**Van:** 5.1,2,e
**Verzonden:** vrijdag 9 juli 2021 18:12
**Aan:** 5.1,2,e
**CC:** 5.1,2,e
**Onderwerp:** RE: diverse zaken de Dalen fase 1b, Kraaijenstein

Goedemiddag 5.1,2,e,

Omdat mij niet duidelijk was wie het verkeersbesluit zou opstellen (ik werd van de een naar de ander verwezen), heb ik uiteindelijk deze vraag bij Fagus neergelegd. Zij gaan er volgende week mee aan de slag. Ik weet niet of er as. dinsdag al een concept o.i.d. voorhanden is.
Wanneer heb jij het gesprek met de heer 5.1,2,e ?

Als het goed zou jij de tekst aanleveren voor de pilot met de parkeerplaatsen voor eigen woning. Heb jij dat al een keer aan iemand doorgestuurd ? Zo ja zou je dat ook aan mij willen doorsturen?

Een fijn weekend !

Vr.gr.
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 7 juli 2021 15:50
**Aan:** 5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** diverse zaken de Dalen fase 1b, Kraaijenstein

Beste 5.1,2,e,

Er spelen op dit moment een aantal zaken rondom start fase 1b, deze wil ik met je bespreken om zaken af te stemmen en de status te vragen. Het gaat om het volgende;

- Verkeersbesluit van 30km/u naar erf; wat is de status van het verkeersbesluit?
- Antwoord op openstaande brief bewoner de Dalen

Gezien dit nu een politieke lading krijgt is het verzoek hierin snel af te stemmen, a.s. dinsdag is de bijeenkomst met de bewoners en dan moet er een antwoord zijn op bovenstaande.

Groet,
5.1,2,e

Ing. 5.1,2,e

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekzaken
Stadsdelen en Wijken
Stadsdeel Loosduinen
Loosduinse Hoofdstraat 561
2552 AE Den Haag
06-5.1,2,e
5.1,2,e @denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Thu, 8 Jul 2021 14:02:26 +0200
**To:** "'5.1,2,e @fagus-pme.nl'" <5.1,2,e @fagus-pme.nl>
**Subject:** Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Goedemiddag 5.1,2,e

Ik ga toch graag gebruik maken van jouw aanbod om het verkeersbesluit voor Kraayenstein fase 1B op te stellen……..

Wanneer zou dat eventueel gedaan kunnen worden ?

5.1,2,e zou input leveren voor de pilot van het parkeren, ik ga vragen of hij dat al een keer aan iemand heeft toegezonden.

Hoop dat jij e.e.a. kan regelen.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @fagus-pme.nl>
**Sent:** Fri, 9 Jul 2021 07:49:28 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Subject:** Re: Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1,2,e

Ik bespreek dit volgende week met mijn collega, hij heeft aangegeven dit te gaan oppakken.

Gr.
5.1,2,e
5.1,2,e

Op do 8 jul. 2021 om 14:02 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>:

Goedemiddag 5.1,2,e

Ik ga toch graag gebruik maken van jouw aanbod om het verkeersbesluit voor Kraayenstein fase 1B op te stellen……..

Wanneer zou dat eventueel gedaan kunnen worden ?

5.1,2,e zou input leveren voor de pilot van het parkeren, ik ga vragen of hij dat al een keer aan iemand heeft toegezonden.

Hoop dat jij e.e.a. kan regelen.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Technisch Manager

Programma PiW

Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
**Sent:** Fri, 16 Jul 2021 13:29:54 +0200
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
**Cc:** "Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV)" <VOV@denhaag.nl>
**Subject:** Kraayenstein
**Attachments:** VOV-verslag nr. 20-19 (definitief).pdf

Dag 5.1.2.e

Zojuist heb ik naar aanleiding van ons telefoongesprek even een check gedaan op VOV-verslagen waarin Kraayenstein besproken is. Ik kan hier bijgaand verslag (punt 2) voor vinden, maar dit gaat over een ontwerp wat in 2020 aan het VOV is voorgelegd. Recenter is er niets in het VOV geweest onder de naam Kraayenstein.
Als je vraag alleen gaat over het toepassen van bebording voor een erf in plaats van 30 km/h-zone zal het voor het verkeersbesluit volstaan dat die aangepaste tekening met het fragment uit het verslag bij de aanvraag bijgevoegd worden – op voorwaarde dat de tekening in Projectwise definitief is gemaakt.
Voor het VOV is het wel goed die aanpassing ter kennisgeving bekend te maken. Dat komt als het goed is overeen met wat 5.1.2.e aangeeft.

Mocht je nog andere informatie nodig hebben, dan verneem ik dat natuurlijk graag.

**Vriendelijke groeten,**

5.1.2.e
10.2.e
**Gemeente Den Haag**
**Postbus 12651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70**
5.1.2.e
**VOV@denhaag.nl | SharePoint**

**Let op: de VOV-vergadering van 22 juli (VOV nr. 21-15) komt vanwege zomerreces te vervallen**

Den Haag

# Vooroverleg Over Verkeerszaken

Verslag vergadering nr. 20-19

**Vergadering** VOV 20-19
**Datum** 24 september 2020
**Vastgesteld op** 8 oktober 2020

**Opmerking** Vanwege de maatregelen rondom het Coronavirus wordt de vergadering deels schriftelijk afgedaan

## 0 Notulen VOV-vergadering nr. 20-18 (dd. 10-09-2020)

De notulen worden op een aantal tekstuele incorrectheden aangepast en daarna vastgesteld.

**V.O.V. nr. 19 dd. 24-09-2020**

## 1 Buiten reikwijdte (BR)

[redacted]

**V.O.V. nr. 19 dd. 24-09-2020**

## 2 Kraayenstein (De Brinken); voorontwerp (95024266-KRYST2-LAN-VO-001 wijz. 0 dd. 16-09-'20)

Voorgelegd aan het VOV wordt het voorontwerp van de wijk De Brinken en Kraayenstein. De Brink is een erftoegangsweg met een asfaltverharding in de rijbaan. Om de verkeersveiligheid te verbeteren en tegemoet te komen aan de inrichtingseisen die gesteld worden aan erftoegangswegen is de rijbaan versmald, zijn parkeerstroken ingepast en zijn verkeersdrempels ontworpen op De Brink. Het VOV acht dit een goede verbetering van de verkeersveiligheid en adviseert tevens de rijbaan uit te voeren in elementen conform vigerend beleid. Vanwege de beperkte financiële middelen voor dit (deel)project is ervoor gekozen maatregelen te treffen die het meest tegemoetkomen aan het doel om de verkeersveiligheid te verbeteren. Bij eventuele onderhoudsprogramma's zal bezien moeten worden of er dan ook aan het advies tegemoet kan worden gekomen om elementenverharding toe te passen in de rijbaan. Aangegeven wordt dat er binnen dit project hier helaas onvoldoende budget voor beschikbaar is. Het VOV neemt hier kennis van en heeft begrip voor de financiële keuze die er is gemaakt.
De zijwegen van De Brink kennen het verkeersregime van een erf. Er is onderzocht of deze erven conform landelijk beleid omgezet kunnen worden tot erftoegangswegen. De beperkte ruimte heeft ertoe geleid dat het handhaven van een erfinrichting de enige mogelijkheid was. Door de toepassing van verbandverschillen in de bestrating is enige informele geleding vormgegeven. De vertegenwoordiging namens de politie wijst erop dat binnen erven geen geleding aanwezig mag zijn.

Het VOV heeft kennis van deze inrichtingseis, echter zijn zij van mening dat de marginale geleding met een verbandverschil in de elementenverharding geen afbreuk doet aan de inrichtingseis. Hierbij verwijzen zij ook naar adviezen op eerdere plannen die in het VOV zijn behandeld.
*Het VOV adviseert positief*

**V.O.V. nr. 19 dd. 24-09-2020**

**3** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 19 dd. 24-09-2020**

**4** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 19 dd. 24-09-2020**

**Rondvraag**

BR [redacted].

BR [redacted]

- [redacted].
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted].

BR

'.

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @fagus-pme.nl>
**Sent:** Fri, 16 Jul 2021 15:56:55 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @denhaag.nl>; "Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV)" <VOV@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Subject:** Re: Kraayenstein
**Attachments:** Goedkeuring VOV 5.1,2,e 5.1,2,e Reactie politie + beheerder.pdf, DMSPLATO-#24650009-v1-Karperdaal__max__snelheid_30_km_u_zone.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 3.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 4.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 1.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 2.pdf

Hallo 5.1,2,e

Bijgevoegd zijn de tekeningen.
De tekeningen zijn door het VOV al goedgekeurd. Op tekeningen hebben wij nu alleen het woonerf-bord toegevoegd bij de entree van de wijk.
Er is door de wethouder toegezegd dat de wijk als een woonerf wordt ingericht. Het verkeersbesluit moet hiervoor nog worden aangevraagd, vandaar het wederom aanleveren van deze tekeningen.
Na goedkeuring van het VOV vragen wij het verkeersbesluit aan.
In het voortraject heeft 5.1,2,e al contact gehad (zie bijgevoegde mail) met de voormalige opdrachtgever (5.1,2,e 5.1,2,e).
Mochten er nog vragen zijn dan verneem ik dat graag.

**Met vriendelijke groet,**


5.1,2,e

fagus projectmanagement en engineering

T: 5.1,2,e

M: 5.1,2,e @fagus-pme.nl

L: 5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e | 5.1,2,e Rijswijk I Nederland I www.fagus-pme.nl


***Op maandag afwezig***

Op vr 16 jul. 2021 om 13:32 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>:

Hoi 5.1,2,e

Dank voor het uitzoekwerk en de moeite.

Ondertussen had ik 5.1,2,e van Fagus (staat in de cc) gesproken, hij zou jou vanmiddag ook nog een mail sturen met aanvullende info en een tekening.

Volgens mij moet dit wel goedkomen, we houden even vinger aan de pols.

Vr.gr.

5.1.2,e

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** vrijdag 16 juli 2021 13:30
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV) <VOV@denhaag.nl>
**Onderwerp:** Kraayenstein

Dag 5.1.2,e

Zojuist heb ik naar aanleiding van ons telefoongesprek even een check gedaan op VOV-verslagen waarin Kraayenstein besproken is. Ik kan hier bijgaand verslag (punt 2) voor vinden, maar dit gaat over een ontwerp wat in 2020 aan het VOV is voorgelegd. Recenter is er niets in het VOV geweest onder de naam Kraayenstein.

Als je vraag alleen gaat over het toepassen van bebording voor een erf in plaats van 30 km/h-zone zal het voor het verkeersbesluit volstaan dat die aangepaste tekening met het fragment uit het verslag bij de aanvraag bijgevoegd worden – op voorwaarde dat de tekening in Projectwise definitief is gemaakt.

Voor het VOV is het wel goed die aanpassing ter kennisgeving bekend te maken. Dat komt als het goed is overeen met wat 5.1.2,e aangeeft.

Mocht je nog andere informatie nodig hebben, dan verneem ik dat natuurlijk graag.

**Vriendelijke groeten,**

5.1.2,e


10.2.e

**Gemeente Den Haag**

**Postbus 12651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70**

5.1.2,e

**VOV@denhaag.nl | SharePoint**


**Let op: de VOV-vergadering van 22 juli (VOV nr. 21-15) komt vanwege zomerreces te vervallen**


De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

burdock group

5.1,2,e <5.1,2,e @fagus-pme.nl>

# FW: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

1 bericht

5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl> 3 maart 2021 om 10:29
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @fagus-pme.nl>

Hoi 5.1,2,e

Hieronder de reacties van 5.1,2,e en de politie.

Groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e n@politie.nl>
**Verzonden:** maandag 15 februari 2021 11:57
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e t@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e t@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Besten,

5.2,1

Mvg.

5.1,2,e

Senior Verkeersadvisering

Politie Den Haag | DROS | Afdeling Infrastructuur | Team Verkeer | Analyse en Advies

District A,B & C

Bezoekadres: 5.1,2,e 5.1,2,e Den Haag, kamer 5.1,2,e

Postadres: Postbus 264 2501CG Den Haag

M 5.1,2,e

5.1,2,e @politie.nl

5.1,2,e @politie.nl

*Vrijdag afwezig*

---

**Van:** 5.1,2,e @denhaag.nl]
**Verzonden:** vrijdag 12 februari 2021 09:22
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e ) <5.1,2,e @politie.nl>
**Onderwerp:** Re: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Goedemorgen allemaal,

In de VO fase van fase 1b is met de bewoners de afspraak gemaakt dat dit deel erf wordt, geheel Kraayenstein zijn de woonstraten 30 km/u alleen niet dusdanig ingericht. Voor fase 1a wordt dit nu ingericht als een 30 km/u zone en voor 1b een erf.

Dit heeft te maken met een andere opzet van de wijk, parkeren bij de garages. In het overdrachtsdocument tussen DSO - DSB staat e.e.a. verwoord.

Vanuit wegbeheer heb ik geen bezwaar omdat dit al in de voorfase is besproken en er zijn afspraken met de bewoners gemaakt, dit wijkt af van de standaard inrichting zoals in het handboek is beschreven maar deze situatie is maatwerk.

Ik zie later wel de aanvraag verkeersbesluit.

Fijne dag!

Groet,
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 11 februari 2021 22:46
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e

<5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1.2,e

5.2.1

5.2.1

5.2.1 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.2.1

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 9 februari 2021 13:46
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1.2,e

Zojuist je ook geprobeerd te bellen, maar kreeg geen gehoor. Is 5.1.2,e je nummer? Het gaat om het volgende:

We zijn er door bewoners op gewezen dat, anders dan we dachten, er toch een verkeersbesluit nodig is. Er blijkt een verkeersbesluit te liggen van 2001 waarin een 30Km/u regime wordt geregeld. Nu Kraayenstein 1B weer woonerf wordt moeten we daarvoor een nieuw verkeersbesluit laten nemen. Ben niet helemaal bekend met de procedure maar ik heb begrepen dat we dan ook een akkoord van VOV nodig hebben op dit punt. Klopt dat? Uit de mij bekende verslagen van het VOV over Kraayenstein

wordt niet over dit punt gesproken. Ik had hier ook samen met 5.1,2,e over willen hebben, maar doe het nu maar even per mail. Moeten we nu alsnog weer het VOV in? Hoor graag van je.

Groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Datum:** vrijdag 27 november 2020 om 15:06
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1,2,e

Zonder al te veel van de voorgeschiedenis te weten, klopt de veronderstelling dat er geen verkeersbesluit aangevraagd dient te worden als het verkeersregime (erf) gelijk blijft. Er is op die wijze dus dan ook geen bezwaar mogelijk. Mocht in fase 1A het verkeersregime wijzigen, dan zal daar inderdaad een verkeersbesluit voor genomen moeten worden. Mochten er nog vragen zijn, kun je me bellen.

Groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 25 november 2020 18:16
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1,2,e

Telefonisch niet gelukt dus nu maar even per mail:

We hebben een vraag gekregen vanuit het Bewonersinitiatief Kraayenstein, die er van uit gaan dat er nog verdere besluitvorming nodig is waar ze evt. bezwaar op zouden kunnen maken, zie bijlage. Ook wordt daar een verkeersbesluit in genoemd. In mijn antwoord geef ik aan dat een verkeersbesluit niet nodig is aangezien het al een woonerf is en dat in het VO besluit voor fase 1B wordt vermeld dat de herinrichting conform een erf met regiem 15km/u zal zijn. Ik hoor graag van jou of dit ook jou beeld is.

In het verlengde hiervan nog het volgende. In fase 1A wordt het regiem wel anders. Moet hier dan wel een verkeersbesluit worden genomen?

Ik hoor graag van je.

Groet,

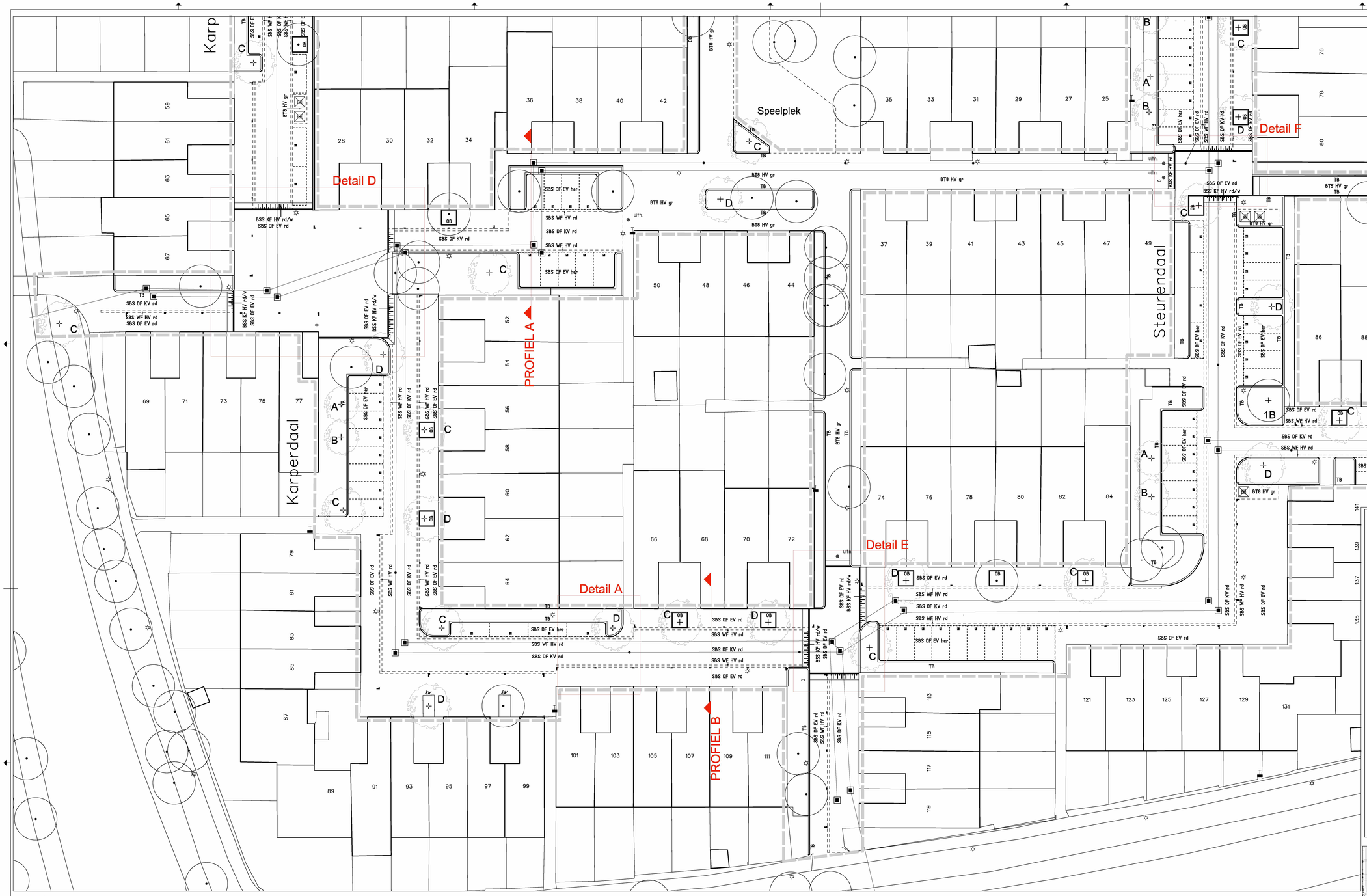
5.1,2,e

5.1,2,e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.
---
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.
---

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer



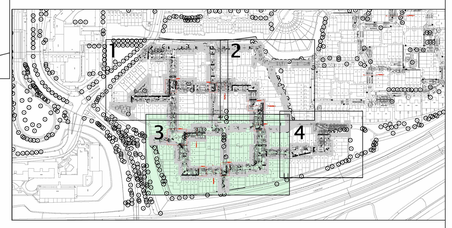

Overzichtstekening
Schaal 1:200

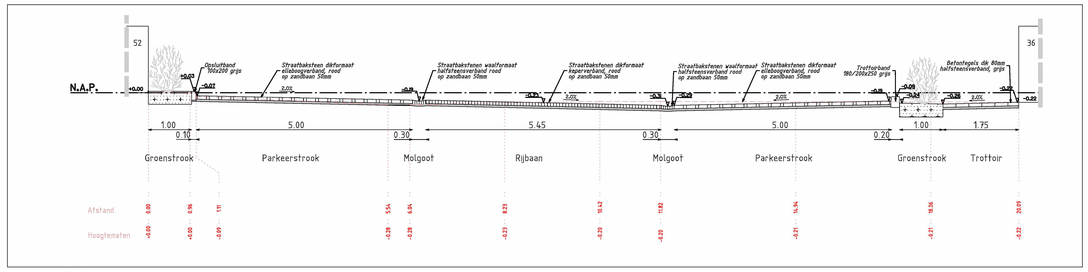
Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

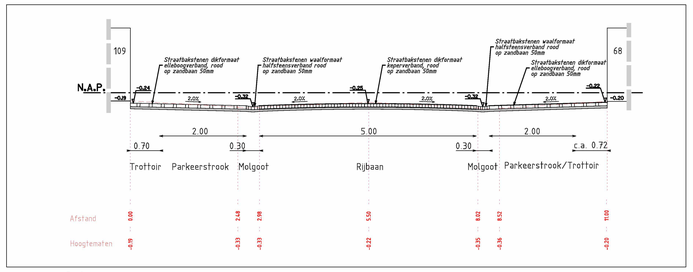
-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kv/her — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




Dwarsprofiel A-A
Schaal 1:50




Dwarsprofiel B-B
Schaal 1:50

| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 26-05-2021 | 2 | Markeringsteen t.h.v. Steurendaal 60/62 verwijderd en haakse markering t.h.v. Steurendaal 62/64 toegevoegd |
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting

Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Bestekkenmmer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladnr: 3 van 4
Getekend: [redacted]
Gezien: [redacted]
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 2

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland, Tel: [redacted]
Postadres: Postbus 1008, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m

burdock group

5.1,2,e <5.1,2,e @fagus-pme.nl>

# FW: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

1 bericht

5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl> 31 maart 2021 om 12:52
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @fagus-pme.nl>
Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Datum:** donderdag 11 februari 2021 om 22:46
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e @politie.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1,2,e

10.2.e

10.2.e

10.2.e 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

10.2.e

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 9 februari 2021 13:46
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1,2,e

Zojuist je ook geprobeerd te bellen, maar kreeg geen gehoor. Is 5.1,2,e je nummer? Het gaat om het volgende:

We zijn er door bewoners op gewezen dat, anders dan we dachten, er toch een verkeersbesluit nodig is. Er blijkt een verkeersbesluit te liggen van 2001 waarin een 30Km/u regime wordt geregeld. Nu Kraayenstein 1B weer woonerf wordt moeten we daarvoor een nieuw verkeersbesluit laten nemen. Ben niet helemaal bekend met de procedure maar ik heb begrepen dat we dan ook een akkoord van VOV nodig hebben op dit punt. Klopt dat? Uit de mij bekende verslagen van het VOV over Kraayenstein wordt niet over dit punt gesproken. Ik had hier ook samen met 5.1,2,e over willen hebben, maar doe het nu maar even per mail. Moeten we nu alsnog weer het VOV in? Hoor graag van je.

Groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Datum:** vrijdag 27 november 2020 om 15:06
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1,2,e

Zonder al te veel van de voorgeschiedenis te weten, klopt de veronderstelling dat er geen verkeersbesluit aangevraagd dient te worden als het verkeersregime (erf) gelijk blijft. Er is op die wijze dus dan ook geen bezwaar mogelijk. Mocht in fase 1A het verkeersregime wijzigen, dan zal daar inderdaad een verkeersbesluit voor genomen moeten worden. Mochten er nog vragen zijn, kun je me bellen.

Groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 25 november 2020 18:16
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Vraag mbt Verkeersbesluit Kraayenstein

Hoi 5.1,2,e

Telefonisch niet gelukt dus nu maar even per mail:

We hebben een vraag gekregen vanuit het Bewonersinitiatief Kraayenstein, die er van uit gaan dat er nog verdere besluitvorming nodig is waar ze evt. bezwaar op zouden kunnen maken, zie bijlage. Ook wordt daar een verkeersbesluit in genoemd. In mijn antwoord geef ik aan dat een verkeersbesluit niet nodig is aangezien het al een woonerf is en dat in het VO besluit voor fase 1B wordt vermeld dat de herinrichting conform een erf met regiem 15km/u zal zijn. Ik hoor graag van jou of dit ook jou beeld is.

In het verlengde hiervan nog het volgende. In fase 1A wordt het regiem wel anders. Moet hier dan wel een verkeersbesluit worden genomen?

Ik hoor graag van je.

Groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

**DMSPLATO-#24650009-v1-Karperdaal__max__snelheid_30_km_u_zone.pdf**
3420K

Gemeente Den Haag

# Dienst Stadsbeheer

VIA SECURA 11011 K/m
11020

ingetrokken!
mag niet op straat
8-11-2001
op straat

Retouradres: Postbus 12 651, 2500 DP Den Haag

Uw brief van 5.1,2,e

Uw kenmerk
S2001-20436

Ons kenmerk 5.1,2,e
S2001-20436

Aantal bijlagen

Datum
9 oktober 2001

Onderwerp
verkeersbesluit instellen 30 km/uur-zone
(Loosduinen - Dalen en Brinken)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de aanvraag van de 5.1,2,e van het Ingenieursbureau Den Haag van de Dienst Stadsbeheer van de gemeente Den Haag, van 27 juli 2001;

gelezen de brief van de Korpschef van de politie Haaglanden van 20 augustus 2001, kenmerk S2001-~~20436~~ en de telefonische aanvulling dat de politie node accoord is met het concept-besluit;

27819

overwegende,

dat het beleid van de gemeente Den Haag om het autogebruik terug te dringen en de uitvoering daarvan is vastgesteld door de gemeenteraad in de vergadering van 2 juli 1992 (rv 198, 1992);

dat het gemeentelijk beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid er op is gericht om in de zogenoemde verblijfsgebieden (woonbuurten) de verkeersonveiligheid zo veel mogelijk terug te dringen door deze gebieden aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zones teneinde aldus een optimale leefbaarheid te bereiken en de invloed van de auto op de woonomgeving zo veel mogelijk te beperken;

dat in dit verband het Verkeersveiligheidsplan 1999-2002 is opgesteld dat door de gemeenteraad is vastgesteld;

Inlichtingen bij
5.1,2,e
Afdeling
Vergunningen/GOR
Bezoekadres
Loosduinsekade 13-17

Doorkiesnummer
5.1,2,e
Fax
5.1,2,e

Algemeen
Telefoon 5.1,2,e
Fax 5.1,2,e

EUROPEAN SUSTAINABLE CITY AWARD 1996

dat het Verkeersveiligheidsplan onder meer strekt tot het op buurt- of wijkniveau invoeren van 30 km/uur-zones;

dat dit aansluit bij de door de rijksoverheid voorgestane aanpak om binnen afzienbare tijd alle stedelijke gebieden binnen Nederland aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat het invoeren van 30 km/uur-zones is gebonden aan wettelijke eisen ter zake waaronder het nemen van maatregelen die de snelheid fysiek afdwingen;

dat daartoe snelheidsbeperkende maatregelen op aansluitpunten van zijwegen en/of oversteekplaatsen van langzaam verkeer kunnen worden getroffen dan wel tot het aanleggen van smalle rijbanen kan worden overgegaan;

dat het, gelet op de beperkte mogelijkheden die bestaande woonstraten veelal hebben en gezien de vaak hoge parkeerdruk, niet gewenst is om straten te versmallen ten koste van parkeerplaatsen, zodat het aanbrengen van verkeersdrempels de meest geschikte mogelijkheid is;

dat de wegen dienen te voldoen aan de inrichtingseisen zoals die zijn vastgesteld bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 juni 1991, Stcrt. 134, NO RV 93679A, paragraaf 4, punt 4;

dat er alleen dan een 30km/uur-zone mag worden ingevoerd indien wordt voldaan aan de volgende eisen;
- de maximumsnelheid van 30 km/uur moet redelijkerwijze voortvloeien uit de aard en de gesteldheid van de betreffende weg of uit de aangebrachte snelheidsbeperkende voorzieningen;
- de weg mag slechts een functie hebben voor het verkeer dat zijn bestemming of herkomst heeft op die weg dan wel op een weg gelegen in de directe omgeving;
- de indruk moet worden vermeden dat de weg onderdeel uitmaakt van een (woon-)erf;

dat de onder punt I. van dit besluit aangegeven weggedeelten voldoen aan de criteria waaraan moet worden voldaan om een gebied aan te wijzen als een 30 km/uur-zone;

dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag, gewenst is om het gebied dat begrensd wordt door de Margaretha van Hennebergweg, Kraayensteinlaan, Escamplaan, Lozerlaan en De Brink aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat er om een snelheid van 30 km/uur af te dwingen op regelmatige afstand van elkaar snelheidsbeperkende maatregelen in de vorm van verkeersdrempels e.d. moeten worden aangelegd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de leefomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen gedurende vier weken (te weten van 3 september 2001 tot en met 1 oktober 2001) is gepubliceerd in de Posthoorn/Stadskrant teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen hun zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat in de genoemde periode geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

dat de bevoegdheid tot het nemen van maatregelen als onderhavige door de raad van de gemeente Den Haag bij besluit van 23 februari 1995 (rv 60, 1995) overeenkomstig artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 is gedelegeerd aan het college van burgemeester en wethouders;

gelet op het mandaatbesluit van 13 juli 1999, kenmerk DSB99020556 I en het ondermandaatbesluit van 1 juli 2000, kenmerk SB 2000-15123;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b sub VII, artikel 15, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

