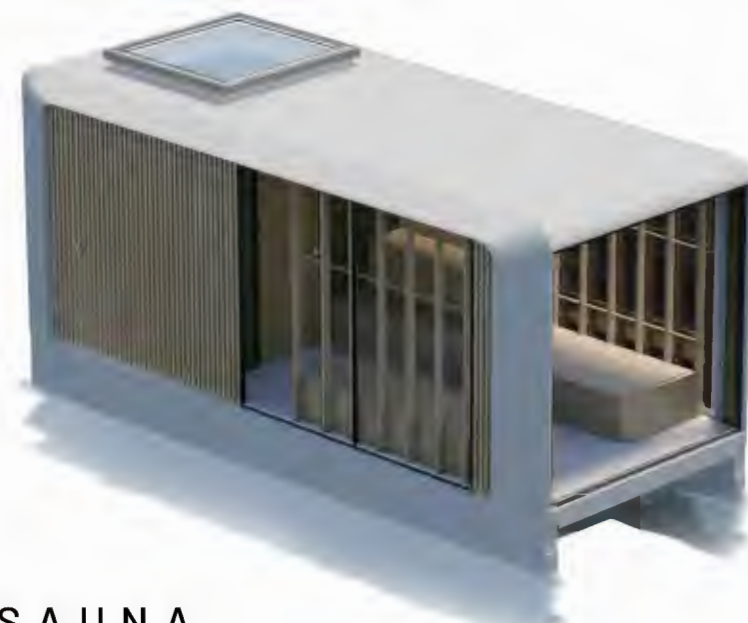
BOAT HOUSE



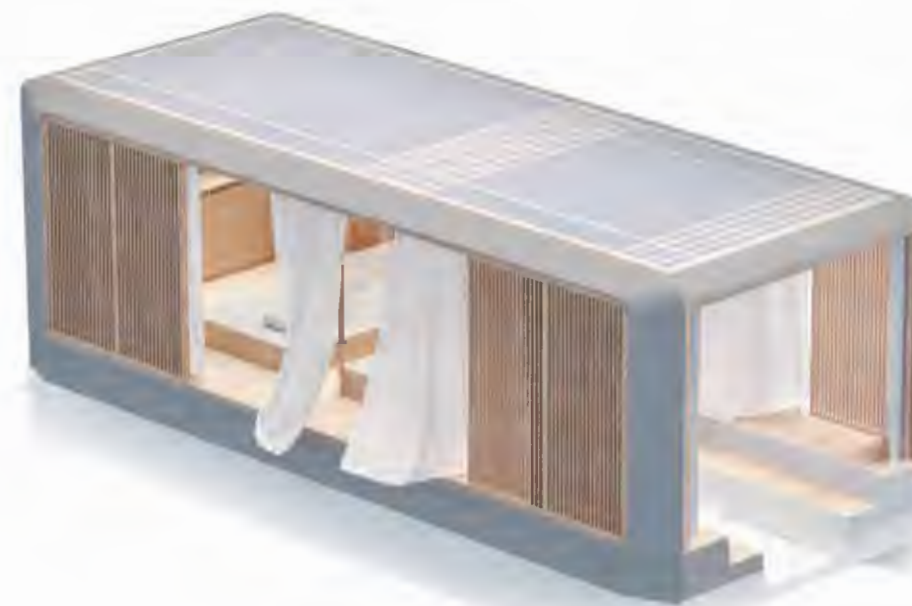
HOTEL



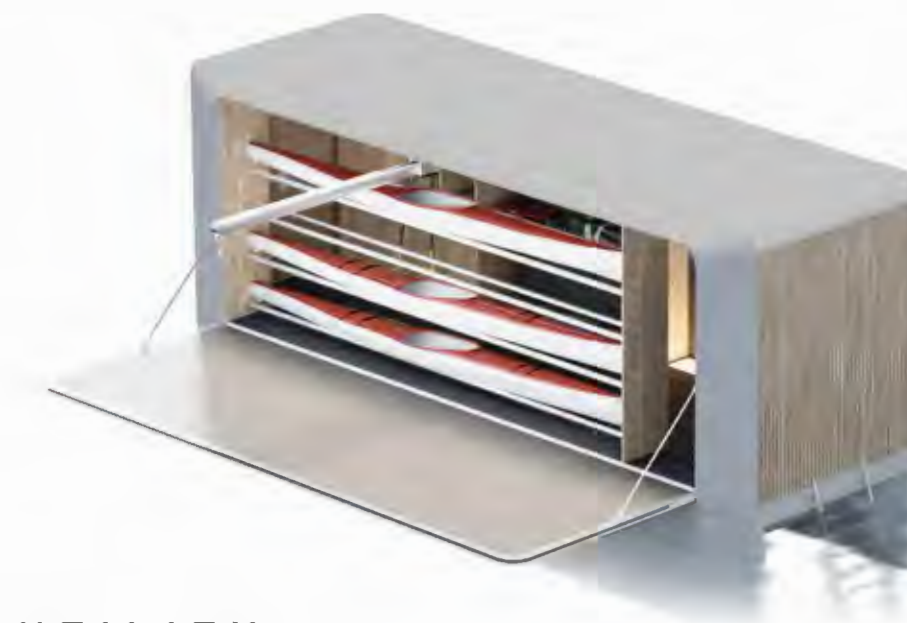
SUMMERHOUSE



SAUNA



CABANA



UTILITY



512e

->OVERVIEW

SEANICS RETREAT



-> OVERVIEW

SEANICS RETREAT

5.12e

-> OVERVIEW

SEANICS RETREAT



4 m



12 m

-> OVERVIEW

SEANICS RETREAT



-> OVERVIEW

SEANICS RESTAURANT





4 m

12 m

-> OVERVIEW

SEANICS RESTAURANT



->OVERVIEW

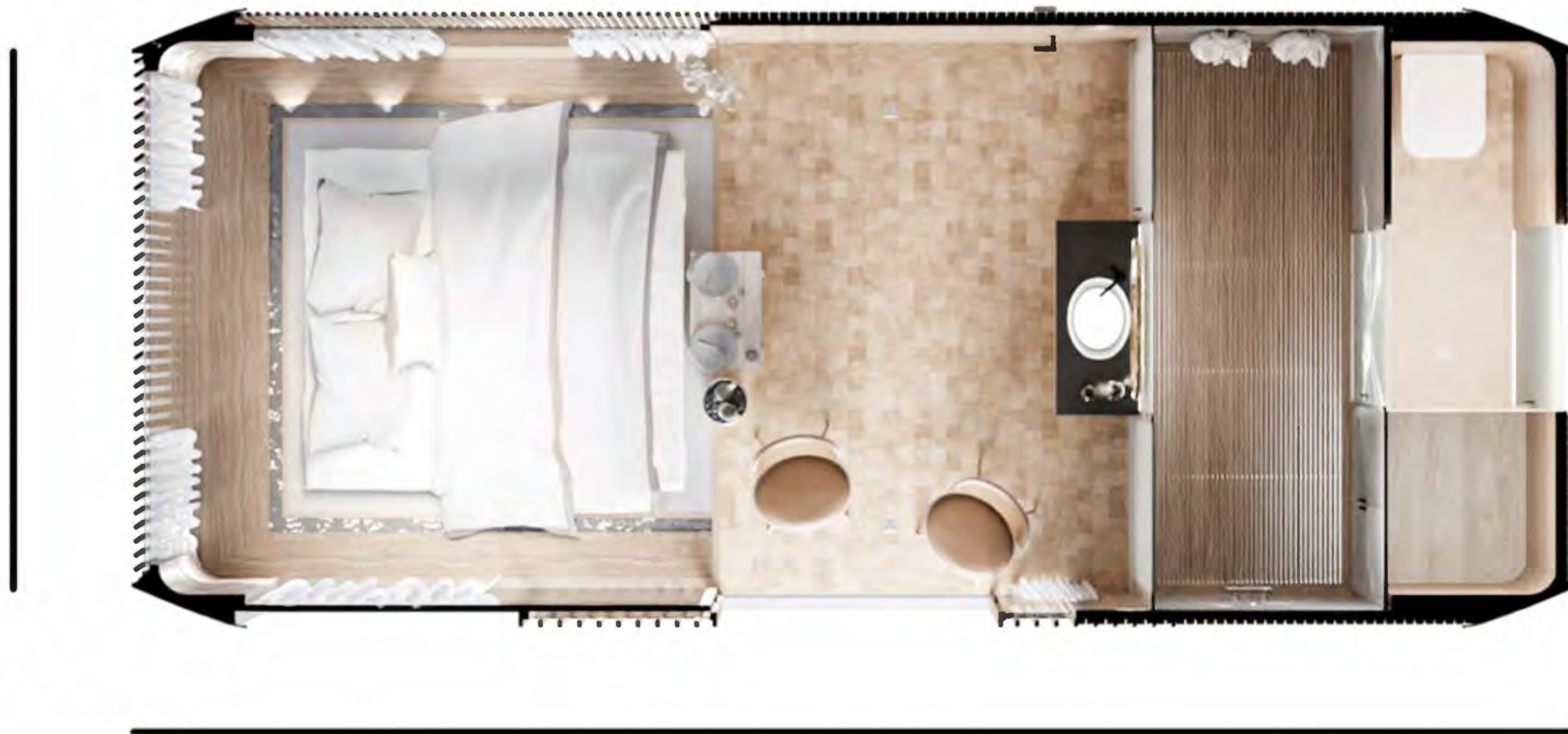
SEANICS HOTEL



-> OVERVIEW

SEANICS HOTEL

3,7 m



9 m

-> OVERVIEW

SEANICS HOTEL



->OVERVIEW

SEANICS STUDIO



->OVERVIEW

SEANICS STUDIO

2.5 m



6 m

-> OVERVIEW

SEANICS STUDIO



->OVERVIEW

SEANICS MEETING ROOM

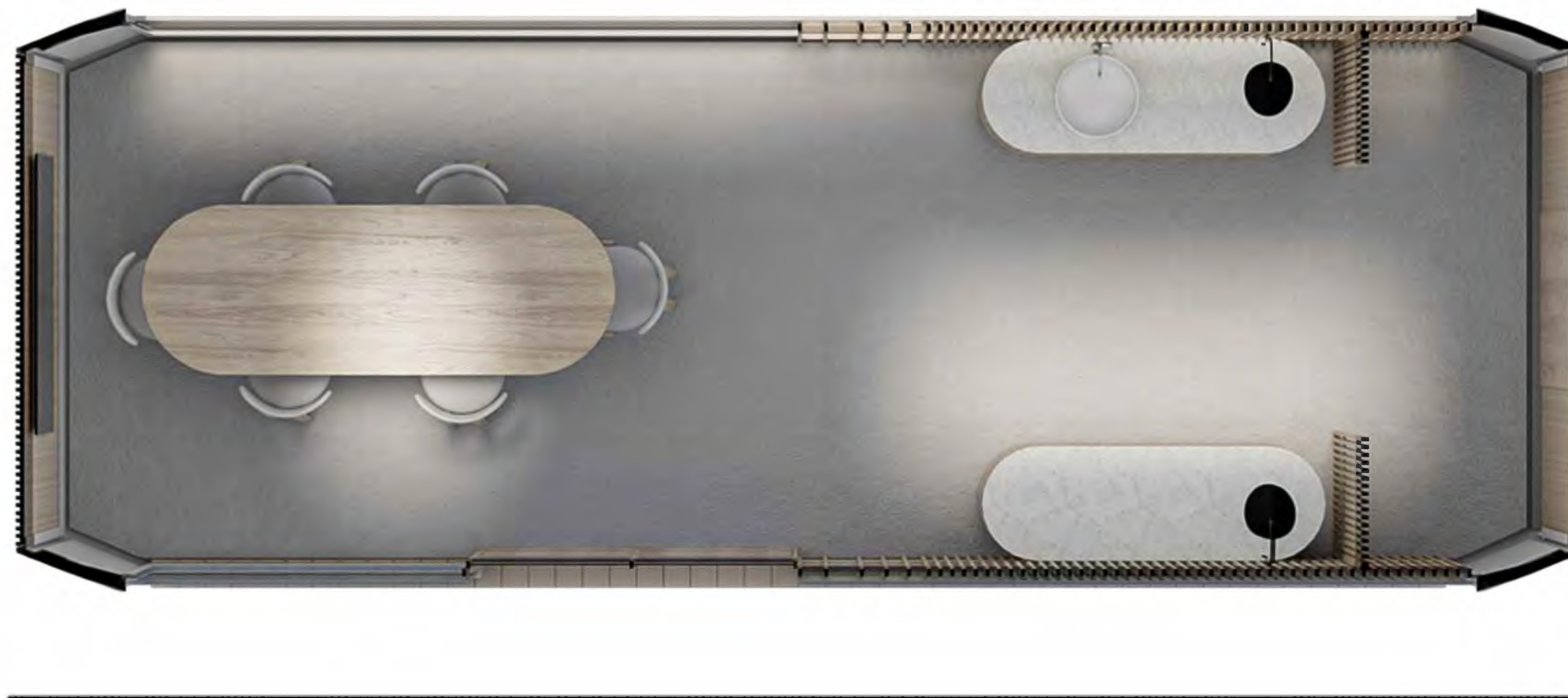


->OVERVIEW



SEANICS MEETING ROOM

3 m



8 m

-> OVERVIEW

SEANICS MEETING ROOM



SEANICS UTILITY

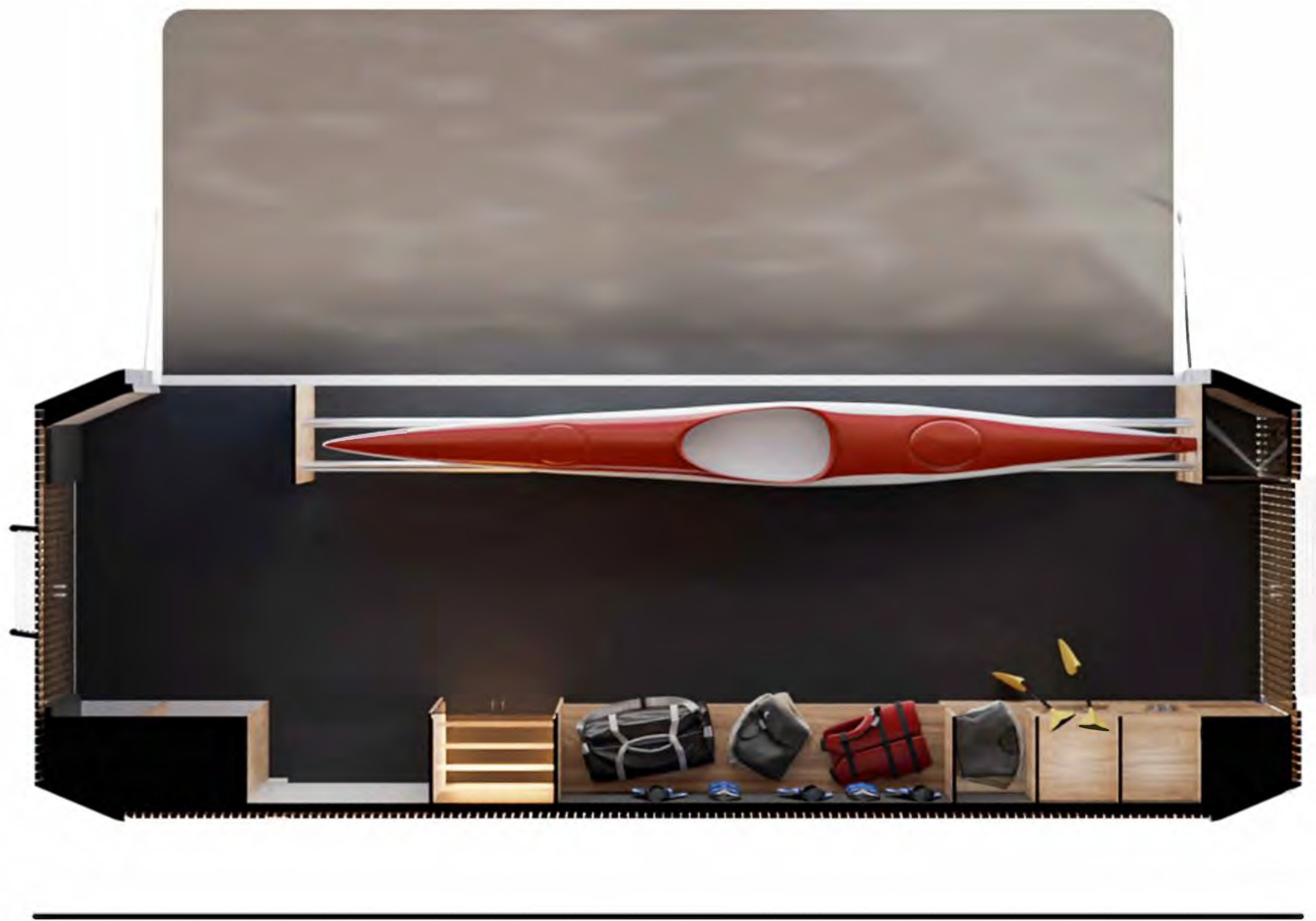
-> OVERVIEW



->OVERVIEW

SEANICS UTILITY

2.5 m



7 m

-> OVERVIEW

SEANICS UTILITY



->OVERVIEW

SEANICS BOAT GARAGE



->OVERVIEW

SEANICS BOAT GARAGE



->OVERVIEW

SEANICS CABANA



->OVERVIEW

SEANICS CABANA

3,7 m



9 m





->OVERVIEW

SEANICS SAUNA

2.5 m



6 m

-> OVERVIEW

SEANICS SAUNA



->OVERVIEW



->OVERVIEW



->OVERVIEW



->OVERVIEW



->OVERVIEW



->OVERVIEW





-> OVERVIEW

-> OVERVIEW





-> OVERVIEW



-> OVERVIEW



-> OVERVIEW



->OVERVIEW



-> OVERVIEW





T H E S O L U T I O N

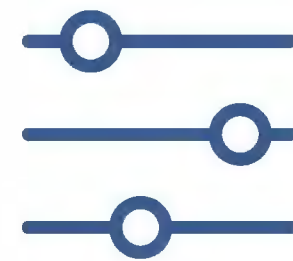


A UNIQUE AND EXCLUSIVE SPACE ON WATER



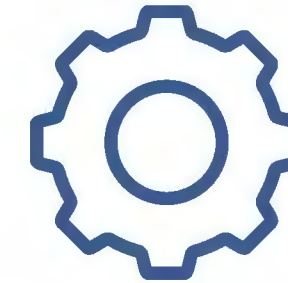
SUSTAINABILITY

World's first special designed catamaran hull made from bio-composite



FLEXIBILITY

Modules can integrate different types of top-sections, e.g. exclusive dinner space or meeting room