**BESLUITEN:**

I. door het plaatsen van borden volgens model E10 (A1) en E11 (A1), waarop aangegeven het getal **30**, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een 30 km/uur-zone in te stellen in het volgende gebied:
**Loosduinen - Dalen en Brinken** (het gebied dat begrensd wordt door de Margaretha van Hennebergweg, Kraayensteinlaan, Escamplaan, Lozerlaan en De Brink) waarbij in de volgende straten een maximum-snelheid van 30 km/uur geldt:
1 De Brink, 2 Noorderbrink, 3 Zuiderbrink, 4 Abdijbrink, 5 Molenbrink, 6 Forellendaal, 7 Karperdaal, 8 Steurendaal, 9 Brasemdaal, en de 10 Rietvoorndaal;

II. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, welke kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen/Gebruik Openbare Ruimte, Loosduinseweg 13-17, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens dezen,
Jurist Gebruik openbare ruimte

5.1.2.e [redacted]

F.B. de Klerk Wolters

1 - 11011
2 - 11012
3 - 11013
4 - 11014
5 - 11015
6 - 11016
7 = 11017
8 - 11018
9 - 11019
10 - 11020

Belanghebbenden kunnen tegen dit beluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Den Haag, postbus 12600, 2500 DJ Den Haag.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

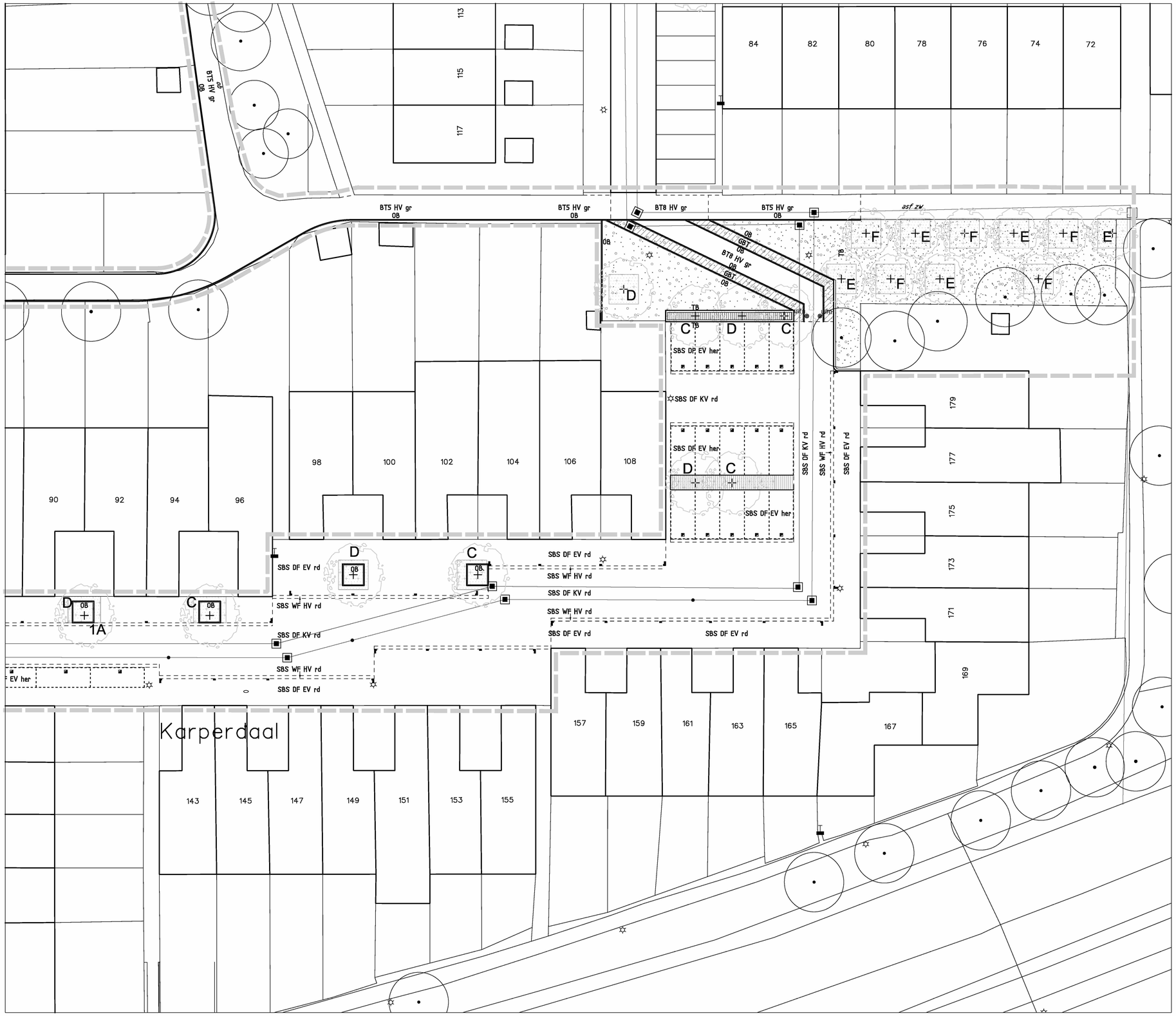
a. naam en adres van de belanghebbende
b. de dagtekening
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht
d. de gronden van het bezwaar
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

De indiener van het bezwaarschrift wordt verzocht een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift wordt ingediend, wordt verzocht om in de linkerbovenhoek van de enveloppe de woorden "AWB/BEZWAAR" te vermelden.

De indiener van het bezwaarschrift kan, als onverwijlde spoed dat - gelet op de betrokken belangen- vereist, eveneens een voorlopige voorziening vragen bij de president van de rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afdruk aan:
- 1x politie, bureau Verkeer, 5.1,2,e
- 2x DSB, Vergunningen/GOR, 5.1,2,e 5.1,2,e
- 2x DSB, Ingenieursbureau, 5.1,2,e en 5.1,2,e
- 1x DSO, afd. Economie en Verkeer, 5.1,2,e
- 1x Stadsdeelkantoor Scheveningen, 5.1,2,e 5.1,2,e
- 1x Stedelijke Structuren, 5.1,2,e



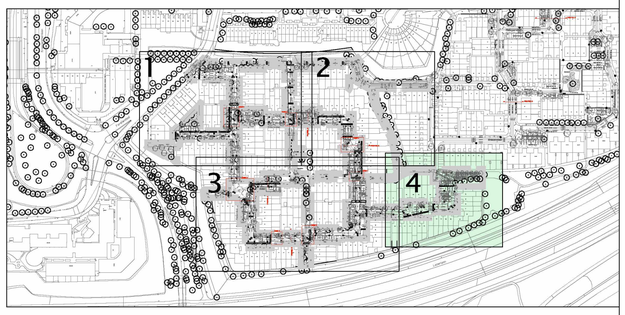

Overzichtstekening
Schaal 1:200

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw / kwr — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 26-05-2021 | 2 | Markeringssteen t.h.v. Steurendaal 60/62 verwijdeerd en haakse markering t.h.v. Steurendaal 62/64 toegevoegd |
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting

Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Besteknummer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A1
Bladnr: 4 van 4

Getekend: 5.1.2.e
Gezien: 5.1.2.e

Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 2

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering

**Bezoek adres**
Laan van Zuid Hoorn 15
2289 DC Rijswijk
Nederland
Tel: 5.1.2.e

**Postadres**
Postbus 1008
2280 CA Rijswijk
Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m

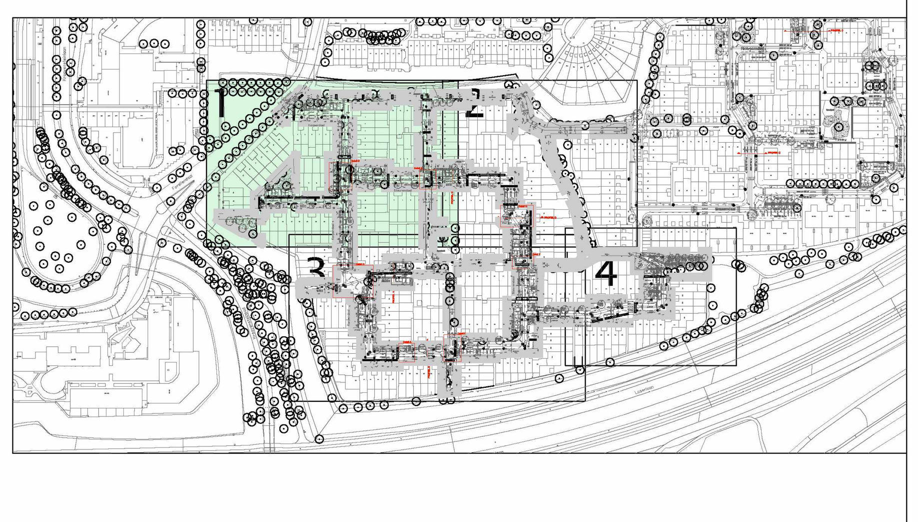
Overzichtstekening
Schaal 1:200

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- 1A → 1B: Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F: Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT: Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw / kw: Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 26-05-2021 | 2 | Markeringssteen t.h.v. Steurendaal 60/62 verwijderd en haakse markering t.h.v. Steurendaal 62/64 toegevoegd |
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Gemeente Den Haag DSB |
| Project: | Kraayenstein 1B |
| Onderdeel: | Bestekstekening Herinrichting |
| Projectnummer: | 237-1B |
| Tekeningnummer: | 237-1B-BST-TEK-001 |
| Besteknummer: | - |

| | |
|---|---|
| Schaal: | 1:200 |
| Formaat: | A0 |
| Bladnr: | 1 van 4 |
| Getekend: | [redacted] |
| Gezien: | [redacted] |
| Datum: | 31-03-2021 |
| Status: | Definitief |
| Wijziging: | 2 |

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld


fagus projectmanagement en engineering

Bezoek adres
Laan van Zuid Hoorn 15
2289 DC Rijswijk
Nederland
Tel: [redacted]

Postadres
Postbus 1008
2280 CA Rijswijk
Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl


1:200 0 2 4 6 8m

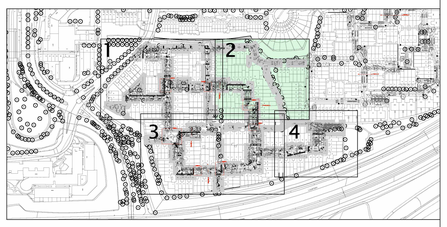
Overzichtstekening
Schaal 1:200

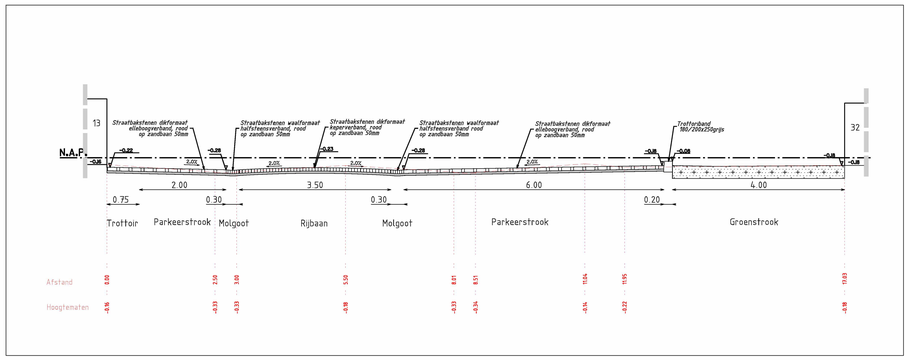
Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

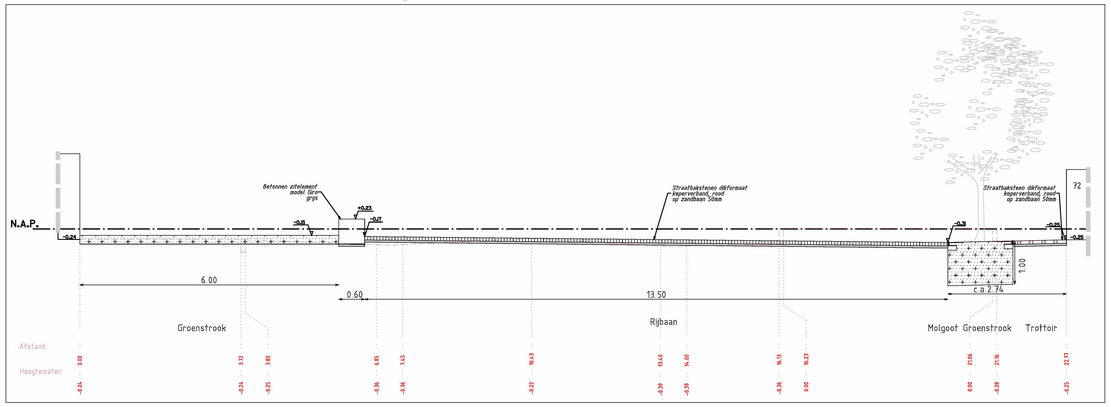
-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C / D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw/dw — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




Dwarsprofiel C-C
Schaal 1:50




Dwarsprofiel D-D
Schaal 1:50

| | | |
|---|---|---|
| 26-05-2021 | 2 | Markeringsatoen t.h.v. Steurendaal 60/62 verwijderd en haakse markering t.h.v. Steurendaal 62/64 toegevoegd |
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |
| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting

Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Bestekenummer: -

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladnr: 2 van 4
Getekend: [redacted]
Gezien: [redacted]
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 2

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland
Tel: [redacted]
Postadres: Postbus 1808, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @fagus-pme.nl>
**Sent:** Thu, 22 Jul 2021 09:54:55 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Subject:** Re: Verkeersbesluit
**Attachments:** 237CON Standaard aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein.docx

Goedemorgen 5.1,2,e

Bijgevoegd is de opzet voor het verkeersbesluit.
Leg jij deze neer bij 5.1,2,e ?
5.2.1

**Met vriendelijke groet,**

5.1,2,e

fagus projectmanagement en engineering

T: 5.1,2,e

M: 5.1,2,e @fagus-pme.nl

L: 5.1,2,e

Laan van Zuid Hoorn 15 I 2289 DC Rijswijk I Nederland I www.fagus-pme.nl

***Op maandag afwezig***

Op wo 21 jul. 2021 om 07:58 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>:

Goedemorgen 5.1,2,e

Heb jij het concept-verkeersbesluit voor ons. 5.1,2,e wil het graag inzien.

Ik zag jouw mail aan het VOV en dat loopt dus, indien 5 augustus door VOV accoord kan het verkeersbesluit officieel worden ingediend/aangevraagd.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Technisch Manager

Programma PiW

Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Fri, 23 Jul 2021 12:22:38 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Concept-verkeersbesluit
**Attachments:** 237CON Standaard aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein.docx

Goedemiddag 5.1,2,e

Bijgaand het concept-verkeersbesluit. Zou jij willen kijken of alles er zo goed in staat, vooral wat betreft de pilot. Indien er nog zaken gewijzigd of aangevuld moeten worden, hoor ik het graag.

Op 5 augustus wordt het project nog geagendeerd bij het VOV. Met het te verwachten accoord van het VOV kan het verkeersbesluit ingediend/aangevraagd worden

Alvast fijn weekend en tot maandag.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Fri, 30 Jul 2021 16:04:52 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@ziggo.nl>; "5.1,2,e@ziggo.nl" <5.1,2,e@ziggo.nl>
**Subject:** concept concept VKB, Kraaijenstein fase 1b
**Attachments:** 237CON Standaard aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein.docx

Beste 5.1,2,e en 5.1,2,e

Zoals beloofd stuur ik een concept concept VKB, inhoudelijk moet ik nog reageren maar mogelijk met jullie input kan er worden gecombineerd.
Ik zie graag jullie reactie.

Groet,
5.1,2,e

**From:** "Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV)" <VOV@denhaag.nl>
**Sent:** Fri, 20 Aug 2021 17:34:14 +0200
**To:** "Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV)" <VOV@denhaag.nl>
**Subject:** Notulen VOV-vergadering nr. 21-16 dd. 05-08-2021
**Attachments:** VOV-verslag nr. 21-16 (definitief).pdf

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij verstuur ik u de vastgestelde notulen van VOV-vergadering nr. 21-16 dd. 05-08-2021.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

**Secretaris Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV)**
**Gemeente Den Haag**
**Postbus 12651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70**
5.1,2,e | 5.1,2,e
**VOV@denhaag.nl | Sharepoint**

Den Haag

# Vooroverleg Over Verkeerszaken

Verslag vergadering nr. 21-16

**Vergadering** VOV 21-16
**Datum** 5 augustus 2021
**Vastgesteld op** 19 augustus 2021

**Aanwezig** 5.1,2,e (voorzitter), 5.1,2,e (secretaris), 5.1,2,e (notulist), 5.1,2,e (DSB-VM), 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e (DSO-Mobiliteit), 5.1,2,e (DPZ), 5.1,2,e (HTM), 5.1,2,e & 5.1,2,e (Brandweer Haaglanden)

**Opmerking** Vanwege de maatregelen rondom COVID-19 wordt de digitale vergadering deels schriftelijk afgedaan

## 0 Notulen VOV-vergadering nr. 21-14 (dd. 08-07-2021)

Vanwege het vervallen van VOV-vergadering nr. 21-15 dd. 22-07-2021 is het verslag schriftelijk vastgesteld op 22-07-2021. BR

BR

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

## 1 BR

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

## 2 BR

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

## 3 BR

BR [redacted]

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**4** BR [redacted]

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**5** BR [redacted]

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**6** BR [redacted]

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**7** BR [redacted]

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**8** BR [redacted]

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

9 BR

- BR

BR

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

10 BR

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

11 BR [redacted]

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

12 BR [redacted]

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

13 BR [redacted]

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

14 BR [redacted]

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

15 BR [redacted]

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

16 BR [redacted]

V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021

17 BR [redacted]

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**18** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**19** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**20** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**21** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**22** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**23** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**24 Kraayenstein; bebordingsplan (tek. nr. 237-1B-BST-TEK-001 wijz. 2 dd. 26-05-2021)**

Het VOV heeft geen opmerkingen.

*Het VOV adviseert positief*

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**25** BR [redacted].

**V.O.V. nr. 16 dd. 05-08-2021**

**Rondvraag**

BR [redacted].

[redacted].

[redacted].

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Wed, 25 Aug 2021 09:32:51 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** RE: Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1,2,e

5.1,2,e

Heb jij al een concept verkeersbesluit. We hebben inmiddels accoord van het VOV.

Vr.gr.
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 5 augustus 2021 12:46
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Hoi 5.1,2,e

Ik ben bezig met afronding van het concept, tekeningen heb ik nog niet ontvangen. Zodra het is afgerond zal ik het je mailen.

Groet,
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 5 augustus 2021 08:39
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1,2,e

Heb jij al de aanpassingen voor het verkeersbesluit ? En heb je ook reactie ontvangen van 5.1,2,e en 5.1,2,e ?

Ik heb dinsdag de bestekstekeningen per interne post naar jou toegestuurd, heb je die ontvangen ?

Vr.gr.
5.1,2,e

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Wed, 15 Sep 2021 21:35:56 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - Steurendaal
**Attachments:** Aanvulling verkeersbesluit Karperdaal - 5.1,2,e

Beste 5.1,2,e

Hierbij de aanvullingen op het verkeersbesluit.

Groet,
5.1,2,e

**Toelichting Verkeersbesluit Karperdaal / Steurendaal**

In 2018 is een intensief participatie traject met de bewoners van de Karperdaal – Steurendaal afgerond, samen met de bewoners is er een voorlopig ontwerp tot stand gekomen. Begin 2021 is het definitieve ontwerp vastgesteld.

Dit ontwerp is gebaseerd op een erf en wordt zodanig ingericht zoals in de BABW voorschrijft.

Volgens, in overeenstemming met artikel 12 BABW wordt op basis van deze wijziging een verkeersbesluit aangevraagd, reden van deze aanvraag is het volgende;

In afwijking van het beleid van de gemeente Den Haag wordt de Karperdaal – Steurendaal ingericht als **erf** met daarbij behorende verkeers-tekens-borden en inrichting.
Met deze wijziging wil de gemeente tegemoetkomen aan de wensen van de bewoners, de verkeersveiligheid verhogen, de doorstroming voor hulpdiensten verbeteren en het waarborgen van de verkeersveiligheid door een duidelijke inrichting.

Een van de kenmerken van dit deel van de wijk zijn de garages waarbij tijdens telingen is gebleken dat het merendeel voor de garages worden geparkeerd. In overstemming met de bewoners wordt een pilot ingesteld waarbij er door bewoners voor de garages mag worden geparkeerd. Deze pilot heeft een duur van twee jaar (ingaande vanaf goedgekeurde verkeersbesluit), na twee jaar wordt er samen met de bewoners geëvalueerd. Gedurende deze periode blijven de onderlinge afspraken tussen bewoners over het parkeren voor de garages bestaan.

Er komen een aantal maatregelen die de pilot moet ondersteunen en duidelijkheid verschaffen aan medeweggebruikers. Begin van de buurt wordt aangegeven dat openbare parkeerplaatsen met een P-tegel is aangegeven, parkeerplaatsen bij de garages worden gemarkeerd met witte verkeersstenen, openbare parkeerplaatsen zijn gemarkeerd met een P-tegel.

In de basis zijn er voldoende parkeerplaatsen voor de parkeergarages voor alle bewoners, alleen is niet mogelijk op verschillende plekken in de buurt om aan de basisvoorwaarden te kunnen voldoen. Hiervoor wordt door de gemeente maatwerk geleverd dat voldoet aan de eisen dat is gesteld in artikel 12 van de BABW en daarbij behorende inrichting van een **erf**, dit is een onderdeel van de pilot.

Veranderingen aan de infrastructuur zelf zijn meestal niet verkeersbesluitplichtig maar de maatregelen die worden genomen hebben invloed op de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor omwonende, hoofdzaak van wijziging is het instellen van een **erf** met daarbij behorende snelheid reduceerde maatregelen. In dit verkeersbesluit zijn maatregelen i.z. parkeren opgenomen (wat niet gebruikelijk is) om de leefbaarheid van de buurt te verbeteren en zo duidelijkheid te bieden aan de omwonende van dit deel van de wijk Kraaijenstein.

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Tue, 19 Oct 2021 12:41:34 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Subject:** Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B
**Attachments:** Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 18-10-2021.docx

Goedemorgen 5.1,2,e

Bijgaand het verkeersbesluit (concept) voor Kraayenstein fase 1B, de input van 5.1,2,e is hierin verwerkt.

Zou jij s.v.p. willen meelezen ?

Daarnaast wordt er om telgegevens gevraagd, is dat relevant in deze en zijn die er ?

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Tue, 19 Oct 2021 12:57:55 +0200
**To:** "'5.1,2,e'" <5.1,2,e@fagus-pme.nl>
**Subject:** Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemiddag 5.1,2,e

Zou jij mij het pdf-bestand van de volgende tekening kunnen toesturen: bebordingsplan (tek. Nr. 237-1B-BST-TEK-001 wijz. 2 dd. 26-05-2021

Alvast dank !

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@fagus-pme.nl>
**Sent:** Tue, 19 Oct 2021 15:08:18 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Re: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B
**Attachments:** 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 3 (1).pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 1 (2).pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 2 (1).pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-DEF2 Blad 4 (1).pdf

Goedemiddag 5.1,2,e

Bijgevoegd is de gevraagde tekening, hierop is alleen het bord woonerf op gezet, dit was enkel voor het verkeersbesluit en geen bebordingsplan voor de wijk.
Alles wat er staat wordt teruggebracht/gehandhaafd.
Ik krijg een Spaanse voicemail dus je bent nu op vakantie?
Misschien is het handig om even telefonisch contact te hebben, ik ben in ieder geval deze week aan het werk.

**Met vriendelijke groet,**

5.1,2,e

fagus projectmanagement en engineering

T: 5.1,2,e

M: 5.1,2,e@fagus-pme.nl

L: 5.1,2,e

Laan van Zuid Hoorn 15 I 2289 DC Rijswijk I Nederland I www.fagus-pme.nl

***Op maandag afwezig***

Op di 19 okt. 2021 om 12:57 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>:

> Goedemiddag 5.1,2,e
>
> Zou jij mij het pdf-bestand van de volgende tekening kunnen toesturen: bebordingsplan (tek. Nr. 237-1B-BST-TEK-001 wijz. 2 dd. 26-05-2021
>
> Alvast dank !
>
> Vriendelijke groeten,
>
> 5.1,2,e
>
> Technisch Manager
>
> Programma PiW
>
> Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

www.denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Mon, 25 Oct 2021 15:07:52 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** FW: Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B
**Attachments:** Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 18-10-2021.docx

Goedemiddag 5.1,2,e

Bijgaand het verkeersbesluit waarin jouwe toelichting is verwerkt.
Ik heb het naar 5.1,2,e gestuurd om nog even mee te lezen, maar hij heeft nog niet gereageerd.

Heb jij nog iets met 5.1,2,e en het Wijkberaad afgesproken om e.e.a. te delen, of kunnen we het nu gaan indienen ?

Hoor graag van je.

Vriendelijke groeten,
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e
**Verzonden:** dinsdag 19 oktober 2021 12:42
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** Verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1,2,e

Bijgaand het verkeersbesluit (concept) voor Kraayenstein fase 1B, de input van 5.1,2,e is hierin verwerkt.

Zou jij s.v.p. willen meelezen ?

Daarnaast wordt er om telgegevens gevraagd, is dat relevant in deze en zijn die er ?

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Wed, 3 Nov 2021 15:05:06 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1,2,e mee wil kijken.
5.1,2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1,2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1,2,e tot andere conclusies😉

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
*Omgevingsmanager*
5.1,2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Wed, 3 Nov 2021 15:12:08 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.
Vr.gr.
5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal
Hoi 5.1,2,e
Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1,2,e mee wil kijken.
5.1,2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1,2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1,2,e tot andere conclusies😊
Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

*Omgevingsmanager*
5.1,2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal
Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.
Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Sent:** Thu, 4 Nov 2021 16:16:07 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Subject:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal
**Attachments:** Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 18-10-2021.docx

Allen,

5.2.1 | 5.1.2,e 5.2.1.
5.2.1
.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:12
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.

Vr.gr.
5.1.2,e

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1.2,e mee wil kijken.
5.1.2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1.2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1.2,e tot andere conclusies😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
*Omgevingsmanager*
5.1.2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2,e"
**Sent:** Mon, 8 Nov 2021 10:26:46 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Subject:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal
**Attachments:** Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 18-10-2021.docx

Goedemorgen 5.1.2,e

In verband met de hoorzitting van vanochtend heeft 5.1.2,e het concept juridisch beoordeeld. Zie bijgaand zijn opmerkingen.

Jij hebt natuurlijk met 5.1.2,e ook het e.e.a. besproken, kan jij aangeven hoe dat staat in relatie met de gemaakte opmerkingen door 5.1.2,e

Vr.gr.
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 4 november 2021 15:16
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Allen,

5.2.1 5.1.2,e 5.2.1
5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:12
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.