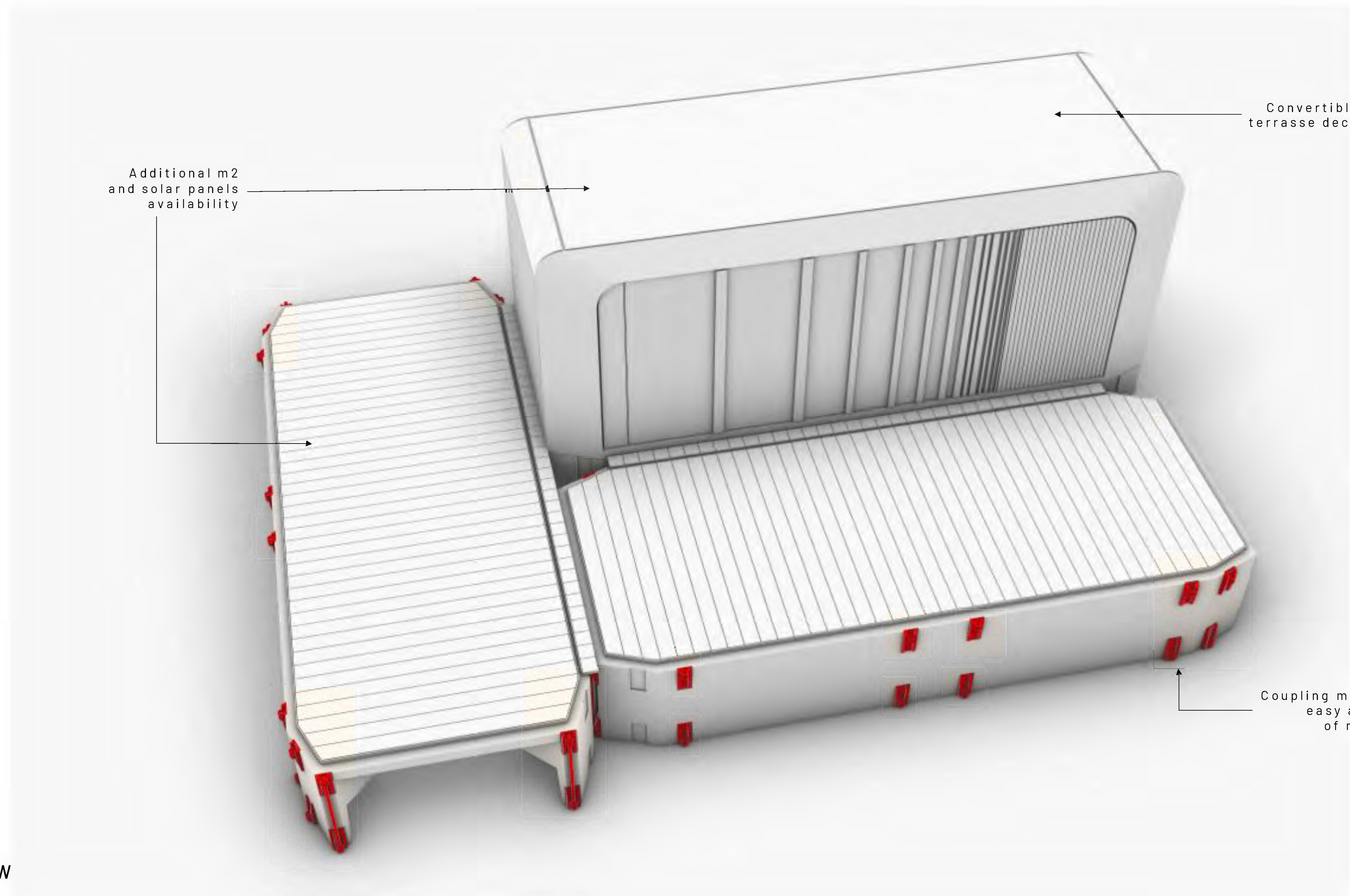
ANCHORING

Modules can be anchored in all harbour types, e.g. by bulwark or anchor

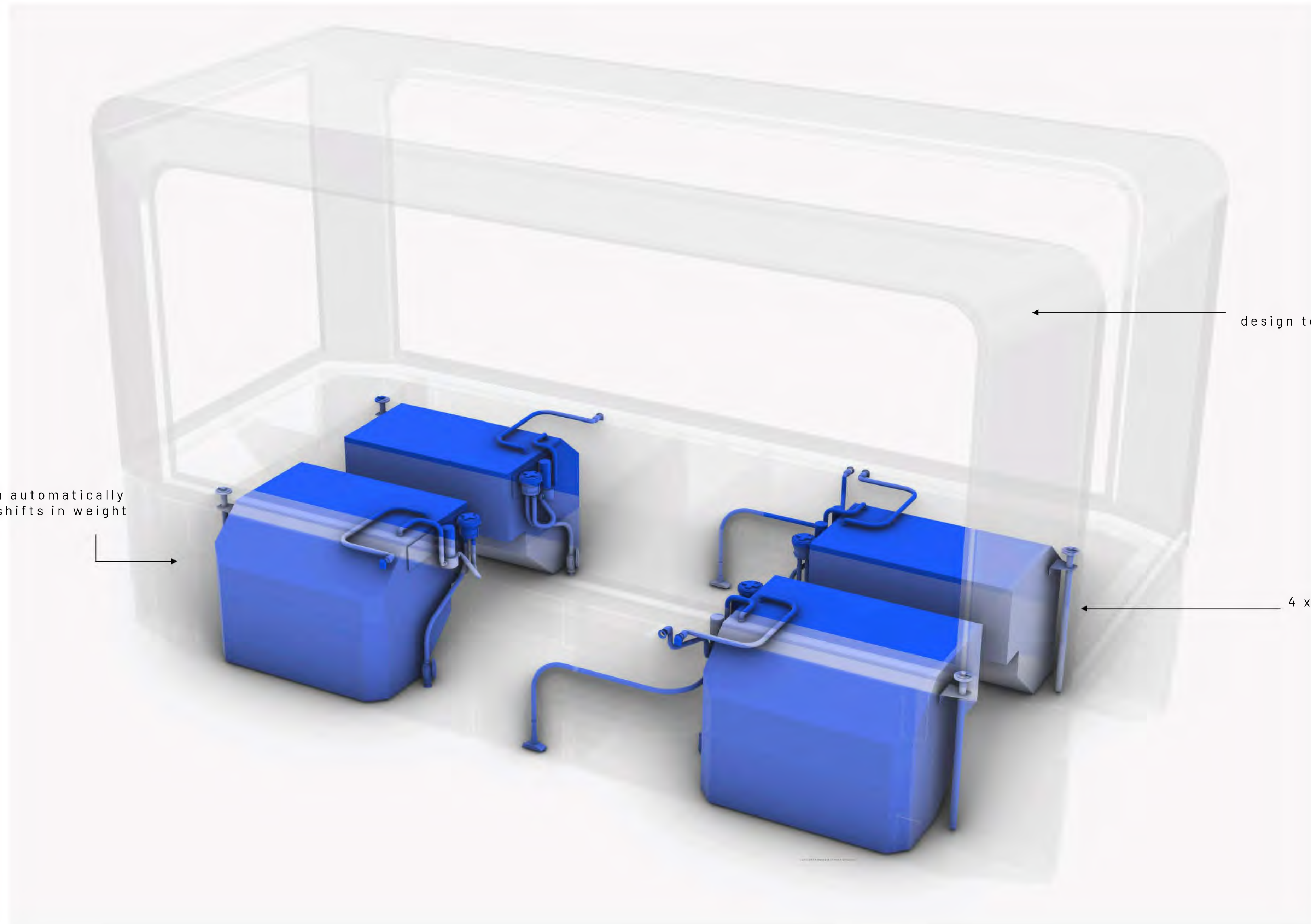


STABILITY

High stability from coupled modules due to the unique coupling- and ballast systems



-> OVERVIEW



← Unique and innovative design to create 'land on water'

The system automatically calibrates any shifts in weight

← 4 x electric automatic ballast tank unit

-> OVERVIEW

S U S T A I N A B I L I T Y



A CONSTRUCTION WITH MINIMAL IMPACT

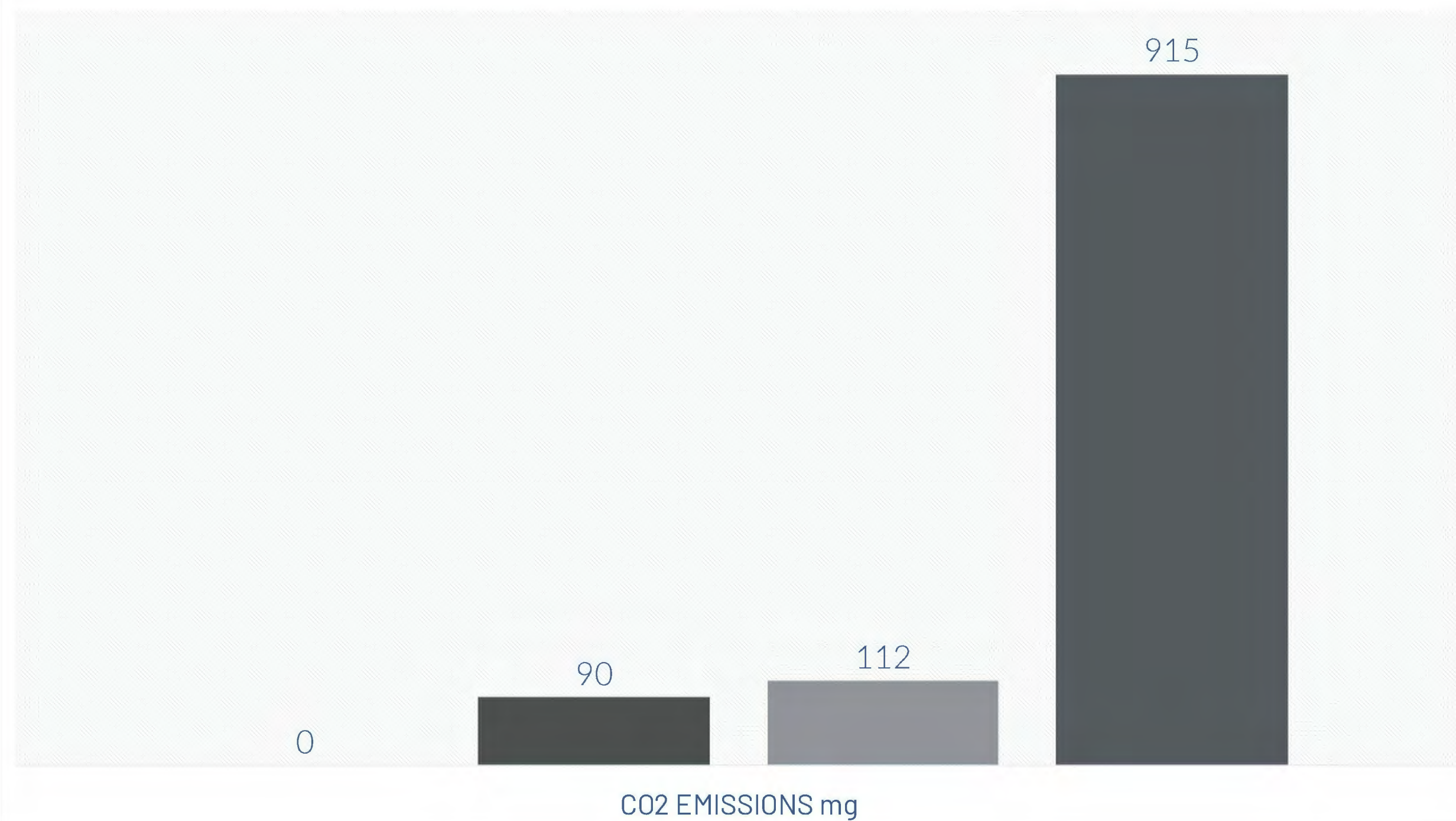
100%

BIO-COMPOSITE
STRUCTURE

Consists of 30% flax linen and 70% basalt
(VS traditional construction in glass
fibre/concrete)

BUILDING MATERIAL, CO² EMISSION

■ FLAX LINEN ■ BASALT ■ GLASS FIBRE ■ CONCRETE



-> OVERVIEW



-> OVERVIEW

S U S T A I N A B I L I T Y



SOLAR PANELS CAN SAVE +500 KG CO²/YEAR



BAT-5 og BAT-10

X O L T A B A T T E R Y 2 0 2 0



M G S O L A R & D T U 2 0 2 0

EFFECT IN 20-FT MODULE

6 panels / 2,1 kW installed effect
Min. 1800 kWh yearly effect
Yearly CO² savings equal 540kg/module
(EU 2016 avg. is 300g CO²/kWh)

F U N C T I O N A L I T Y



SEANICS® IS A PLUG-AND-PLAY SOLUTION



FACILITIES

Contains all basic facilities, electricity, running water, heating/cooling/ventilation



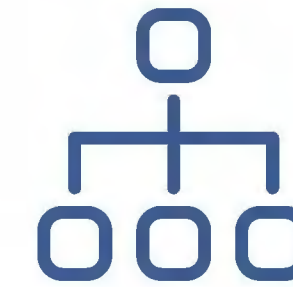
INSTALLATION

Modules come fully fitted and cladded, and are easily installed, anchored and in operation.



TRANSPORT

Modules' low weight, high strength and size dimensions allow for easy container transport



SCALABILITY

Modules can be coupled together, which makes it possible to scale solutions

20 - FT



8 - 12 PAX



15 M²

40 - FT

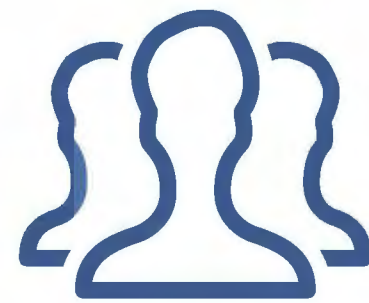


16 - 25 PAX



30 M²

CUSTOM



N / A



N / A

SIZE AND DIMENSIONS



A FLOATING SOLUTION FOR SMALL & LARGE CROWDS

-> OVERVIEW

S E A N I C S ® P A R T N E R S



DEVELOPED WITH INTERNATIONAL PARTNERS

GOBOAT RAND VELUX®

/nnovation Fund Denmark

 kelteks®

 **LIGNIA®**
Wood made for life

 **THORNE**
YACHT DESIGN

SEANICS catalogue

All prices are ex work and subject to change

MODULE TYPE	price per m ²
Meeting / office room	€ 3.290
Kitchen room	€ 4.150
Event room	€ 3.290
Reception	€ 3.664
Fitness	€ 3.290
Spa / sauna	€ 5.047
Studio / suite	€ 4.860
Cabana	<i>coming soon</i>
Boat house	<i>coming soon</i>
Utility	<i>coming soon</i>
Restaurant	<i>coming soon</i>
Hotel room	<i>coming soon</i>
Summerhouse	<i>coming soon</i>
Guest studio	<i>coming soon</i>
Floating terrasse	€ 1.832
Rooftop terrasse	€ 1.309
Kayak / SUP	€ 2.667

SEANICS add-ons

All prices are ex work and subject to change

OPTIONAL 2 nd LEVEL ACCESS	price per m2	NOTES
Reception / cafe	€ 3.630	<i>reception above or below is the same price</i>
Rooftop terrasse	€ 1.296	
SUSTAINABLE ENERGY	price per unit	NOTES
Solar panel, 10 kW	€ 2.222	<i>self-sufficient energy supply</i>
Solar panel, 30 kW	€ 5.556	<i>excess energy supply for outdoor lightings, etc.</i>
Grid battery, 40 kWh	€ 2.222	<i>storage for self-sufficient energy supply</i>
Grid battery, 120 kWh	€ 5.556	<i>storage for excess energy supply</i>
CLEAN SEA SOLUTIONS	price per unit	NOTES
PG Aqua Pod plastic waste collector	€ 250.000	<i>can be integrated in every module for an additional unit price</i>

SPEECHPUNTEN LISETTE NIJS TIJDENS HAAGSE ONTBIJT OP DE MIPIM

Intro:

- Welkom bij dit Haags Ontbijt. Wat heerlijk om elkaar na zo'n lange tijd weer in grote getale live te kunnen ontmoeten.
- Het Haags ontbijt is inmiddels een echte traditie geworden. Ik heb vernomen dat dit alweer de 31^e keer is dat we een Haags ontbijt tijdens de Mipim organiseren.
- Ik zal mij even voorstellen. Voor wie mij nog niet kent: Ik ben 5.1.2.e en sinds 1 mei vorig jaar begonnen als directeur van de nieuwe portefeuille Projecten van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag.
- In coronatijd bij een nieuwe werkgever aan het werk gaan, is wel een beetje gek. Maar zo heb ik ook de tijd gehad om de stad goed te verkennen. En ik kan wel zeggen dat de stad Den Haag mijn hart heeft veroverd.
- Welke stad in Nederland ligt zo dicht bij zee? En wat te denken van de historische binnenstad, met z'n verschillende kernen en de vele ontwikkelkansen rond de drie intercitystations.