Vr.gr.
5.1.2,e

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1,2,e mee wil kijken.
5.1,2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1,2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1,2,e tot andere conclusies😊

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
*Omgevingsmanager*
5.1,2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Sent:** Tue, 9 Nov 2021 11:44:25 +0200
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e @denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Subject:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2.e

Het concept verkeersbesluit is akkoord, ik heb geen toevoegingen.

Groet,
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e
**Verzonden:** maandag 8 november 2021 09:50
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2.e

Geen! Hahaha, vandaag zal ik nog reageren op het verkeersbesluit.

Groet,
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Verzonden:** maandag 8 november 2021 09:27
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2.e

In verband met de hoorzitting van vanochtend heeft 5.1.2.e het concept juridisch beoordeeld. Zie bijgaand zijn opmerkingen.

Jij hebt natuurlijk met 5.1.2.e ook het e.e.a. besproken, kan jij aangeven hoe dat staat in relatie met de gemaakte opmerkingen door 5.1.2.e

Vr.gr.
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 4 november 2021 15:16
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Allen,

10.2.e 5.1.2.e

10.2.e [redacted]

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering|
Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:12
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.

Vr.gr.
5.1.2,e

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1.2,e mee wil kijken.
5.1.2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1.2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1.2,e tot andere conclusies😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
*Omgevingsmanager*
5.1.2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2.e"
**Sent:** Tue, 9 Nov 2021 12:37:55 +0200
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e @denhaag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Subject:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2.e

Dank voor jouw reactie.

Heb jij ook gekeken naar de opmerkingen van 5.1.2.e ? 10.2.e

Vr.gr.
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 9 november 2021 10:44
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2.e

Het concept verkeersbesluit is akkoord, ik heb geen toevoegingen.

Groet,
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e
**Verzonden:** maandag 8 november 2021 09:50
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2.e

Geen! Hahaha, vandaag zal ik nog reageren op het verkeersbesluit.

Groet,
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Verzonden:** maandag 8 november 2021 09:27
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2.e

In verband met de hoorzitting van vanochtend heeft 5.1.2.e het concept juridisch beoordeeld. Zie bijgaand zijn opmerkingen.

Jij hebt natuurlijk met 5.1.2.e ook het e.e.a. besproken, kan jij aangeven hoe dat staat in relatie met de gemaakte opmerkingen door 5.1.2.e

Vr.gr.
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 4 november 2021 15:16
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Allen,

10.2.e | 5.1.2,e [redacted]
10.2.e [redacted]

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering|
Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:12
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.

Vr.gr.
5.1.2,e

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1.2,e mee wil kijken.
5.1.2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1.2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1.2,e tot andere conclusies 😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
*Omgevingsmanager*
5.1.2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Tue, 9 Nov 2021 17:50:32 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hallo 5.1.2,e

10.2.e

Groet,
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 9 november 2021 11:38
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e

Dank voor jouw reactie.

10.2.e 5.1.2,e

Vr.gr.
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 9 november 2021 10:44
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2,e

Het concept verkeersbesluit is akkoord, ik heb geen toevoegingen.

Groet,
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e
**Verzonden:** maandag 8 november 2021 09:50
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2,e

Geen! Hahaha, vandaag zal ik nog reageren op het verkeersbesluit.

Groet,
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** maandag 8 november 2021 09:27
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2,e

In verband met de hoorzitting van vanochtend heeft 5.1.2,e het concept juridisch beoordeeld. Zie bijgaand zijn opmerkingen.

Jij hebt natuurlijk met 5.1.2,e ook het e.e.a. besproken, kan jij aangeven hoe dat staat in relatie met de gemaakte opmerkingen door 5.1.2,e

Vr.gr.
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 4 november 2021 15:16
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Allen,

10.2.e
10.2.e | 5.1.2,e [redacted]

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:12
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.

Vr.gr.
5.1.2,e

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1,2,e mee wil kijken.
5.1,2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1,2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1,2,e tot andere conclusies😊

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
*Omgevingsmanager*
5.1,2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2,e"
**Sent:** Tue, 11 Jan 2022 12:58:39 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal
**Attachments:** Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 18-10-2021.docx, Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 11-01-2022.docx

Goedemorgen 5.1.2,e en 5.1.2,e

De actie om het verkeersbesluit aan te passen n.a.v. de opmerkingen van 5.1.2,e stonden nog steeds open.

Bijgaand heb ik in het aanvraagformulier van het verkeersbesluit de passages aangepast (geel gemarkeerd). Daarnaast heb ik aan het besluit de brief van wethouder de Mos als bijlage toegevoegd.
Zou jij / zouden jullie willen checken of het op deze manier wel goed verwoord is ?

Alvast dank !

Vriendelijke groeten,
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 4 november 2021 15:16
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Allen,

10.2.e | 5.1.2,e
10.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:12
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1.2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.

Vr.gr.
5.1.2,e

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1,2,e mee wil kijken.
5.1,2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1,2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1,2,e tot andere conclusies😉

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
*Omgevingsmanager*
5.1,2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1.2.e"
**Sent:** Thu, 20 Jan 2022 11:51:51 +0200
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@denhaag.nl>
**Subject:** Verkeersbesluit Kraayenstein
**Attachments:** Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 20-01-2022.docx

Goedemorgen 5.1.2.e

Bijgaand het verkeersbesluit zoals deze volgens ons ingediend zou moeten worden.

10.2.e

Ik ben niet goed bekend met de procedure, maar dien jij het besluit in ?

Zo niet, kan jij dan aangeven bij wie of waar ik dat zou kunnen doen ?

Alvast dank.

Vr.gr.
5.1.2.e

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1.2.e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1,2,e"
**Sent:** Mon, 31 Jan 2022 10:55:46 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Aanvraag verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B
**Attachments:** 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 1-DEF 1.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 2-DEF 1.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 3-DEF 1.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 4-DEF 1.pdf, Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 20-01-2022.docx

Goedemorgen 5.1,2,e

Zie bijgaand de aanvraag voor het verkeersbesluit betreffende Kraayenstein fase 1B, het instellen van een woonerf.

Tevens heb ik ter informatie de bestekstekeningen bijgevoegd.

Op zich is de aanvraag simpel, maar er is hier sprake van een pilot met betrekking tot parkeren van de bewoners voor hun eigen berging of garage. Deze pilot duurt 2 jaar en de afspraken staan beschreven in de bij het verkeersbesluit gevoegde brief van wethouder Richard de Mos. Deze afspraken dienen gerespecteerd te worden, maar zijn feitelijk geen onderdeel van het verkeersbesluit. Vandaar de verwijzing naar de afspraken in de brief.

Wil jij de aanvraag in behandeling nemen, mocht je nog vragen of opmerkingen hebben dan hoor ik het graag.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

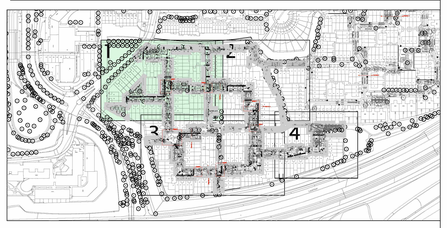
Overzichtstekening
Schaal 1:200

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw/kw — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

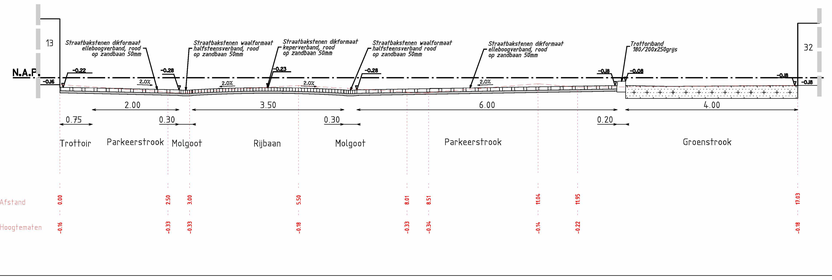
Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting
Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Besteknummer: -

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladnr: 1 van 4
Getekend: RISAK
Gezien: RISAK
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

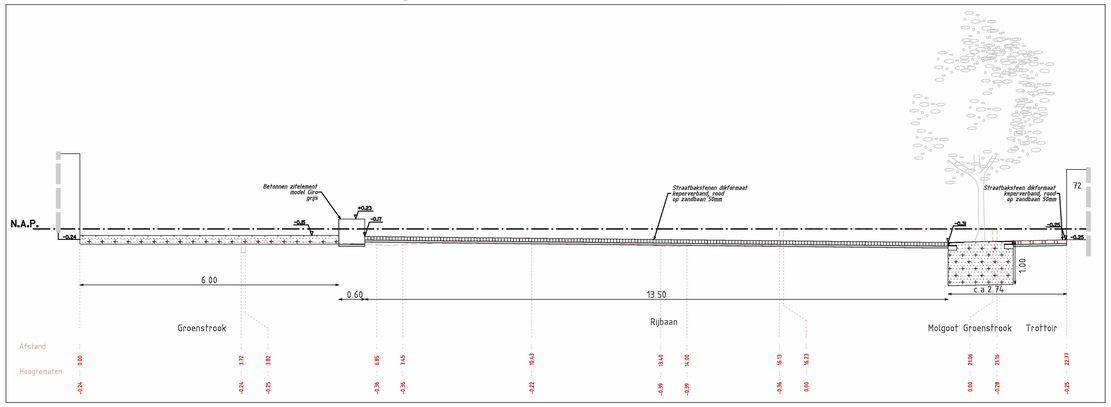
fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres
Laan van Zuid Hoorn 15
2289 DC Rijswijk
Nederland
Tel: RISAK
Postadres
Postbus 1008
2280 CA Rijswijk
Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m

Overzichtstekening
Schaal 1:200




Dwarsprofiel C-C
Schaal 1:50



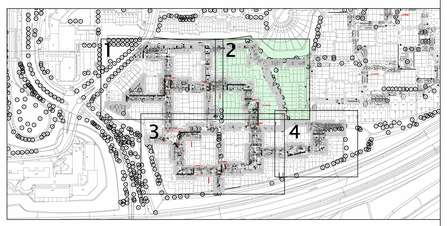

Dwarsprofiel D-D
Schaal 1:50

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw/kw — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

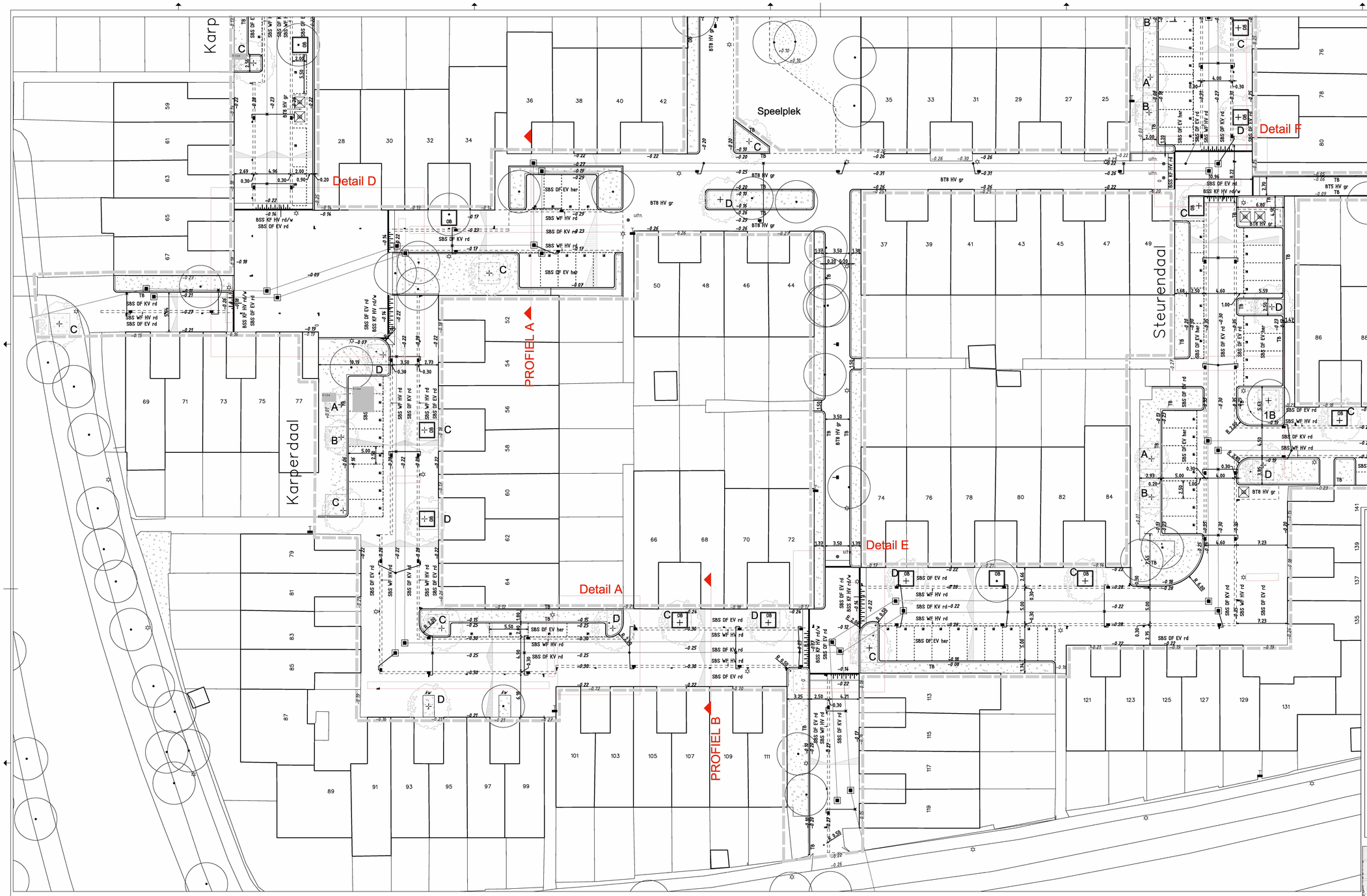
Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting
Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Bestekkenmmer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladen: 2 van 4
Gestaland: [redacted]
Gezien: [redacted]
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland
Tel: [redacted]
Postadres: Postbus 1008, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m