- Ik ben hier niet alleen om Den Haag te representeren maar samen met mijn collega's ^{5.1,2,e} de gebiedsdirecteur van het CID, ^{5.1,2,e} onze kantorenman en ^{5.1,2,e} gebiedsregisseur bij DSO, maar nu even betrokken bij de organisatie van de Mipim.

Algemeen:

- Het is de afgelopen jaren geen gemakkelijke tijd geweest. De laatste twee jaar hebben we met een gedwongen coalitie moeten werken, vanwege de aantijgingen tegen twee wethouders van Groep de Mos.
- Dit heeft ons voor vele uitdagingen gesteld, waar u wellicht ook de nadelen van heeft ondervonden.
- Maar gisteren waren de verkiezingen. Daarom kon wethouder Mulder hier vandaag niet bij aanwezig zijn. Inmiddels zijn de stemmen geteld en zal er de komende tijd hard gewerkt worden aan het vormen van een nieuwe coalitie.
- De gekozen partijen hebben allen een stevig programma geschreven, waarbij het wonen, werken, winkelen en verblijven in Den Haag een grote rol inneemt.
- Wij zijn ook hoopvol en vol verwachting en zijn als organisatie klaar om de stedelijke opgave samen met u vorm te geven.
- En die opgave is nu nog nijpender dan voorheen als we kijken naar de stroom vluchtelingen die op ons af komen.
- Tijdens dit ontbijt praat ik u dan ook graag bij over de vastgoedontwikkelingen en – kansen in Den Haag.

Groei van de stad:

- Den Haag is volop in ontwikkeling. Steeds meer mensen willen wonen en werken in Den Haag.
- Tussen 2020 en 2040 groeit de stad met 100.000 mensen, ofwel een kleine 20 procent. Ook de regio groeit fors. Dat vraagt om meer woningen, opleidingen, werkgelegenheid, voorzieningen, groen en infrastructuur.
- De uitdaging is om die groei op te vangen binnen de grenzen van de bestaande stad.
- Hoe bieden we plaats aan 100.000 extra inwoners? Den Haag heeft beperkte mogelijkheden tot uitbreiding binnen de bestaande stad en de ligging van Den Haag aan zee maakt deze uitdaging extra groot om te verdichte en verbindingen goed te blijven organiseren.
- In de economische visie is de ambitie vastgelegd om voor iedere 10 inwoners ook 5 banen te creëren. Daar wordt hard aan gewerkt door bedrijven in Den Haag vast te houden en nieuwe bedrijven aan te trekken.
- Belangrijke randvoorwaarde hiervoor is het aanbod van hoogwaardige kantoren. Ook hier ligt een forse uitdaging voor gemeente en marktpartijen.

Verdichtingsgebieden:

- Om de verwachte groei op te vangen heeft Den Haag drie prioritaire gebieden aangewezen om te verdichten. Het gaat hierom het Central Innovation District, de Binckhorst en Den Haag Zuid-West.
- Deze gebieden hebben elk een specifieke eigen identiteit met eigen doelen en ambities om de komende 20 jaar onderdeel uit te maken van een stad die veerkrachtig is en opgewassen is tegen de verwachte groei.
- En een stad die kaders biedt voor een verbonden, duurzaam en leefbaar bestaan van zijn inwoners en werkenden.

- Het Central Innovation District ligt tussen en rondom de drie intercitystations Den Haag Hollands Spoor, Den Haag Centraal en Den Haag Laan van Nieuw Oost Indië, waarmee een optimale bereikbaarheid voor nu en in de toekomst gegarandeerd is. Verbetering van het lokale en regionale openbaar vervoer ondersteund dit.
- Het gebied wordt (door)ontwikkeld tot een internationaal topmilieu met veel ruimte voor kantoorgebruikers en instellingen, met een aantrekkelijk vestigingsklimaat en aangename buitenruimten.
- Het CID wordt een concurrerend economisch knooppunt. Hier biedt Den Haag de ruimte om de economie verder te verbreden en kennisuitwisseling en innovatie te bevorderen.
- Elk deelgebied binnen het CID heeft een eigen signatuur.
 - Rond het Centraal Station werken we, samen met het Rijk en de universiteiten van Leiden en Delft toe naar een Policy Campus.
 - Bij station Laan van NOI komt de Security Campus verder tot ontwikkeling.
 - De omgeving rond Hollands Spoor en Laakhaven verandert de komende 20 jaar in een hoogstedelijk centrum waar wonen, werken, reizen, ontspannen en verblijven hand in hand gaan.
- In onze Holland Metropole stand staat de maquette van de ontwikkeling van Laakhavens Centraal. De raad heeft 8 maart jl. de ontwikkelvisie voor dit gebied goedgekeurd. Dus we kunnen weer verder met de volgende stap!

Binckhorst

- De Binckhorst onderscheidt zich van de overige gebieden door de grootschalige, 146_hectare grote, transformatie van een binnenstedelijk verouderd bedrijventerrein naar een hoogstedelijk gemengd woon-, werk- en leefgebied.

- De ambitie is niet mis: in de eerste fase komen er 5.000 woningen terwijl tegelijkertijd de bedrijvigheid groeit door de realisatie van de zgn. 'state of the art' kantoren. Daarbij horen natuurlijk voorzieningen en een openbare ruimte die past bij het karakter van de verschillende deelgebieden.
- De Binckhorst is met de huidige opgave nog niet af. In de 'Agenda Ruimte voor de Stad' en het 'Coalitieakkoord Samen voor de stad' is de ambitie uitgesproken om meer woningen in de Binckhorst te bouwen en daarmee te groeien in werkgelegenheid, voorzieningen en openbare ruimte.
- Ontwikkelpannen zijn doorgaans in steen gebeiteld. In de Binckhorst willen we dat juist niet. We willen graag dat het gebied zich op een organische manier kan ontwikkelen. We werken daarom met iets nieuws: een omgevingsplan. Dit betekent een 'bestemmingsplan met verbrede reikwijdte'. Het is een pilot voor de nieuwe Omgevingswet.

Den Haag Zuid-West

- In Den Haag Zuid-West zijn vooral de maatschappelijke opgaven zeer belangrijk. De energietransitie moet vorm krijgen door verduurzaming van de bestaande woningvoorraad en door sloop/nieuwbouw.
- We willen Zuid-West krachtig en integraal aanpakken met oog voor de sociale, economische en duurzaamheidsopgaven,
- De gebiedsagenda's voor Zuidwest komen versneld tot stand. We benutten daarbij alle mogelijkheden uit de Regiodeal, de Woondeal, de Schaalsprong OV en de extra aandacht van het Rijk voor Zuidwest.
- Naast de genoemde drie verdichtingsgebieden zijn er uiteraard nog andere gebieden die onze aandacht nodig hebben, zoals de Binnenstad, de Kustzone, de Internationale zone en de A4-Vlietzone.

Gebiedsgericht werken

- Bij het samenwerken met marktpartijen is een transparant proces een verantwoordelijkheid voor ons allen.
- We willen in plaats van plotgericht werken toe naar gebiedsgericht werken.
- Daarom is voor de prioritaire gebieden een eigen gemeentelijke Programmaorganisatie ingericht. Zo houden we door het stellen van doelen, indicatoren en streefwaarden per gebied zicht op de uitvoering van de integrale gebiedsontwikkeling.
- Daarbij gaan we steeds vaker allianties aan met eigenaren, ontwikkelaars en beleggers, niet alleen in regulier vastgoed maar juist ook in (maatschappelijke) voorzieningen.

Samenwerking

- De ontwikkeling van de drie prioritaire gebieden en van de rest van de stad, vraagt om investeringen en samenwerking van marktpartijen en van de gemeente.
- Bij stedelijke ontwikkeling moet je zoet en zuur eerlijk delen.
- Ook de markt moet zijn verantwoordelijk nemen om niet alleen plotgericht te ontwikkelen, maar ook te investeren in (maatschappelijke) voorzieningen, de inrichting van de openbare ruimte en mobiliteitsvraagstukken.
- Zoals ik al aangaf. De gemeente kan het niet alleen en wil daarom graag met u samenwerken.
- Zullen we samen de handschoen oppakken om deze klus te klaren? En zo van Den Haag een mooie, leefbare en veilige stad aan zee te maken.
- Dank voor uw aandacht en eet smakelijk!

Van:
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Your booking: 5.1.2.e / 5.1.2.e MR (14-03-2022/LA2G7S)
Datum:

Van: VCK Travel <5.1.2.e@VCKTRAVEL.NL>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@den Haag.nl>

Onderwerp: Your booking: 5.1.2.e / 5.1.2.e (14-03-2022/LA2G7S)

Reservation number: LA2G7S

Passenger

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

Flights

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam	Nice			KLM					
Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	14-03-2022	10:20 - 12:15	Royal Dutch Airlines	KL 1253	Y		1 PC	Confirmed
Nice	Amsterdam			KLM					
Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	17-03-2022	17:00 - 19:05	Royal Dutch Airlines	KL 1258	Y		1 PC	Confirmed

Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email
5.1.2.e <5.1.2.e@vcktravel.nl> including your mobile number.

Ticket Deadline

10-03-2022 at 16:00:00

Fare & conditions

Fare

eur 1235.45 incl tax excl fee

Minimum / maximum stay

no minimum stay rule applies

a maximum stay of 12 month(s) applies

Cancellations

after ticket issue ticket is non refundable

in case of no-show ticket will be non refundable

Changes

changes are permitted free of charge

Seats

only seats against payment

Information concerning travel vaccinations, please check www.lcr.nl/Landen.

For changes or cancellations of this itinerary you can contact VCK Travel. Outside office hours or during weekends and public holidays, your call will be automatically diverted to our 24x7 Travel Assistance.

Baggage Allowance:

Baggage allowance may differ per airline. For details please contact your travel consultant or the airline website for details.

General Information:

Please check names (according to passport), schedule (flight/hotel/carrental) and fare.

Name changes and name corrections are not free of charge.

Changes after ticket issue are not free of charge.

We recommend the following check-in times:

Domestic flights: 1 hour.

International flights: 2 hours.

Intercontinental flights: 3 hours.

This ticket is subject to the Warsaw convention.

Please refer to the website of the respective airline(s) for their General Conditions of Carriage for Passengers and Baggage and other liability limitations.

Save time at the airport and [check in online](#).

On all our services and transactions the [ANVR Business to Business \(B2B\)](#) conditions apply, taking into account that VCK Travel acts as an agent. You can download these from our website or submit a request to have them mailed to you.

Co2mpensate your flight

Your seat on these flights causes 0.29 tons of greenhouse gas emissions.

You can make your seat a green seat for € 2.89

For the latest COVID-19 information, check our website <https://www.vcktravel.nl/covid19/>.

Data Protection Notice:

In order to make your reservation we need to share your personal data with third parties, such as travel and accommodation suppliers, GDS's, bookingsites, reservation systems, touroperators, payment providers, etc. These third parties may be located in other countries within or outside the European Union. By accepting this reservation you consent with provision of your personal data to these third parties. Only those personal data will be provided that are required in order to make the reservations. You can find more information about how we process your personal data on www.vcktravel.nl/en/privacy-policy. Furthermore, your personal data will be processed in accordance with the applicable carrier's privacy policy and, if your booking is made via a reservation system provider (GDS), with its privacy policy. These are available at www.iatatravelcenter.com/privacy or from the carrier or GDS directly. You should read this documentation, which applies to your booking and specifies, for example, how your personal data is collected, stored, used, disclosed and transferred.

Kind regards,

5.1.2,e

VCK Travel B.V.

Phone: 5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e vcktravel.nl

Website: www.vcktravel.nl

Follow us:

A new innovative platform for your travel management

VCK Travel is committed to preserving our natural environment. Read more on [our website](#).

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

MIPIM 2022

Akkoord deelname

DT memo

Concept geschreven, ligt bij

5.1.2.e

5.1.2.e

Formulier dienstreis

Team samenstelling

Projecten, economie?

Financiën

Geregeld in budget Externe betrekkingen CL

Deelnameverklaring 2020 en betaling deelname HM is voldaan in 2022.

Dus 22500 reeds betaald.

Hotel in cannes

Via

5.1.2.e

5.1.2.e

 @gmail.com

Zij vraagt commissie. Voor het regelen van hotelkamers in cannes.

Via factuur vooraf io aanvragen

Vluchten via

VCK Travel

5.1.2.e

vcktravel.nl

Direct mailen, tussen komst IDC is sinds 2020 niet meer nodig.

Factuur vooraf io aanvragen

Afspraken op beurs (op stand HM)

Annotaties zie map sharepoint voor annotaties 2020 mipim. En evt.

Verslaglegging

Haags ontbijt

Niet in appartement, appartement wordt niet gehuurd en is niet corona proof.

Of op stand

Of in restaurant / strandtent (Plage Goulard, 1^e standtent na ingang beursterrein, eerder diners georganiseerd. Fijne mensen

5.1.2.e

Event Manager

Email

5.1.2.e

Mobile

5.1.2.e

5.1.2e

Facturatie niet mogelijk bij goulard. Cash afrekenen. Mogelijkheden bespreken.

Planning:

Maandag

Avond partner diner met alle HM partners / organisatie HM

5.1.2.e

Dinsdag beursdag 1

afspraken

Woensdag beursdag 2

Afspraken

Donderdag beursdag 3

Afspraken

Vrijdag beursdag 4

INVITATION FOR BOOK LAUNCH @MIPIM

March 16th at 10.30 - Holland Metropole C19.E

WHAT
WE
WANT
HAS
NEVER
BEEN
DONE

THE POWER OF AN INTEGRATED
SPATIAL APPROACH



“What We Want Has Never Been Done Before”

Join

5.1.2.e

(Founder/ Principal Architect UNStudio)

and

5.1.2.e

(Global Solutions Director Energy Transition)
as they moderate a session on the

Integral Dutch Approach to
Area Development

with panelists:

5.1.2.e

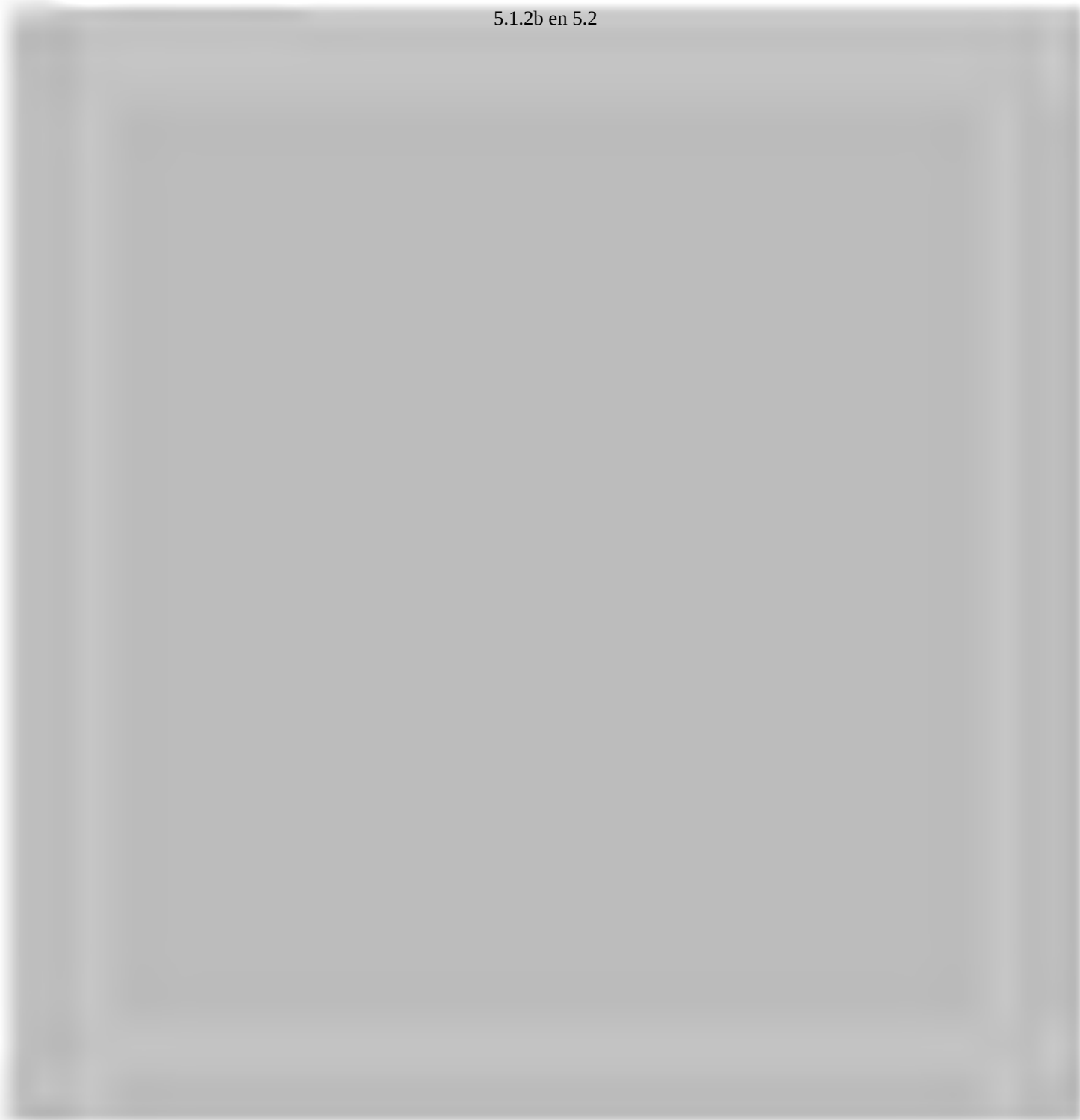
(Chairman CEO AM Area Development)

5.1.2.e

(Director Area Development Rotterdam)

5.1.2.e

(Director Area Development Utrecht)



VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

4 personen.