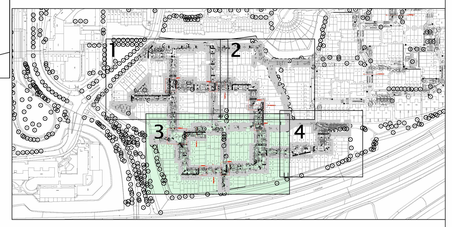

Overzichtstekening
Schaal 1:200

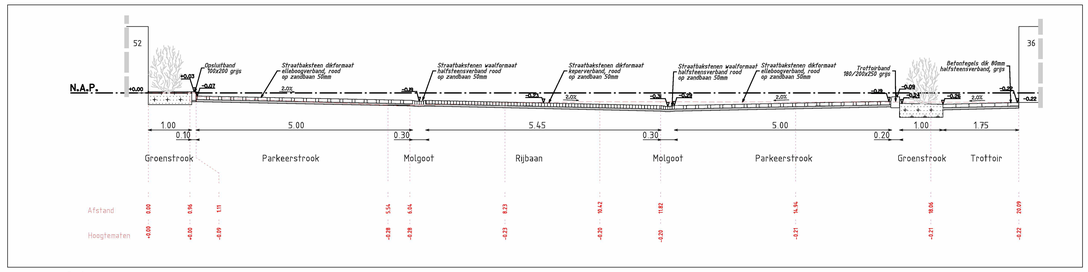
Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

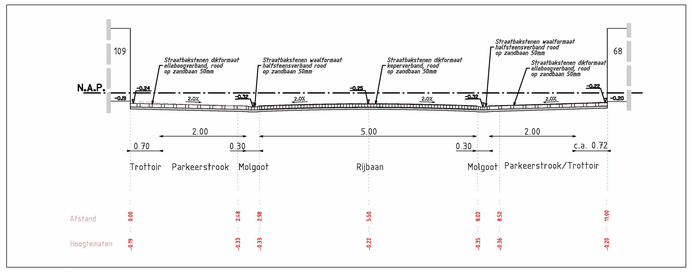
-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kv/hv — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




Dwarsprofiel A-A
Schaal 1:50




Dwarsprofiel B-B
Schaal 1:50

| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting

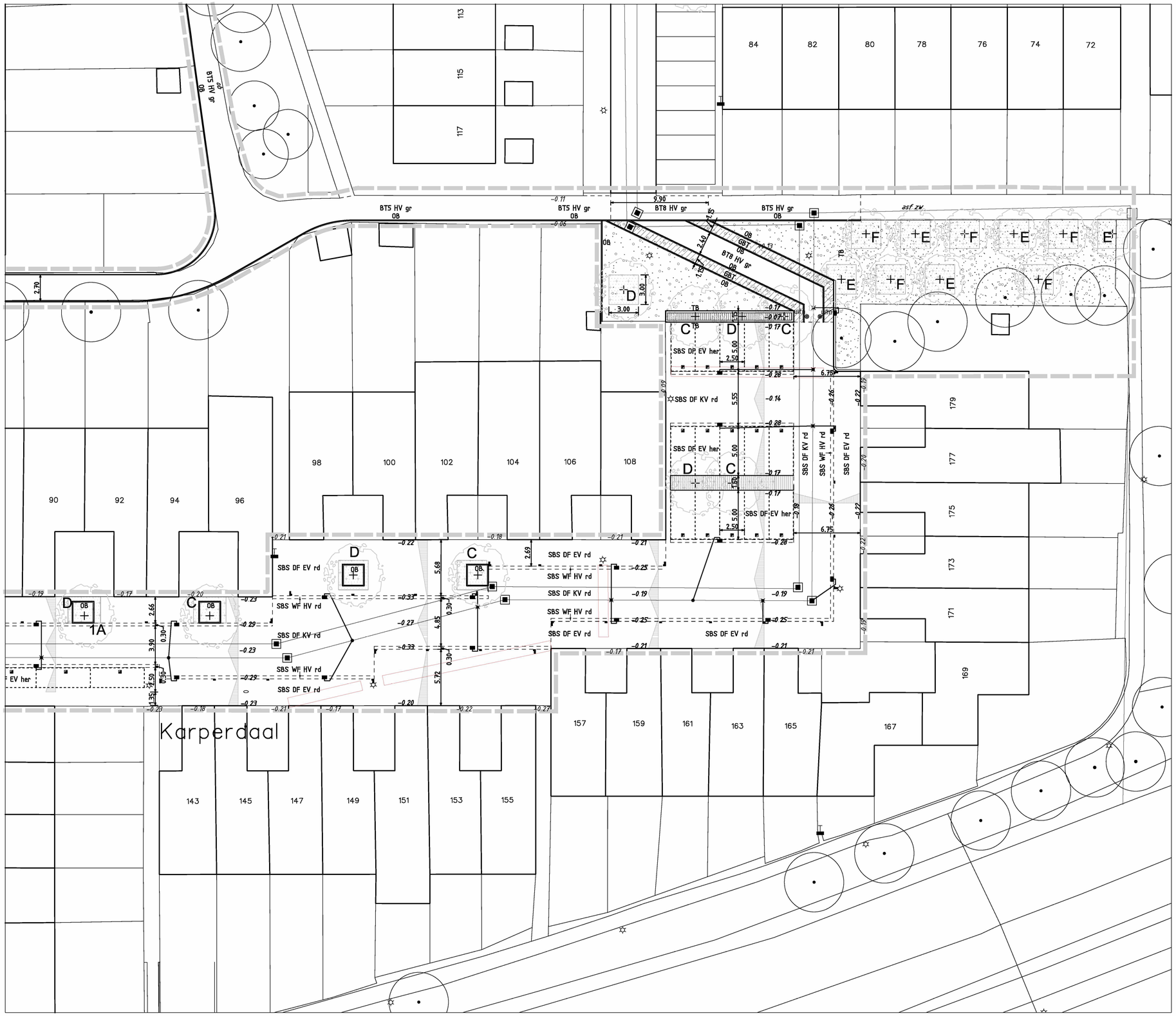
Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Bestekkenmmer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladnr: 3 van 4
Getekend: [redacted]
Gezien: [redacted]
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland
Tel: [redacted]
Postadres: Postbus 1008, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m



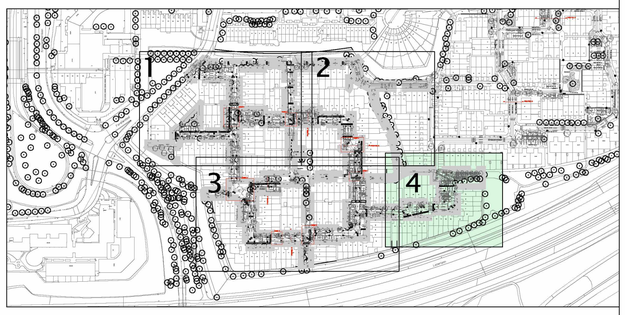

Overzichtstekening
Schaal 1:200

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw / ker — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting

Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Besteknummer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A1
Bladnr: 4 van 4
Getekend: s.1.2.e
Gezien: s.1.2.e
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland
Tel: s.1.2.e
Postadres: Postbus 1008, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 0 2 4 6 8m

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Mon, 31 Jan 2022 11:03:23 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Re: Aanvraag verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Hallo 5.1.2,e de diverse verkeersmaatregelen moeten elk met een apart aanvraagformulier worden ingediend waarop ook de precieze locatie is aangeven plus de motivering per maatregel. Daarnaast zijn situatietekeningen nodig met daarop de bebording en de verwijzing (bv. door middel van gebruik van diverse kleuren) welke tekening bij welke maatregel hoort. Ook mis ik nog het VOV-verslag, toch? Je kunt bij collega's van IBDH navragen hoe verkeersbesluiten het best aangevraagd kunnen worden.
In afwachting van jouw reactie, met groet, 5.1.2,e

**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Monday, January 31, 2022 09:55
**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Aanvraag verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1.2,e

Zie bijgaand de aanvraag voor het verkeersbesluit betreffende Kraayenstein fase 1B, het instellen van een woonerf.

Tevens heb ik ter informatie de bestekstekeningen bijgevoegd.

10.2.e

Wil jij de aanvraag in behandeling nemen, mocht je nog vragen of opmerkingen hebben dan hoor ik het graag.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1.2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Tue, 5 Apr 2022 17:24:34 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Re: Verkeersbesluit Kraayenstein

Hallo 5.1.2,e hierover het volgende. Er is nog geen verkeersbesluit maar wel een concept-verkeersbesluit.
En er is mij maar 1 concept-verkeersbesluit bekend, namelijk dat met kenmerk BWT-00033vkz22. Het andere besluit/concept-besluit van 30 juli 2021 is mij niet bekend. Ik zet in elk geval de aanvrager (5.1.2,e) cc
met verzoek over dat laatste besluit informatie te geven.
Naar aanleiding van het concept-verkeersbesluit zijn veel (veelal gelijkluidende) zienswijzen van omwonenden ingekomen, meer dan 65. De zienswijzen zijn allemaal via de bestuurlijke post ingeboekt en zijn allemaal naar de aanvrager doorgestuurd. Die gaat de inhoudelijke reactie geven en deze wordt in het definitieve verkeers-besluit opgenomen dat ook aan alle indieners van een zienswijze zal worden toegestuurd.
Het verkeersbesluit betreft het instellen van een woonerf op twee straten in Kraayenstein waarbij aanvrager
10.2.e

Groet, 5.1.2,e

**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Tuesday, April 5, 2022 16:03
**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Verkeersbesluit Kraayenstein

5.1.2,e

Zou jij willen meekijken met bijgevoegd Wob-verzoek? Is dit een verkeersbesluit dat vanuit DSB is genomen?

Groet, 5.1.2,e

mr. 5.1.2,e
senior jurist/Wob-coördinator, DBV-JZ / Dienst Stadsbeheer
5.1.2,e / 5.1.2,e
5.1.2,e@denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Bedrijfsvoering
Spui 70
2511 BT Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Tue, 5 Apr 2022 17:28:13 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Fw: Aanvraag verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B
**Attachments:** 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 1-DEF 1.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 2-DEF 1.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 3-DEF 1.pdf, 237-1B-BST-TEK-001-Nieuwe situatie-Blad 4-DEF 1.pdf, Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 20-01-2022.docx

Hallo 5.1.2,e voor de beeldvorming stuur ik je nu alvast de aanvraag met de bijlagen.
Groet, 5.1.2,e
**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Monday, January 31, 2022 09:55
**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** Aanvraag verkeersbesluit Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1.2,e

Zie bijgaand de aanvraag voor het verkeersbesluit betreffende Kraayenstein fase 1B, het instellen van een woonerf.

Tevens heb ik ter informatie de bestekstekeningen bijgevoegd.

10.2.e

10.2.e

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1.2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Sent:** Tue, 5 Apr 2022 17:38:36 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Subject:** Fw: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedenavond 5.1.2,e nog even een toevoeging aan mijn email van zojuist. Tegelijk met de publicatie van het concept-besluit wordt bij de verkeerspolitie het verplichte politie-advies ingewonnen (dit is de standaardprocedure bij verkeersbesluiten). De politie heeft aangegeven dat de tekening niet goed genoeg is en moet worden aangepast. Dat heb ik bij de aanvrager (5.1.2,e) uitgezet en hij is er mee bezig, zie onderstaande mailwisseling.
Er is tot nu toe geen nieuwe tekening aangeleverd. Ook heb ik nog geen opzet voor een inhoudelijke reactie op de zienswijzen gezien. Bij deze dan ook het verzoek aan 5.1.2,e ons hierover te informeren.
@5.1.2,e graag de laatste stand van zaken doorgeven
Met groet, 5.1.2,e

**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Sent:** Wednesday, March 9, 2022 11:02
**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Subject:** RE: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1.2,e

Wij willen dat ook z.s.m. afronden ! We zijn nog even in afwachting van de juiste bestanden (moeten van een externe partij komen) en de capaciteit op korte termijn voor het uitvoeren van de tekenwerkzaamheden. Zodra dit geregeld is zal het spoedig geregeld kunnen zijn !

Ik houd je op de hoogte .

Vr.gr.
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 9 maart 2022 08:18
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

10.2.e 5.1.2,e 5.1.2,e 10.2.e
10.2.e

@5.1.2,e wanneer ontvang ik de tekening?

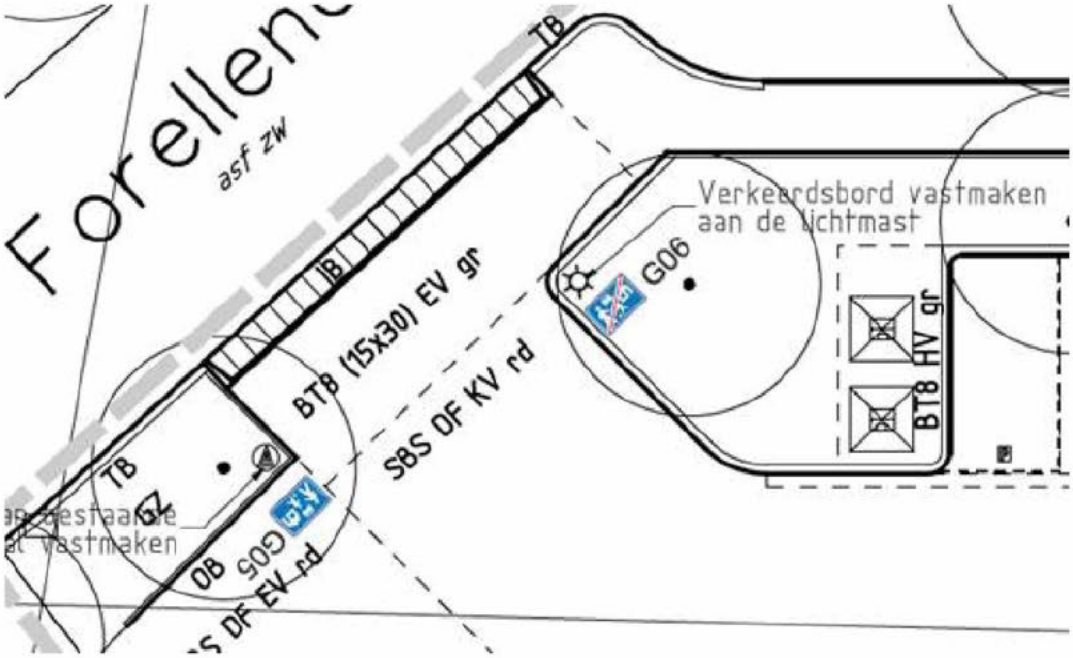
Groet, 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 2 maart 2022 10:21
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

5.1.2,e

10.2.e




Je hoort zo snel mogelijk van mij en/of van @ 5.1,2,e

Groet,
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 1 maart 2022 15:49
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

10.2.e 5.1,2,e 10.2.e
10.2.e
[redacted]
5.1,2,e

---

**From:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Sent:** Tuesday, March 1, 2022 14:11
**To:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Subject:** FW: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemiddag 5.1,2,e en 5.1,2,e

Op mijn vraag ooit aan Fagus om het bebordingsplan door te sturen heb ik deze tekening ontvangen.
Het gehele bebordingsplan stelt niet meer voor dan de twee borden die op deze tekening zijn aangegeven.
Alles wat er verder in de oude situatie stond wordt gehandhaafd of teruggebracht.