HOELANG DUURDE DE REIS?

14 t/m 18 maart 2022.

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

Op de MIPIM zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars aanwezig. Deze partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. De beurs bood een uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen, werkten de G5-gemeenten (Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Den Haag en Eindhoven) samen onder de gemeenschappelijke noemer "Holland Metropole".

Door deelname aan de MIPIM:

- Lieten we zien dat de Randstad in het algemeen en Den Haag in het bijzonder het economisch middelpunt van Nederland vormt en een alternatief biedt voor Europese hoofdsteden en kerngebieden die populair zijn als vestigingsplaats voor bedrijven en instellingen.
- Informeerden en interesseerden we investeerders, ontwikkelaars en gebruikers voor de kernkwaliteiten van Den Haag en hebben wij hen gestimuleerd om zelf initiatieven te ontplooien en te investeren in Den Haag, om zo te sturen op de realisatie van de gemeentelijke beleidsdoelen en mee te werken aan de grote verdichtingsopgave van de stad.
- Daarnaast zijn er vanuit Holland Metropole gesprekken gevoerd met metropolen, zoals Londen, Parijs, Stockholm, Genève en Liverpool en is gekeken hoe het netwerk van Waterfront Cities kan worden versterkt.

Op de stand waren van de verschillende grote projecten in de Holland Metropole maquettes en zijn er diverse events georganiseerd, zoals de presentatie van een nieuw bouw van Arcadis over binnenstedelijk klimaatadaptief bouwen en de lancering van het boek van UN Studio over integraal ontwikkelen. Op donderdag mochten we business News Radio ontvangen. Samen met Amsterdam, Utrecht en Den Haag hebben wij het belang en nut van samenwerking mogen toelichten. Informatie, inspiratie en partnership golden hierbij als leidende thema's. Daarnaast heeft de gemeente Den Haag op 17 maart 2022 een eigen (traditionele) Haags ontbijt georganiseerd waar zo'n vijftig vastgoedpartijen aan deelnamen.

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Stands in beursgebouw Palais des Festivals, diverse paviljoens en het Holland Metropole Paviljoen, Cannes, Frankrijk.

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Op de beurs zijn contacten gelegd met diverse vastgoedrelaties, waar voor een deel vooraf afspraken mee zijn gemaakt. Daarnaast is uitwisseling geweest met diverse andere steden in de wereld, om te kijken hoe zij werken aan gebiedsontwikkeling en zich presenteren aan partijen. Een bijlage geeft inzicht in de verschillende afspraken en ontmoetingen en vervolgspraken.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

Op de internationale beurzen, zoals de MIPIM is traditiegetrouw ontmoeten en netwerken een belangrijk element. Wat in Nederland niet eenvoudig mogelijk is, wordt hier ten volle aangewend: in korte tijd veel mensen spreken. Deze mogelijkheden zijn in deze week volop benut. Onze compacte en herkenbare ontmoetings- en presentatieruimte bewees goede diensten. Deze vormde de vertrouwde 'huiskamer' voor geplande en spontane gesprekken, zowel tussen de partners onderling als met diverse overige, deels buitenlandse publieke en private partijen. Dit leverde de deelnemers een grote hoeveelheid informatie en inspiratie op. Daarmee bewees de MIPIM opnieuw, evenals overige beurzen en conferenties, gezamenlijke initiatieven en projecten te stimuleren en te versnellen.

Bij de Mipim is de hele (internationale) vastgoedwereld vertegenwoordigd. Het is dus een zeer geschikt vehicle om in een paar dagen tijd alle belangrijke vastgoedspelers te spreken en te ontmoeten. De Haagse delegatie heeft in drie dagen heel veel gesprekken gevoerd met relevante marktpartijen. Niet alleen zijn heikele kwesties en belangrijke (vastgoed)dossiers besproken, ook is er kennis gemaakt met nieuwe partijen en zijn er nieuwe trends, ontwikkelingen en innovaties in het vastgoed gedeeld. Door het informele karakter van de ontmoetingen hebben we nog beter inzicht gekregen in wat er speelt bij de grootste beslissers in de markt. Ook heeft de presentatie van de andere internationale steden de Haagse delegatie geïnspireerd om de Den Haag nog beter voor het voetlicht te brengen. Door op deze manier te investeren in de relatie met (internationale) investeringspartners en andere steden en partners, creëer je een goede basis voor samenwerking en verbinding, wat van groot belang kan zijn, vooral in tijden dat het wat minder gaat (eerst zaaien dan oogsten!).

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Met veel partijen zijn vervolggesprekken gepland, of zijn acties verder uitgezet bij collega's. Zie hiervoor bijgaande evaluatie.

Van: **VCK Travel** <[REDACTED]> @VCKTRAVEL.NL>
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> @den Haag.nl>
Onderwerp: Your booking: [REDACTED] (14-03-2022/LA2ROR)
Datum: 08.02.2022 10:32:37 (+01:00)



Reservation number: LA2ROR

Passenger

[REDACTED]

Flights

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	Nice Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	14-03-2022	10:20 - 12:15	KLM Royal Dutch Airlines	KL 1253	Y		1 PC	Confirmed
Nice Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	17-03-2022	17:00 - 19:05	KLM Royal Dutch Airlines	KL 1258	Y		1 PC	Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!
If no data is shown in the app, please email
[REDACTED] @vcktravel.nl including your mobile number.



Ticket Deadline

10-03-2022 at 16:00:00

Fare & conditions

Fare

eur 1235.45 incl tax excl fee

Minimum / maximum stay

no minimum stay rule applies

a maximum stay of 12 month(s) applies

Cancellations

after ticket issue ticket is non refundable

in case of no-show ticket will be non refundable

Changes

changes are permitted free of charge

Seats

only seats against payment

Information concerning travel vaccinations, please check www.lcr.nl/Landen.

For changes or cancellations of this itinerary you can contact VCK Travel. Outside office hours or during weekends and public holidays, your call will be automatically diverted to our 24x7 Travel Assistance.

Baggage Allowance:

Baggage allowance may differ per airline. For details please contact your travel consultant or the airline website for details.

General Information:

Please check names (according to passport), schedule (flight/hotel/carrental) and fare.

Name changes and name corrections are not free of charge.

Changes after ticket issue are not free of charge.

We recommend the following check-in times:

Domestic flights: 1 hour.

International flights: 2 hours.

Intercontinental flights: 3 hours.

This ticket is subject to the Warsaw convention.

Please refer to the website of the respective airline(s) for their General Conditions of Carriage for Passengers and Baggage and other liability limitations.

Save time at the airport and [check in online](#).

On all our services and transactions the [ANVR Business to Business \(B2B\)](#) conditions apply, taking into account that VCK Travel acts as an agent. You can download these from our website or submit a request to have them mailed to you.

Co2mpensate your flight

Your seat on these flights causes 0.29 tons of greenhouse gas emissions.

You can make your seat a green seat for € 2.89

For the latest COVID-19 information, check our website <https://www.vcktravel.nl/covid19/>.

Data Protection Notice:

In order to make your reservation we need to share your personal data with third parties, such as travel and accommodation suppliers, GDS's, bookingsites, reservation systems, touroperators, payment providers, etc. These third parties may be located in other countries within or outside the European Union. By accepting this reservation you consent with provision of your personal data to these third parties. Only those personal data will be provided that are required in order to make the reservations. You can find more information about how we process your personal data on

www.vcktravel.nl/en/privacy-policy. Furthermore, your personal data will be processed in accordance with the applicable carrier's privacy policy and, if your booking is made via a reservation system provider (GDS), with its privacy policy. These are available at www.iatatravelcenter.com/privacy or from the carrier or GDS directly. You should read this documentation, which applies to your booking and specifies, for example, how your personal data is collected, stored, used, disclosed and transferred.

Kind regards,

5.1.2.e

VCK Travel B.V.

Phone: 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e vcktravel.nl

Website: www.vcktravel.nl

Follow us:   



A new innovative platform for your travel management



VCK Travel is committed to preserving our natural environment. Read more on [our website](#).

Van: **VCK Travel** <[REDACTED]> @VCKTRAVEL.NL>
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> @den Haag.nl>
Onderwerp: Your booking: [REDACTED] (14-03-2022/LA2QLO)
Datum: 10.02.2022 09:27:25 (+01:00)



Reservation number: LA2QLO

Passenger

[REDACTED]

Flights

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	Nice Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	14-03-2022	10:20 - 12:15	KLM Royal Dutch Airlines	KL 1253	Y		1 PC	Confirmed
Nice Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	17-03-2022	17:00 - 19:05	KLM Royal Dutch Airlines	KL 1258	Y		1 PC	Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!
If no data is shown in the app, please email
[REDACTED] @vcktravel.nl including your mobile number.



Ticket Deadline

01-03-2022 at 16:00:00

Fare & conditions

Fare

eur 1235.45 incl tax excl fee

Minimum / maximum stay

no minimum stay rule applies

a maximum stay of 12 month(s) applies

Cancellations

after ticket issue ticket is non refundable

in case of no-show ticket will be non refundable

Changes

changes are permitted free of charge

Seats

only seats against payment

Information concerning travel vaccinations, please check www.lcr.nl/Landen.