Tevens bijgevoegd het VOV-verslag 16 d.d. 5-8-2021 met onder punt 24 goedkeuring door het VOV van bovenstaande tekening.

10.2.e
[redacted]

Vr.gr.
5.1,2,e

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @fagus-pme.nl>
**Verzonden:** dinsdag 19 oktober 2021 15:08
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemiddag 5.1,2,e

Bijgevoegd is de gevraagde tekening, hierop is alleen het bord woonerf op gezet, dit was enkel voor het verkeersbesluit en geen bebordingsplan voor de wijk.
Alles wat er staat wordt teruggebracht/gehandhaafd.

**Met vriendelijke groet,**
5.1,2,e

fagus
projectmanagement
en engineering

T: 5.1,2,e
M: 5.1,2,e @fagus-pme.nl
L: 5.1,2,e
Laan van Zuid Hoorn 15 I 2289 DC Rijswijk I Nederland I www.fagus-pme.nl
***Op maandag afwezig***

Op di 19 okt. 2021 om 12:57 schreef 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>:

Goedemiddag 5.1,2,e

Zou jij mij het pdf-bestand van de volgende tekening kunnen toesturen: bebordingsplan (tek. Nr. 237-1B-BST-TEK-001 wijz. 2 dd. 26-05-2021

Alvast dank !

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Wed, 6 Apr 2022 08:23:56 +0200
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** RE: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1,2,e

Ik heb van 5.1,2,e een aangepaste bebordingstekening ontvangen en zal deze vanochtend checken en naar jou toe sturen.

Wat betreft de inhoudelijke reactie op de zienswijzen hebben we nog een aantal openstaande vragen. Vandaag zal ik jou de meest actuele versie toezenden.

Vr.gr.
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 5 april 2022 17:39
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** Fw: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedenavond 5.1,2,e nog even een toevoeging aan mijn email van zojuist. Tegelijk met de publicatie van het concept-besluit wordt bij de verkeerspolitie het verplichte politie-advies ingewonnen (dit is de standaardprocedure bij verkeersbesluiten). De politie heeft aangegeven dat de tekening niet goed genoeg is en moet worden aangepast. Dat heb ik bij de aanvrager (5.1,2,e) uitgezet en hij is er mee bezig, zie onderstaande mailwisseling.

Er is tot nu toe geen nieuwe tekening aangeleverd. Ook heb ik nog geen opzet voor een inhoudelijke reactie op de zienswijzen gezien. Bij deze dan ook het verzoek aan 5.1,2,e ons hierover te informeren.

@5.1,2,e graag de laatste stand van zaken doorgeven

Met groet, 5.1,2,e

---

**From:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Wednesday, March 9, 2022 11:02
**To:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Subject:** RE: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1,2,e

Wij willen dat ook z.s.m. afronden ! We zijn nog even in afwachting van de juiste bestanden (moeten van een externe partij komen) en de capaciteit op korte termijn voor het uitvoeren van de tekenwerkzaamheden. Zodra dit geregeld is zal het spoedig geregeld kunnen zijn !

Ik houd je op de hoogte .

Vr.gr.
5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 9 maart 2022 08:18
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e kan de tekening zo snel mogelijk afgerond worden dan kan ik opnieuw het politie-advies inwinnen. Daarmee is dan het formele gedeelte van de zaak op orde. Dat is belangrijk gezien de grote hoeveelheid zienswijzen die zijn ingekomen.

@5.1.2.e wanneer ontvang ik de tekening?

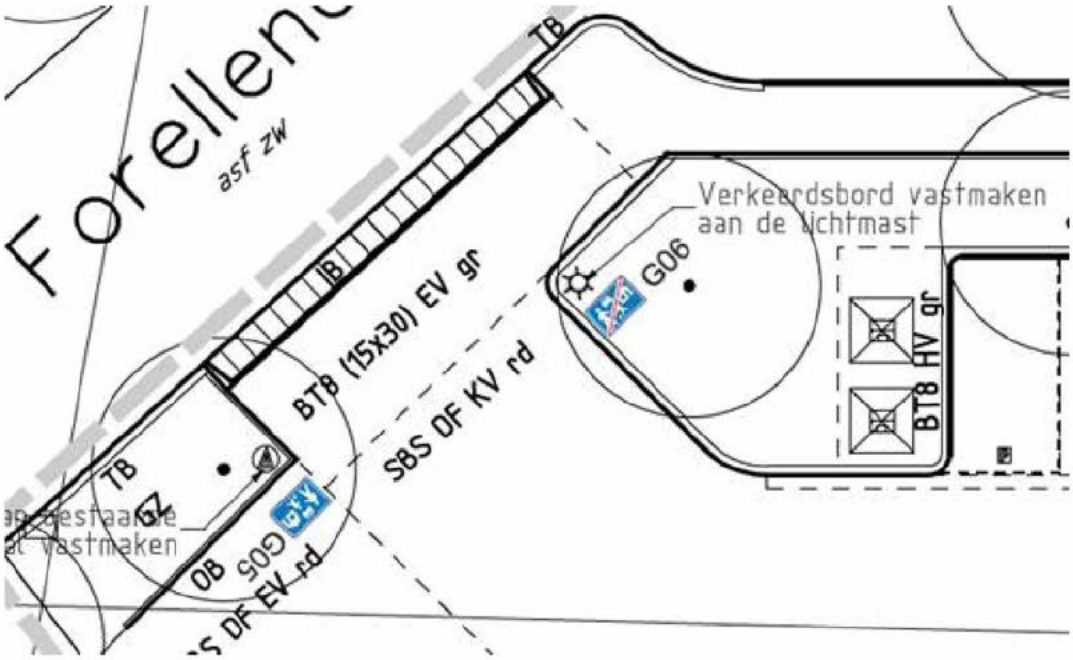
Groet, 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 2 maart 2022 10:21
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedmorgen 5.1.2.e

10.2.e [redacted]




Je hoort zo snel mogelijk van mij en/of van @5.1.2.e

Groet,
5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 1 maart 2022 15:49
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

10.2.e 5.1.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]

Mvg, 5.1.2.e

---

**From:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Sent:** Tuesday, March 1, 2022 14:11
**To:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Subject:** FW: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemiddag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Op mijn vraag ooit aan Fagus om het bebordingsplan door te sturen heb ik deze tekening ontvangen.
Het gehele bebordingsplan stelt niet meer voor dan de twee borden die op deze tekening zijn aangegeven.
Alles wat er verder in de oude situatie stond wordt gehandhaafd of teruggebracht.

Tevens bijgevoegd het VOV-verslag 16 d.d. 5-8-2021 met onder punt 24 goedkeuring door het VOV van bovenstaande tekening.

De voorwaarden waar naar gevraagd wordt zijn denk ik de vier situaties die voorkomen bij totaal 4 hoekwoningen. In deze situaties parkeren de middelste twee woningen op eigen terrein, maar dez emeoten dan wel toegankelijk zijn. Hierbij kunnen de parkeervakken van de buitenste twee woningen minder groot zijn dan de andere vakken in de wijk die onder de pilot vallen.

Vr.gr.
5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @fagus-pme.nl>
**Verzonden:** dinsdag 19 oktober 2021 15:08
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Tekening bebordingsplan Kraayenstein fase 1B

Goedemiddag 5.1.2.e

Bijgevoegd is de gevraagde tekening, hierop is alleen het bord woonerf op gezet, dit was enkel voor het verkeersbesluit en geen bebordingsplan voor de wijk.
Alles wat er staat wordt teruggebracht/gehandhaafd.

**Met vriendelijke groet,**
5.1.2.e

fagus
projectmanagement
en engineering

T: 5.1.2.e
M: 5.1.2.e @fagus-pme.nl
L: 5.1.2.e
Laan van Zuid Hoorn 15 I 2289 DC Rijswijk I Nederland I www.fagus-pme.nl
*Op maandag afwezig*

Op di 19 okt. 2021 om 12:57 schreef 5.1.2.e <5.1.2.e @denhaag.nl>:

Goedemiddag 5.1.2.e

Zou jij mij het pdf-bestand van de volgende tekening kunnen toesturen: bebordingsplan (tek. Nr. 237-1B-BST-TEK-001 wijz. 2 dd. 26-05-2021

Alvast dank !

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Technisch Manager
Programma PiW
Ingenieursbureau Den Haag

Telefoon: 5.1,2,e
Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

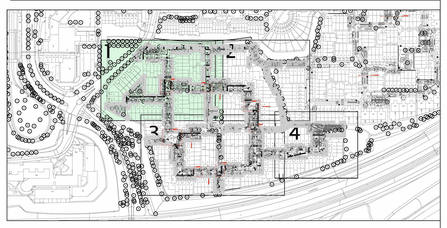
Overzichtstekening
Schaal 1:200

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw/kw — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

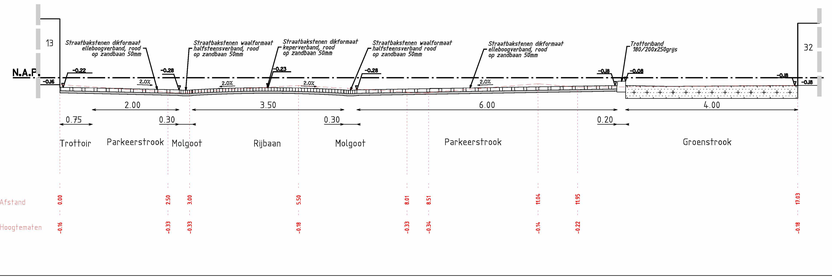
Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting
Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Besteknummer: -

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladnr: 1 van 4
Getekend: RISAK
Gezien: RISAK
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

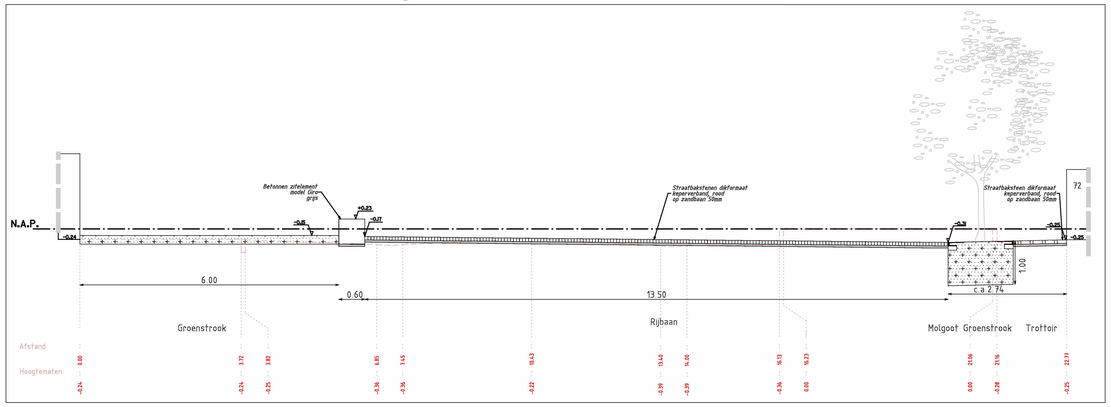
fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres
Laan van Zuid Hoorn 15
2289 DC Rijswijk
Nederland
Tel: RISAK
Postadres
Postbus 1008
2280 CA Rijswijk
Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m

Overzichtstekening
Schaal 1:200




Dwarsprofiel C-C
Schaal 1:50



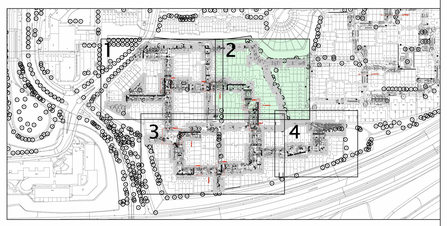

Dwarsprofiel D-D
Schaal 1:50

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw/kw — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