For changes or cancellations of this itinerary you can contact VCK Travel. Outside office hours or during weekends and public holidays, your call will be automatically diverted to our 24x7 Travel Assistance.

Baggage Allowance:

Baggage allowance may differ per airline. For details please contact your travel consultant or the airline website for details.

General Information:

Please check names (according to passport), schedule (flight/hotel/carrental) and fare.

Name changes and name corrections are not free of charge.

Changes after ticket issue are not free of charge.

We recommend the following check-in times:

Domestic flights: 1 hour.

International flights: 2 hours.

Intercontinental flights: 3 hours.

This ticket is subject to the Warsaw convention.

Please refer to the website of the respective airline(s) for their General Conditions of Carriage for Passengers and Baggage and other liability limitations.

Save time at the airport and [check in online](#).

On all our services and transactions the [ANVR Business to Business \(B2B\)](#) conditions apply, taking into account that VCK Travel acts as an agent. You can download these from our website or submit a request to have them mailed to you.

Co2mpensate your flight

Your seat on these flights causes 0.29 tons of greenhouse gas emissions.

You can make your seat a green seat for € 2.89

For the latest COVID-19 information, check our website <https://www.vcktravel.nl/covid19/>.

Data Protection Notice:

In order to make your reservation we need to share your personal data with third parties, such as travel and accommodation suppliers, GDS's, bookingsites, reservation systems, touroperators, payment providers, etc. These third parties may be located in other countries within or outside the European Union. By accepting this reservation you consent with provision of your personal data to these third parties. Only those personal data will be provided that are required in order to make the reservations. You can find more information about how we process your personal data on

www.vcktravel.nl/en/privacy-policy. Furthermore, your personal data will be processed in accordance with the applicable carrier's privacy policy and, if your booking is made via a reservation system provider (GDS), with its privacy policy. These are available at www.iatatravelcenter.com/privacy or from the carrier or GDS directly. You should read this documentation, which applies to your booking and specifies, for example, how your personal data is collected, stored, used, disclosed and transferred.

Kind regards,

5.1.2.e

VCK Travel B.V.

Phone: 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e vcktravel.nl

Website: www.vcktravel.nl

Follow us:   



A new innovative platform for your travel management



VCK Travel is committed to preserving our natural environment. Read more on [our website](#).

Van: **VCK Travel** <[REDACTED]> @VCKTRAVEL.NL>
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> @den Haag.nl>
Onderwerp: Your booking: [REDACTED] (14-03-2022/LAVLNF)
Datum: 08.02.2022 10:28:04 (+01:00)



Reservation number: LAVLNF

Passenger

[REDACTED]

Flights

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	Nice Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	14-03-2022	10:20 - 12:15	KLM Royal Dutch Airlines	KL 1253	Y			Confirmed
Nice Cote D'Azur Airport (NCE) Terminal 2	Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	18-03-2022	13:00 - 15:05	KLM Royal Dutch Airlines	KL 1254	Y			Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

[REDACTED] @vcktravel.nl including your mobile number.



Ticket Deadline

10-03-2022 at 16:00:00

Fare & conditions

Fare

eur 1235.45 incl tax excl fee

Minimum / maximum stay

no minimum stay rule applies

a maximum stay of 12 month(s) applies

Cancellations

after ticket issue ticket is non refundable

in case of no-show ticket will be non refundable

Changes

changes are permitted free of charge

Seats

only seats against payment

Information concerning travel vaccinations, please check www.lcr.nl/Landen.

For changes or cancellations of this itinerary you can contact VCK Travel. Outside office hours or during weekends and public holidays, your call will be automatically diverted to our 24x7 Travel Assistance.

Baggage Allowance:

Baggage allowance may differ per airline. For details please contact your travel consultant or the airline website for details.

General Information:

Please check names (according to passport), schedule (flight/hotel/carrental) and fare.

Name changes and name corrections are not free of charge.

Changes after ticket issue are not free of charge.

We recommend the following check-in times:

Domestic flights: 1 hour.

International flights: 2 hours.

Intercontinental flights: 3 hours.

This ticket is subject to the Warsaw convention.

Please refer to the website of the respective airline(s) for their General Conditions of Carriage for Passengers and Baggage and other liability limitations.

Save time at the airport and [check in online](#).

On all our services and transactions the [ANVR Business to Business \(B2B\)](#) conditions apply, taking into account that VCK Travel acts as an agent. You can download these from our website or submit a request to have them mailed to you.

Co2mpensate your flight

Your seat on these flights causes 0.29 tons of greenhouse gas emissions.

You can make your seat a green seat for € 2.94

For the latest COVID-19 information, check our website <https://www.vcktravel.nl/covid19/>.

Data Protection Notice:

In order to make your reservation we need to share your personal data with third parties, such as travel and accommodation suppliers, GDS's, bookingsites, reservation systems, touroperators, payment providers, etc. These third parties may be located in other countries within or outside the European Union. By accepting this reservation you consent with provision of your personal data to these third parties. Only those personal data will be provided that are required in order to make the reservations. You can find more information about how we process your personal data on

www.vcktravel.nl/en/privacy-policy. Furthermore, your personal data will be processed in accordance with the applicable carrier's privacy policy and, if your booking is made via a reservation system provider (GDS), with its privacy policy. These are available at www.iatatravelcenter.com/privacy or from the carrier or GDS directly. You should read this documentation, which applies to your booking and specifies, for example, how your personal data is collected, stored, used, disclosed and transferred.

Kind regards,

5.1.2.e

VCK Travel B.V.

Phone: 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e vcktravel.nl

Website: www.vcktravel.nl

Follow us:   



A new innovative platform for your travel management



VCK Travel is committed to preserving our natural environment. Read more on [our website](#).

Kosten post	extra info	bedrag uitgegeven	Contactpersoon	Bijzonderheden
Hotel Lutetia	4 personen slapen (3 x 1.740 + 1 x € 1.870)	€ 7.090,00	via [REDACTED]	
Commissie regelen hotel 15% van € 7090	Commissie van [REDACTED]	€ 1.063,50	[REDACTED]	
Daggeld	4 x € 460,00 = 1.840	€ 793,15	[REDACTED] voorschieten, later declareren	
Deelname HM	Onderdeel van Metropole regio	€ 22.750,00	Via [REDACTED] Amsterdam	
Vliegtickets	4 x € 1.235,45	€ 4.941,80	VCK travel [REDACTED]	
Ticket beurs	4 x € 1.175,00	€ 4.700,00	Reed Midem Mipim organisatie	
Haags Ontbijt	Uitgaande van max. 50 p.	€ 10.000,00	Via [REDACTED]	€ 5.000 locatie, € 100 p.p. ontbijt
Commissie Haags ontbijt 15% van 10.400	Commissie van [REDACTED]	€ 5.110		
Huur twee fietsen, incl. afleveren en ophalen	Mistral Location	€ 190,00	via [REDACTED]	
Vervoer van en naar vliegveld	Via [REDACTED]	€ 300,00	via [REDACTED]	Contact betalen, dus geld meenemen.
Kap voor maquette	Made by mistake	€ 2.601,50		
Totaal		€ 55.989,95		
Kostenplaats:				
7004815 KST MIPIM				
<i>Factuuradres:</i>				
<i>Gemeente Den Haag</i>				
<i>Crediteurenadministratie</i>				
<i>Postbus 12600</i>				
<i>2500 DJ Den Haag</i>				
<i>[REDACTED] @denhaag.nl</i>				



Den Haag

Inboekopdracht Crediteuren

TV/CRD

Met dit formulier wordt Transactieverwerking verzocht een document (geen factuur gericht aan de gemeente Den Haag) op te nemen in de crediteurenadministratie. Het formulier moet **volledig** digitaal worden ingevuld, de goedkeuring zal plaatsvinden via de Oracle-workflow. Mail het formulier tezamen **met achterliggende stukken** naar mailadres **facturen@denhaag.nl**. Niet volledig ingevulde formulieren of formulieren zonder achterliggende stukken worden niet in behandeling genomen.

1 Gegevens opdrachtgever

Naam

Mailadres

Telefoonnummer

@denhaag.nl

2 Crediteur

Naam begunstigde

KVK-nr (voor Nederlandse bedrijven)

Adres

Postcode / Plaats

IBAN-nummer

3 Bedrag en betalingskenmerk

Bedrag te betalen (incl. BTW)

Factuurnummer (of anders betalingskenmerk)

1.093,15

7004815 KST MIPIM

4 Boekingsaanwijzing

Het is verplicht één van de drie blokken hieronder **volledig** in te vullen. De controller kan u van hulp zijn bij de keuze van de juiste waarden

Inkooporder

Regel

of

Project

Taaknummer

Projectkostensoort

7004815

KST MIPIM

of

Kosten- of balansrekening

Kostenplaats (Apparaat)

Kostendrager (product)

Specificatie

Locatie (optioneel)

Via deze inboekopdracht is de BTW altijd kostprijsverhogend en kan niet teruggevorderd worden bij de fiscus.