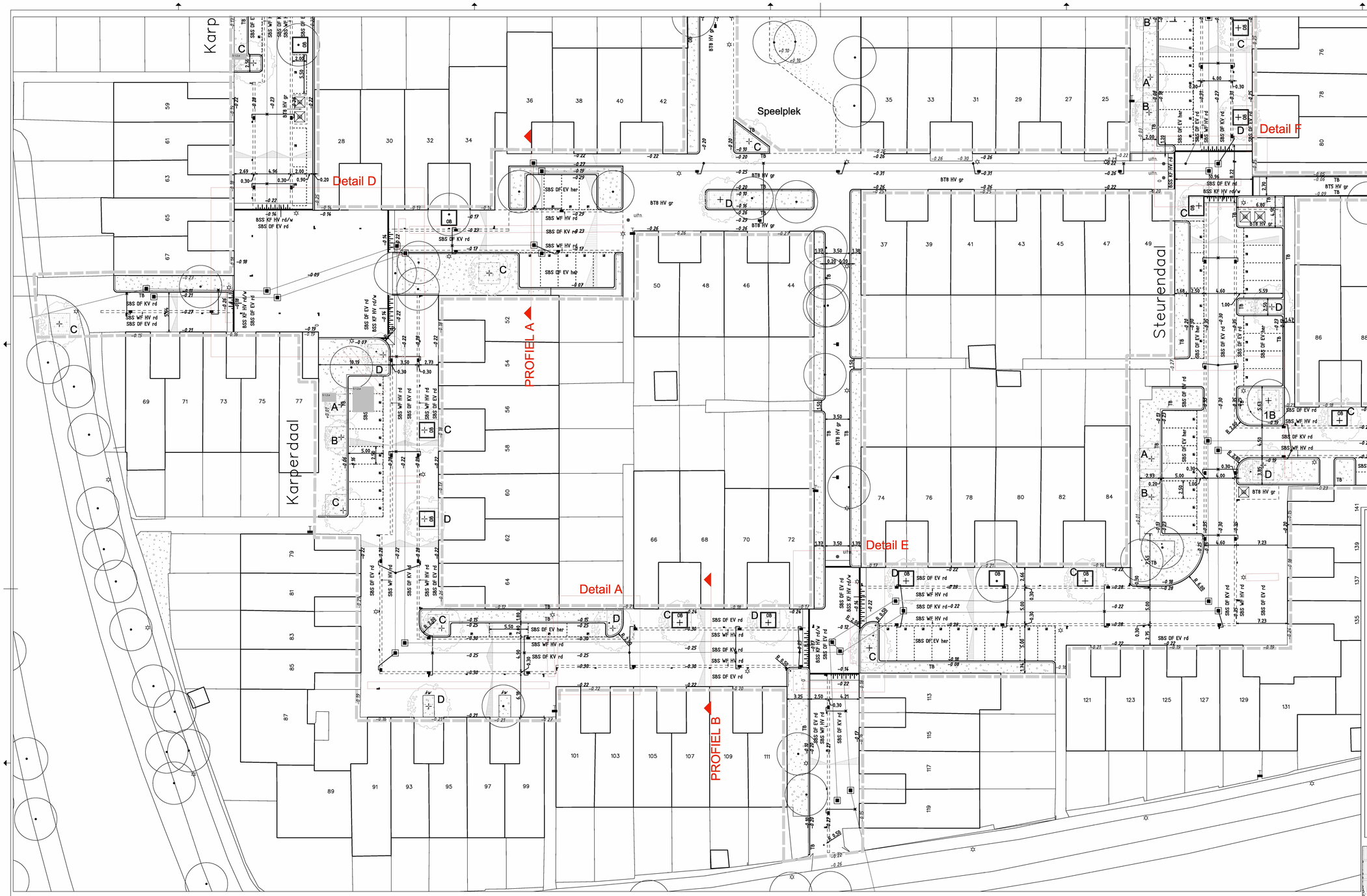
Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting
Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Bestekkenmmer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladen: 2 van 4
Gestaland: [redacted]
Gezien: [redacted]
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland
Tel: [redacted]
Postadres: Postbus 1008, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m



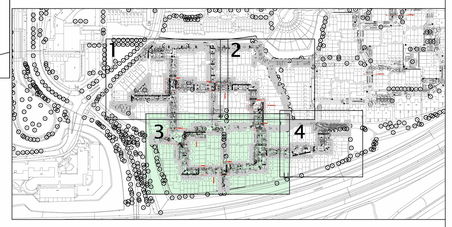

Overzichtstekening
Schaal 1:200

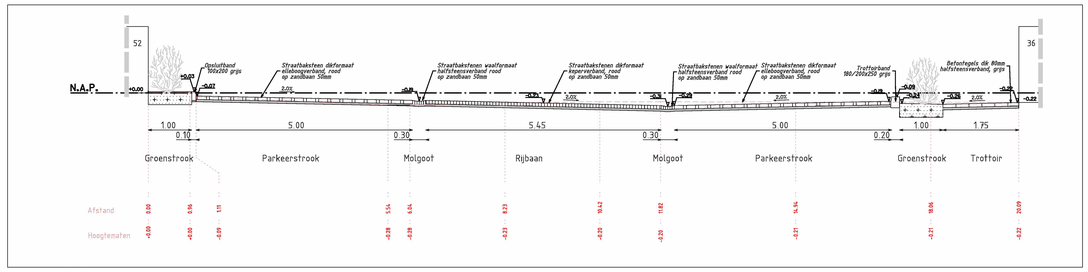
Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

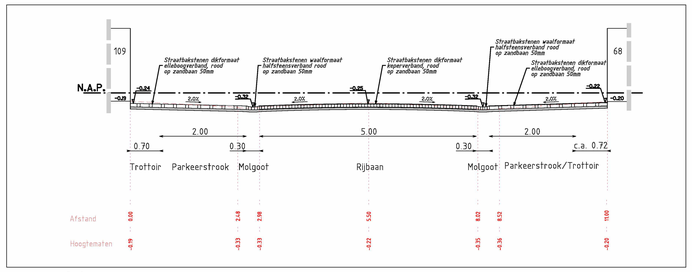
-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kv/hv — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




Dwarsprofiel A-A
Schaal 1:50




Dwarsprofiel B-B
Schaal 1:50

| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting

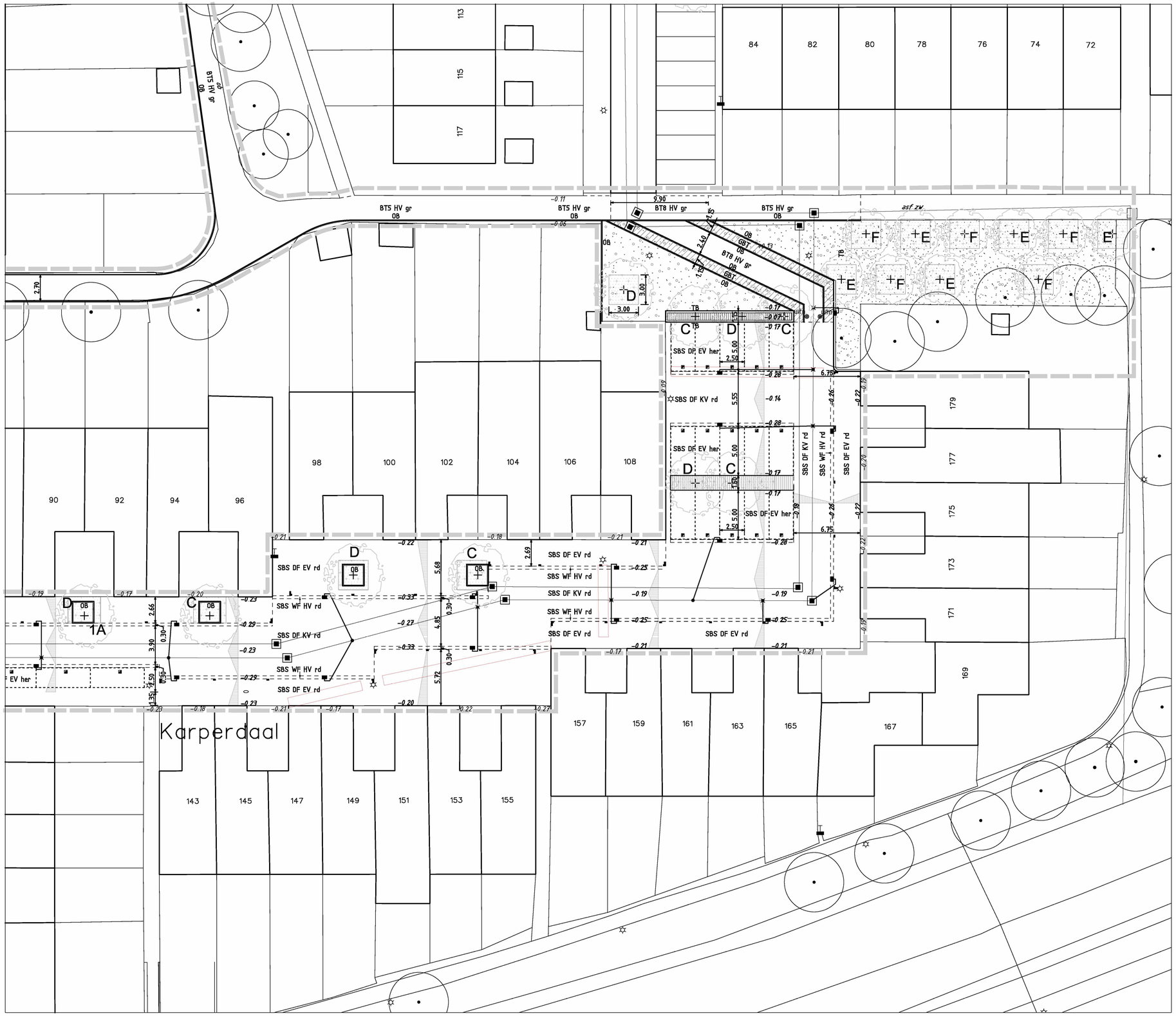
Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Bestekkenmmer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A0
Bladnr: 3 van 4
Getekend: [redacted]
Gezien: [redacted]
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland
Tel: [redacted]
Postadres: Postbus 1008, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 — 0 2 4 6 8m



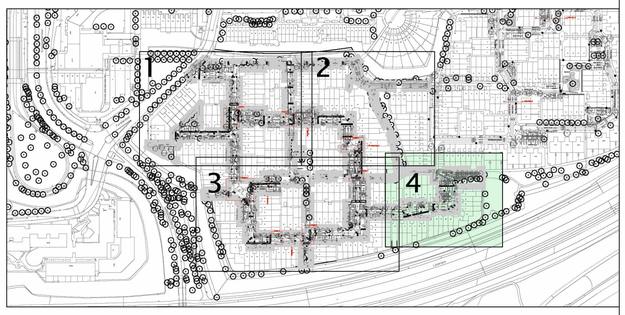

Overzichtstekening
Schaal 1:200

Opmerkingen:
-OV nog niet definitief
-Locatie ORAC's nog niet definitief

-Standaard Legenda Gemeente Den Haag van toepassing

-Aanvullende Legenda

- ×1A → +1B — Te verplanten boom (door derden)
- A B C D E F — Te planten nieuwe boom (door derden)
  - A. Acer campestre 'Green Column'
  - B. Magnolia loebneri 'Merrill'
  - C. Acer campestre 'Huibers Elegant'
  - D. Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
  - E. Malus domestica 'Elstar'
  - F. Malus domestica 'Golden Delicious'
- Aanbrengen bomengrond / bomenzand (9 m3 per boom)
- Aanbrengen bloemrijk gras (door derden)
- Aanbrengen gras (door derden)
- Aanbrengen haag (door derden)
- GBT — Aanbrengen grasbetontegels
- Aanbrengen zitelement
- Aanbrengen drempel 20km/h
- Aanbrengen parkeertegel
- kw / ker — Bestaand/te verwijderen keerwand
- Afwatering
- Aanbrengen mantelbuizen OV




| Datum: | Wijziging: | Omschrijving: |
|---|---|---|
| 16-04-2021 | 1 | Toevoegen haakse markering voor de parkeergarages |

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag DSB
Project: Kraayenstein 1B
Onderdeel: Bestekstekening Herinrichting

Projectnummer: 237-1B
Tekeningnummer: 237-1B-BST-TEK-001
Besteknummer: –

Schaal: 1:200
Formaat: A1
Bladnr: 4 van 4
Getekend: s.1.2.e
Gezien: s.1.2.e
Datum: 31-03-2021
Status: Definitief
Wijziging: 1

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld

fagus projectmanagement en engineering
Bezoek adres: Laan van Zuid Hoorn 15, 2289 DC Rijswijk, Nederland
Tel: s.1.2.e
Postadres: Postbus 1008, 2280 CA Rijswijk, Nederland
E-mail: info@fagus-pme.nl
Website: www.fagus-pme.nl

1:200 0 2 4 6 8m

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Sent:** Thu, 13 Jan 2022 18:17:11 +0200
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Subject:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal
**Attachments:** Aanvraagformulier instellen verkeerbesluit erf Kraayenstein d.d. 11-01-2022.docx

Hoi 5.1.2,e

Bijgesloten enkele aanpassingen die zijn toegevoegd door 5.1.2,e

10.2.e
10.2.e
10.2.e 5.1.2,e 10.2.e
10.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering|
Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** dinsdag 11 januari 2022 11:59
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Goedemorgen 5.1.2,e en 5.1.2,e

De actie om het verkeersbesluit aan te passen n.a.v. de opmerkingen van 5.1.2,e stonden nog steeds open.

Bijgaand heb ik in het aanvraagformulier van het verkeersbesluit de passages aangepast (geel gemarkeerd). Daarnaast heb ik aan het besluit de brief van wethouder de Mos als bijlage toegevoegd.
Zou jij / zouden jullie willen checken of het op deze manier wel goed verwoord is ?

Alvast dank !

Vriendelijke groeten,
5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Verzonden:** donderdag 4 november 2021 15:16
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
**Onderwerp:** RE: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Allen,

10.2.e 5.1.2,e 10.2.e
10.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: ma t/m do | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering|
Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:12
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Re: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e ik heb het verkeersbesluit op 26 oktober naar jou toegestuurd.

Vr.gr.
5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** Wednesday, November 3, 2021 2:05:06 PM
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** FW: Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Bedankt voor het uitzoeken en fijn dat 5.1,2,e mee wil kijken.
5.1,2,e heeft jou het verkeersbesluit vanmorgen gestuurd begreep ik. 5.1,2,e moet er ook nog even naar kijken voor publicatie.
Maar wellicht komt 5.1,2,e tot andere conclusies😊

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
*Omgevingsmanager*
5.1,2,e

Den Haag

Gemeente Den Haag
Ingenieursbureau Den Haag
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Verzonden:** woensdag 3 november 2021 14:03
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>
**Onderwerp:** Concept verkeersbesluit Karperdaal

Hoi 5.1,2,e

Zoals vanmorgen telefonisch besproken zou ik nog even terugkomen over het meelezen met het concept verkeersbesluit. Ik heb mijn manager 5.1,2,e bereid gevonden om ook een blik te werpen op het besluit. Hij is ook eerder betrokken op dit onderwerp. Wij zullen hier samen dan naar kijken. Zou jij mij de laatste versie concept verkeersbesluit toe willen sturen zodra die gereed is?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | juridisch adviseur Fysiek Domein voor de Dienst Stadsbeheer | werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag | Gemeente Den Haag | Dienst Bedrijfsvoering| Postbus 12651, 2500 DP Den Haag | www.denhaag.nl | www.denhaag.nl/disclaimer